

# ابتدائی انسانی کلوپ پیدیا

جلد اول

مرتبہ

عملہ ادارت



مرکزی اردو بورڈ، گلبرگ، لاہور

# تعارف

مکرری اردو بورڈ لاہور کو قومی زبان میں سائنس کی کتابیں پڑھ کرنے کے علاوہ اس بات پر بھی فحص ہے کہ اس نے اردو میں حوالے کی ایسی کتابیں شائع کی ہیں جو اس سے پہلے بھی طبع نہ ہوئی تھیں۔ ان کتابوں میں دوزبانی فرنگی، بیفت زبانی لغت، سنتانی بولیوں کے ذخیرہ افاظ اور پاکستان کی علاقائی زبان کے قاموس شامل ہیں۔ ابتدائی انسٹیکھوپیڈیا ہمارے اسی سلسلہ اولیات کی ایک کڑی ہے۔

اردو زبان میں صوری اور معمومی خوبیوں سے مالا مال ایسا خواص صدر انسٹیکھوپیڈیا اس سے پہلے شائع نہیں ہوا۔ فرمستہ مدد جات پر ایک نظردار نے آپ کو فراہم ازازہ ہو جائے کا کرم نے اس علمی کتاب کی ترتیب کو کس نجی پرستوار کیا ہے اور معلومات فراہم کرنے کے لیے مضامین کی درجہ بندی کس طرز پر کی ہے۔

انسٹیکھوپیڈیا مدرس کرنے کے دو معروف طریقے ہیں: اول، الفباًی امارات جس میں معلوم کو جزو فوجد کے اعتبار سے بیجا کیا جاتا ہے اور دوسرا، موضوعاتی امارات جس میں مختلف موضوعات کو ایک خاص ترتیب کے مطابق شامل اور ایک کی جاتا ہے اور آخر میں ایک اشاریہ اس غرض سے ملے دیا جاتا ہے کہ قاری کو مطلوبہ مادہ مدرس کرنے میں دقت نہ ہو جنم نے ارادہ دوسرے طریقہ کو اعتبار کیا ہے۔ ماؤک آنکھ کراس کتاب کا مودا ایک بڑے اوضاعی افباًی امارات کے انسٹیکھوپیڈیے کی اس سیں کے۔ فی الحال یہ انسٹیکھوپیڈیا تقریباً اسی ضخامت کی پانچ جلدیوں پرستی جو کا اور آخری جلد کے ساتھ اشاریے کا نفع اگل شائع کیا جائے گا۔ پھر اگر حالات ساز کوہ رہے تو ان جلدیوں میں پانچ جلدیوں کا اور اضافہ کر دیا جائے گا اور ان دس جلدیوں کے ساتھ اشاریے کی جلد علیحدہ ہو گی۔ یہ دسویں جلدیں خمیار کو ایک خوش نسب و منسوب دُبّت میں فراہم کی جائیں گی۔

چونکہ یہ انسٹیکھوپیڈیا بینا دی طور پر سکولوں اور کالجوں کے طلباء کے لیے مدرس کیا گیا ہے۔ اس لیے اس کی زبان اسان اور مطالب عام فرم ہیں لیکن اس کا یہ طلبہ نہیں کہ بڑی عمر کے قاری اس سے استفادہ نہیں کر سکتے تجربے کے طور پر اس کی پہلی جلدی کو لیجیں۔ اور ملاحظہ فرمائیے کہ اس میں لکھتے ہی مرضیوں ایسے ہیں جن کے باarse میں ہماری معلومات اگر ادھوری نہیں تو پوری بھی نہیں۔

اینی اس اقلین جلد کو محفوظ رکھیے۔ تاکہ آنے والی چار جلدیں (اور اشاریہ) اس کے ساتھ مل کر آپ کا سیٹ مکمل رکھیں۔

طرح ہوا - آخر فرشتے نے یہ ساری آیت پڑھی :  
اقرأ باسم ربِكَ الَّذِي خلقَ

ترجمہ : اپنے رب کا نام لے کر پڑھ جس نے تجویز پیدا کیا۔  
حضور پاک نے یہ الفاظ دبراۓ اور فرشتہ چلا گیا۔  
یہ سلیٰ وحی اور قرآن کی پہلی آیت تھی جو حضور پر  
نازل ہوئی۔

اس واقعے کا حضور پر حضور مسیح اپنے اثر ہوا کہ آپ گھر جلے  
آنے اور حضرت خدیجہ کو سارا ماجرا سنایا۔ انہوں نے آپ  
کو تسلي دی اور اپنے چچا زاد بھائی ورقہ بن نوفل کے پاس  
لے گئیں جو تورات اور انجلیل کے عالم تھے۔ انہوں نے

بت پرست تھی حتیٰ کہ خانہ کعبہ میں بھی اکثر قبیلوں کے  
ابنی اپنے تین سو سالتوں کے قریب بت رکھی تھی۔ حضور پاک  
کو شروع ہی سے بت پرسی سے شدید نفرت تھی۔ آپ کا  
ذبن پتھر کے بیون کو خدا ماننے کے لئے برگز تیار نہ تھا۔  
جو ان ہونے تو حقیقت کی تلاش کا جذبہ بھی ترق کرتا گا۔  
مکے کے قریب ہی ایک ٹیکہ تھا جو کوہ حرا کے نام سے اب  
بھی مشہور ہے۔ اس کی پوچھ پردو بڑی سلوں کے مل  
جانے سے ایک غار نما سامبان سا بن گیا تھا جو غار حرا  
کہلاتا ہے۔ آپ اکثر کنی کنی روز کا کھانے پینے کا سامان  
لے کر غار حرا میں چلے جاتے اور وباں تہائی میں بیٹھ کر



مسجد قبا، اس مسجد کی تعمیر میں حضور نے خود بھی حصہ لیا

خدا، کائنات اور انسان کے بارے میں غور و فکر کیا  
حضور کو تسلي دی اور کہا کہ وہ اللہ کا بھیجا ہوا فرشتہ  
تھا جو حضرت موسیٰ اور حضرت عیسیٰ کے پاس بھی  
آیا کرتا تھا۔ آپ اپنی امت کے نبی ہوں گے۔ قوم آپ  
کو جھوٹا کہی گی اور آپ کو بڑے دکھ دے گی مگر  
آپ ثابت قدم رہیں گا۔

نبوت کے رتیبے سے سرفراز کرنے کے بعد اللہ کی طرف  
سے آپ کو تبلیغ کی ذمی داری سونی گئی۔ عورتوں میں  
سب سے ہمیں حضرت خدیجہ نے اسلام قبول کیا۔ مردوں  
میں آپ کے عزیز دوست حضرت ابو بکر صدیق اور مجہوں میں  
سب سے پہلے آپ کے چچا زاد بھائی حضرت علی مسلمان

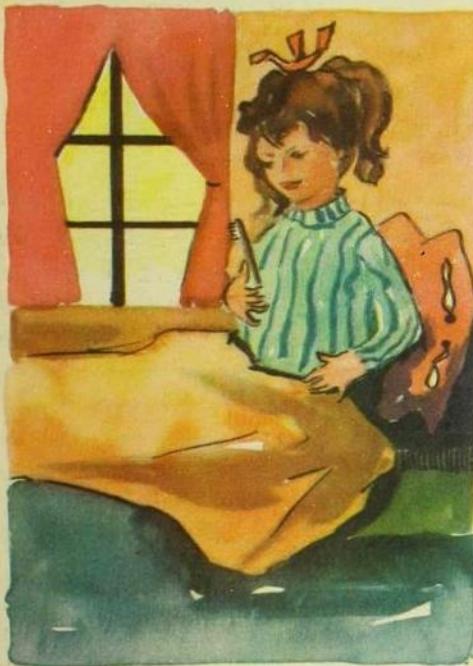
کرتے۔ جالس برس کی عمر میں حضور کو اللہ تعالیٰ نے  
نبوت مطاعتی۔ پہلی وحی اس وقت نازل ہوئی جب آپ  
معمول کے مطابق غار حرا میں تشریف فرماء تھے۔ اللہ کے  
حکم سے حضرت جبرائیل علیہ السلام آپ کے پاس آئے اور  
بولی : ”بڑھ۔“

حضور نے جواب دیا : ”میں پڑھنا نہیں جانتا۔“  
حضرت جبرائیل نے آپ کو سینے سے لکا کر بھینجا  
اور پھر کہا : ”بڑھ۔“  
لیکن حضور نے پھر دبی جواب دیا۔ تین مرتبہ اسی

ساتھ لگتی ہے تو ان پتوں کے بالوں کی نوکیں باری  
جلد میں چبھ کر ٹوٹ جاتی ہیں اور ان میں بھرا فارمک  
ایسٹ باری جلد میں داخل ہو جاتا ہے۔ اس سے بھیں  
بچھو کے ڈنک لگتے کام احسان ہوتا ہے۔  
صبح ہونے پر ہم کیوں جاگ آئھتے ہیں؟

ہم رات بھر ایک جیسی نیند نہیں سوتے بلکہ رات  
کے ابتدائی حصے میں ہم گھبری نیند سوتے ہیں۔ پھر وقت  
گزرنے کے ماناٹھے ساتھ باری نیند باکی ہونا شروع ہو جاتی

میں سخت بے چھنی، جلن اور درد شروع ہو جاتا ہے۔  
اس کی وجہ یہ ہے کہ بچھو بوقی کے پتوں پر نہایت باریک  
باریک بال ہوتے ہیں۔ ان بالوں کے سرتے مڑھے بوقی  
اور ان کے اندر ایک تیزابی مادہ بھرا ہوتا ہے۔ جو



صبح ہونے پر ہم جاگ کیوں آئھتے ہیں؟

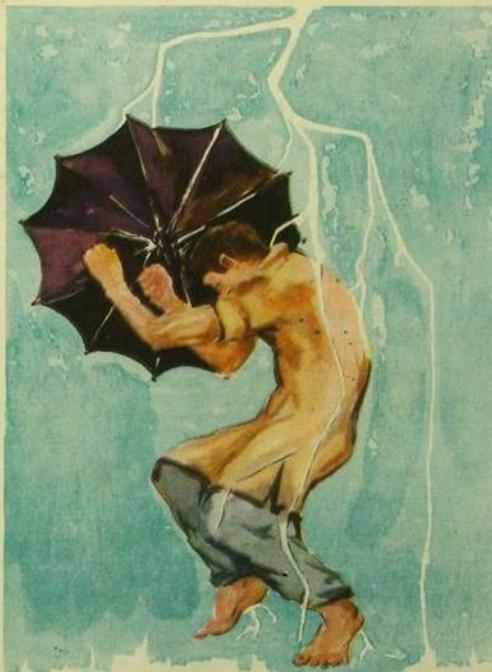
ہے۔ یہ بات امن طرح ثابت کی جا سکتی ہے کہ کسی شخص کو جو کافی دیر موچکا ہو، جگانے کے لئے عضن پلاکی میں اواز ہی کافی ہوا کری ہے لیکن وہی اواز اسے نیند کے ابتدائی حصے میں جگانے کے لئے بہت کافی نہیں ہوئی۔ نیند کے ابتدائی حصے میں آسے جگانے کے لئے بھی زیادہ اور بلند اواز میں شور چاننا پڑتے گا۔

صبح ہم اس لئے جلدی جاگ جاتے ہیں کہ امن وقت

بچھو بوقی

فارمک ایسٹ (Formic Acid) کہلاتا ہے۔ فارمک (Formic acid) لاطینی زبان میں چوٹی کو کہتے ہیں اسی لئے چوٹی میں پائے جانے والی تیزابی مادے کو فارمک ایسٹ (Formic Acid) کا نام دیا گیا ہے۔ جب باری جلد بچھو بوقی کے پتوں کے

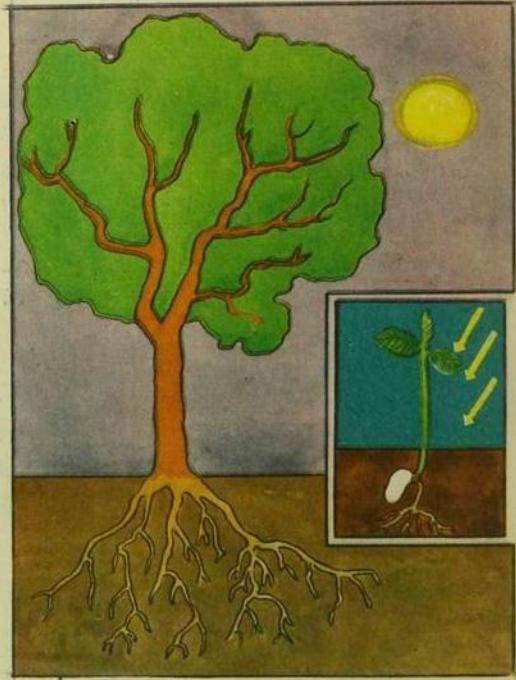
ایسے ہوتے ہیں جن سے درخت کا وہ خاص حصہ بنتا ہے جو صرف پوا اور روشنی ہی میں زندہ رہ سکتا ہے۔ چنانچہ وہ بھیشہ، روشنی ہی کی جانب یعنی زمین کے اوپر بڑھتا ہے۔ اس طرح بیج میں کچھ خلیے ایسے ہوتے ہیں جن کی نشو و نما صرف اندر ہی میں پوسکتی ہے اور جن پر غالباً زمین کی کشش بھی اثر ڈالتی ہے اس لئے یہ خلیے زمین کے سرکزی طرف یعنی اندر ہی میں پہنچتے ہولتے ہیں۔ اگر ہم یہ کریں کہ ایک بیج کے وہ خلیے، جو روشنی اور پہوا میں پہنچتے ہولتے ہیں، زمین کے اندر کی جانب کر دیں اور وہ خلیے، جو اندر ہی میں بڑھتے ہیں، زمین سے باہر کی جانب کر دیں تو قدرت کا اصول بدلت ہیں جائے گا بلکہ ہو گا یہ کہ پودے کا بیج اپنے آگئے اور بڑھنے کے عمل کے دوران خود بخود ہی کھوم کر اپنا رخ نہیک کر لے گا چنانچہ جڑ زمین کے اندر کی جانب اور تنا باہر کی جانب ہی بڑھے گا۔



آسمانی بیجل

ہماری نبند پڑی بو چکی ہوئے ہے۔ - چنانچہ کوئی بلکہ می آواز، روشنی یا بستر میں باری اہم حرکت بھی بھی جگا دیتی ہے۔ چونکہ ہم گھروں اور مکانوں کے اندر زندگی گذارنے کے عادی ہو چکے ہیں اس لئے ہم صحیح کے وقت آوازوں یا حرکتوں کے احساس سے جاگتے ہیں۔ اس کے بر عکس آزاد فضا میں رہنے والے جانوروں اور پرنلے صحیح ہونے پر صرف روشنی کے احساس ہی سے جاگ آئتے ہیں۔ قدیم زمانے کا انسان جو باہر کھلی فضا میں زندگی بسر کرتا تھا روشنی کے احساس ہی سے جاگ آئتا کرتا تھا۔

درخت اور کی جانب کیوں بڑھتا ہے؟  
امن سوال کے جواب میں سب سے پہلے، تو یہ جانتا ضروری ہے کہ پورے کا پورا درخت ہی اور کی جانب



درخت اور کی جانب کیوں بڑھتا ہے؟  
تھیں آگئا بلکہ اس کا کچھ حصہ زمین کے اندر کی جانب بھی بڑھتا ہے جسے ہم جڑ کہتے ہیں۔  
درخت اور پودوں کے بیج میں کچھ خلیے (Cells)

رات کو اندھیرا کیوں ہو جاتا ہے؟

اگر یہ ایک گیند کو تیز روشنی کے سامنے کریں تو اس کا روشنی کے سامنے والا حصہ روشن ہو گا اور پچھلا حصہ تاریک ہو گا۔ اب آپ گیند کے روشنی والے حصے پر چاک سے کوئی نشان لگا دیں اور پھر آسے روشنی کے سامنے لٹوکی طرح آبستہ آبستہ گھاٹا شروع کریں۔ آپ دیکھیں گے کہ وہ نشان والا حصہ کچھ دیر روشنی میں رہتا ہے اور پھر اندھیرے میں چلا جاتا ہے۔

بہم ایک ایسے ہی بہت بڑے گیند پر رہتے ہیں جسے کرۂ ارض یا زمین کہا جاتا ہے۔ یہ کہہ پر وقت ایک لٹو کی طرح سورج کے سامنے گھومتا رہتا ہے۔ جہاں آپ خود رہتے ہیں۔ اسے گیند کا وہ حصہ فرض کر لیں جس پر نشان لگایا تھا۔ جب زمین گھومتی ہے تو آپ کا حصہ کچھ دیر سورج کے سامنے رہتا ہے اس لیے وہاں دن ہوتا ہے۔ پھر وہ گھومتے گھومتے سورج کے سامنے سے بٹ کر دوسروی طرف چلا جاتا ہے۔ وہاں چونکہ سورج کی روشنی نہیں پڑتی اس لیے وہاں دات یا اندھیرا ہو جاتا ہے۔ اب زمین کا جو حصہ سورج کے سامنے ہوتا ہے وہاں روشنی یعنی دن ہوتا ہے۔ یہاڑے اپنے حصے میں خواہ کتنا ہی اندھیرا کیوں نہ ہو مگر زمین کا کوئی نہ کوئی حصہ ضرور سورج کے سامنے ہوتا ہے اور وہاں دن ہوتا ہے۔ اس سے آپ کو معلوم ہو گیا ہو گا کہ سورج گھوم کر پاری زمین کے مختلف حصوں کی طرف نہیں آتا بلکہ خود ہماری زمین گھوم کر سورج کے سامنے آتی ہے اور اس طرح دن اور رات پیدا ہوتے ہیں۔

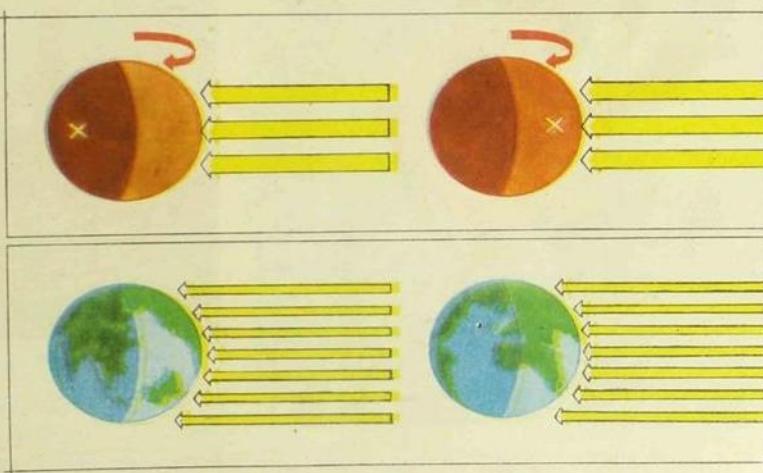
رات کو اندھیرا کیوں ہو جاتا ہے؟

اوپر: گیند روشنی کے سامنے گھما کر اندھیرا اور اجالا دکھایا گیا ہے  
نیچے: زمین پر دن اور رات دکھائے گئے ہیں

آسمانی بجلی گرنے سے انسان کیوں مرت جاتا ہے؟

آسمانی بجلی سے ہماری مراد دو چیزوں ہوتی ہیں۔ ایک تو وہ روشنی جو بادل میں سے بڑی تیزی کے ساتھ زمین میں داخل ہوتی نظر آتی ہے۔ دوسرے وہ برق قوت جس سے یہ روشنی پیدا ہوتی ہے۔ ان دونوں میں سے روشنی خود بالکل بے ضرر ہوتی ہے لیکن برق قوت بڑی تباہ کن اور خطرناک ہوتی ہے۔

بجلی اکر کسی شخص کے قریب زمین پر گرے تو اس شخص کو کوئی تکلیف نہیں پہنچتی گی لیکن اگر وہ سیدھی اس شخص کے اوپر گرے اور اس کے جسم میں سے گزری ہوتی زمین میں داخل ہو جائے تو اس شخص کی فوری موت واقع ہو سکتی ہے۔ بعض اوقات اس کرنے والی بجلی کی قوت اتنی کمزور ہوتی ہے کہ انسان منے سے بچ جاتا ہے بشرطیک، آئسے فوراً ابتدائی طبی امداد مہما کر دی جائے۔ لیکن اگر بجلی کی قوت خاصی طاقتور ہو تو موت یقینی اور فوری ہوا کری ہے۔ اس فوری موت کی وجہ یہ ہوتی ہے کہ ایک تو انسانی خون کے سرخ ڈرلات ایک دم جل جاتے ہیں دوسرے دماغ اور وہاں سے دل کی طرف جانے والے اعصاب کا نظام دفعتاً مفلوج ہو کر دل کی حرکت یک لخت بند کر دیتا ہے اور انسان کی موت واقع ہو جاتی ہے۔ بجلی کی یہ قوت بعض اوقات اتنی زیادہ ہوتی ہے کہ انسان کو جلا کر راکھ بھی کر دیتی ہے۔



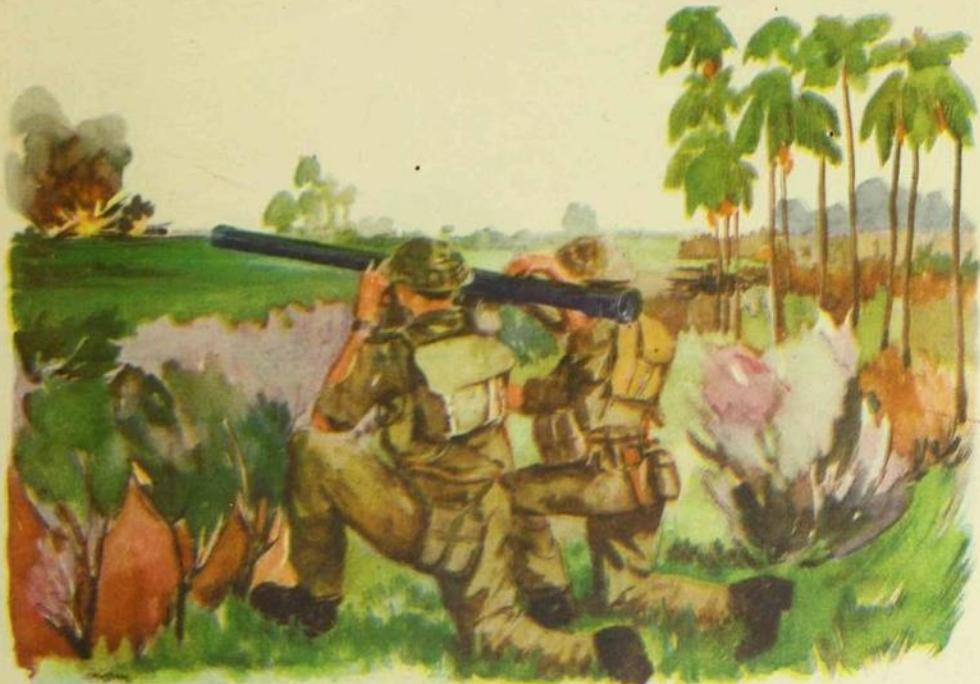
# پھٹستہ بہر



# لاہور کا مجاز

جنگ کے دوران بھارتی فوج کے جو آپریشن آرڈر پکڑئے گئے اور جو معلومات بھارت کے جنگی قیدیوں سے حاصل ہوئیں آن کے مطابق بھارتی حکمرانوں کا منصوبہ یہ تھا کہ وہ اس تسری کو فوجی اڈہ (Base) بنانا کسر لاہور پر قبضہ کر لیں گے لیکن اگر لاہور کا دفاع توقع سے زیادہ مضبوط ثابت ہوا تو سیالکوٹ کے راستے پوری بکتر بند قوت سے

6 ستمبر 1965ء کو صبح کے تین بجے بھارت نے اعلان جنگ کے بغیر پاکستان پر حملہ کر دیا۔ یہ حملہ بھارتی فوج کی ستر (70) فی صد قوت سے کیا گیا۔ باقی تیس فی صد قوت محفوظ رکھی گئی۔ بڑا یا اصل حملہ (Main Attack) لاہور پر تھا۔ اسے فوجی زبان میں سپیلپیڈ (Spear Head) بھی کہتے ہیں۔ اس حملے کو زیادہ سے زیادہ کامیاب



پاکستان میں داخل ہو جائیں گے اور دریائے چناب تک کے علاقے پر قبضہ کر کے لاہور کے دفاع کو عقب سے یعنی گوجرانوالہ کی طرف سے گھوڑتے میں لے لیں گے۔ بھارتی کمانڈر اخیف جنرل چودھری کی سکم یہ تھی کہ لاہور پر حملے کے چھیس گھنٹے بعد سیالکوٹ پر حملہ

بنانے اور لاہور کے دفاع کو کمزور کرنے کے لیے بھارتی فوج نے دو ضمی مجاز فاضلکا اور راجستھان میں بھی کھول دیے اور اس کے بعد سیالکوٹ سیکندر میں پوری بکتر بند قوت سے حملہ کر دیا۔ (سیالکوٹ کے مجاز کا حال آپ اس انسالیکاویڈیا کی دوسری جلد میں پڑھیں گے)۔

گنا کم تھی جو سولہ سو میل لیے مہاذ کا دفاع کرنے کے لیے ناکاف تھی۔ پاکستان ایر فورس کی قوت بھی اللذین ایر فورس کے مقابلے میں تین گنا کم تھی لیکن جنرل چودھری حملے کی سکیم بناتے وقت یہ بات بھول گیا تھا کہ وہ پاک فوج پر نہیں بلکہ ایک قوم پر حملہ آور پو ربا ہے۔ اور قوم بھی وہ جسے جنرل چودھری اور اس کے مسلک کے حکمران ایک بزار برس سے جانتے پہچانتے تھے۔ چار ہی مہینے پہلے وہ رن کچھ کے مہاذ

کیا جائے گا کیونکہ اس وقت تک پاکستانی فوج کی بکتر بند قوت یعنی تمام سریا زیادہ تر بُنک لاپور کے دفاع میں آجھے چکے ہوں گے لہذا بھارتی بکتر بند ڈوبین کو سیالکوٹ کے میدان میں روکنے والا کوئی نہ ہوگا۔ جنرل چودھری نے یہ سکیم اس توقيع پر تزار کی تھی کہ پاک فوج اس کے بڑے حملے کو روکنے کے لیے سیالکوٹ، لاپور، گوجرانوالہ اور قصور کی مستطیل میں آجھے جائے گی جسے عقب سے آسی سے زد میں لے کر تباہ کر دیا جائے گا۔



ہر اس قوم سے برد آزمی ہو چکا تھا لیکن بھارتیوں کو اپنی جنگی قوت پر اس قدر ناز تھا کہ وہ ان انتہائی اہم حقائق کو نظر انداز کر گئے۔ لاپور پر قایض ہونے کے لیے بھارتی فوج نے تین

جهان تک بھارتی فوج کے حملے کی کاغذی سکیم کا تعلق تھا وہ جنگی نقطہ نگاہ سے قابل داد تھی۔ اس سکیم کو یہ حقیقت تقویت دے دی تھی کہ پاک فوج کی نفری اور قوت (Fire Power) بھارتی فوج کے مقابلے میں پائی چہ

جا سکتے ہیں لیکن ہم صرف بھارت کے سابق چیف جسٹس اور کشمیر کے سابق وزیر اعظم مہر چند مہاجن کے اس مضمون کا ایک اقتباس پیش کرتے ہیں جو اقبالیہ کے انگریزی اخبار تریبیون (Tribune) کے 18 ستمبر 1965ع کے شمارے میں شائع ہوا تھا۔ مہاجن لکھتا ہے :

"مردار پیشیل نے دسمبر 1947ع میں پاکستان پر حملے کا حکم دے دیا۔ انہوں نے یہ حکم جنرل کاؤنٹ سنگھ کے جمتوں پیدا کوارٹر میں ہوتے والی ایک کانفرنس میں دیا تھا جس میں وزیر دفاع مردار باربدیوس سنگھ، جنرل تھا یا، مہاراجہ کشمیر بڑی سنگھ، میں بھیت وزیر اعظم کشمیر، مشنی خلام خد اور بھارت فوج کے اعلیٰ حکام موجود تھے۔ مردار پیشیل نے جنرل تھا یا کو حکم دیا تھا کہ وہ پاکستان پر حملے کی مکیم تیار کرے اور فوجی پیدا کوارٹر گورنلیا فوج تیار کر لے۔"

اس کے علاوہ بھارت لیڈر بھیشہ پاکستان کے خلاف زبر اگلتے رہے ہیں۔ انہوں نے پاکستان کے وجود کو تسلیم ہی نہیں کیا۔ پاکستان پر انہوں نے اس مقصد کے تحت حملہ کیا تھا کہ پاکستان کو فتح کر کے بھارت میں ختم کر لیا جائے۔

اس مقصد کے حصول کے لیے آنہوں نے صرف لاہور پر یعنی وابگہ اثاری سیکٹر اور بری سیکٹر پر جس قوت سے حملہ کیا۔ اس کی تفصیل یہ ہے :  
وابگہ اثاری سیکٹر پر تمبر پندرہ انڈین انفنٹری ڈویزن نے حملہ کیا۔ پھر دوسرے یا تیسرا سے روز اسی میکٹر میں بھارت کے مشہور تمبر پیاس پیرا بریگیڈ (چھاتہ بردار) کو بھی جھوٹک دیا گیا۔ بری سیکٹر میں تمبر سات انڈین انفنٹری ڈویزن حملہ اور ہوا تھا۔ ان دونوں ڈویزنوں اور پیرا بریگیڈ کو کمک اور مدد دینے کے لیے پہلے مورچوں میں تمبر تیس موٹروں ڈویزن تھا۔

ان تین ڈویزنوں اور ایک پیرا بریگیڈ کے اچانک حملے کو روکنے کے لیے لاہور کے دفاع میں صرف ایک ڈویزن تھا۔ اس ڈویزن کے ذمہ جنوب میں بندیاہ سائین فن سے لے کر شاہ میں راوی سائین تک کے علاقے کا دفاع تھا جو پیس میل کے لگ بھگ ہے۔ یہ دونوں سائین بنیوالہ، راوی، بیدیان نہر (یا آر پی) پر ہیں۔

یہاں ہے وضاحت بھی ضروری ہے کہ اس وقت بھارت کے ایک ڈویزن میں تو پانچیں تھیں اور پاکستانی ڈویزن

طرف سے حملہ کیا۔ بائی پور، بری اور قصور۔۔۔ قصور کے معاذ کی صورت حال پہلے روز ہی بھارتیوں کی توقع کے خلاف بدل گئی تھی۔ یعنی پاک فوج کے ایک ادھورے سے ڈویزن نے حملہ روک کر جوابی حملہ کر دیا اور شام سے پہلے جنگ پاکستان کے بھائی بھارت کے اپنے علاقے یعنی کوہیں کرنے سے دس میل آگے اور اتنی ہی دور شہال میں لڑی جانے لگی۔ اس طرح قصور اور کوہیں کرن کا علاقہ ایک الگ معاذ بن گیا۔ پیشتر اس کے کہ ہم جنگ کا پورا حال یا ان کریں ضروری معلوم ہوتا ہے کہ بھارت حملے کا تقویزاً سا پس منظر بھی یا ان کر دیا جائے کہ یہ حملہ کیوں پُسو؟

پُسو اصل میں یہ تھا کہ پاک فوج اور آزاد کشمیر فوج اپنی سرحدوں کے دفاع کے لیے یکم ستمبر 1965ع کو چھمب پر حملہ آور بوفی تھی۔ یہ جارحیت نہیں تھی بلکہ دفاعی اقدام تھا اور یہ سرحد بین الاقوامی نہیں بلکہ متنازع ہے لہذا اس دفاعی اقدام کو بھارت پر جارحانہ حملہ نہیں کہا جا سکتا تھا۔ آزاد کشمیر اور پاکستان کی افواج کے لیے یہ دفاعی حملہ اس لیے بھی ضروری ہو گیا تھا کہ بھارتی فوج نے کشمیر میں ٹیشوال میکٹر میں درہ حاجی پیر کی چوکیوں پر قبضہ کر لیا تھا۔ پھر گجرات کے ایک سرحدی گاؤں اعوان شریف پر گولہ باری کی تھی۔ اس گولہ باری کے نتیجے میں کٹی بے گناہ شہری بلاک اور یہ شاہ زخمی ہو گئے تھے۔ اس جارحیت کے ساتھ بھارت کے اس وقت کے وزیر اعظم لال چادر شاستری کے اس اعلان نے (جو اس نے رن کچھ کی شکست کے بعد کیا تھا) کہ "اب ہم اپنی مرضی کا معاذ کھوؤں گے" پاکستان کی سلامتی کو خطرے میں ڈال دیا تھا چنانچہ آزاد کشمیر اور پاکستان کی افواج نے چھمب پر ایسا برق رفتار حملہ کیا کہ 5 میٹر تک وہ اکھنور تک جا پہنچے۔ اس صورت حال کو سنبھالنے کے لیے بھارتی حکمرانوں نے پاکستان پر حملہ کر دیا تاکہ پاک فوج کی توجہ کو دوسرے معاذوں کی طرف مبذول کر کے کشمیر پر دباو کم کیا جا سکے۔

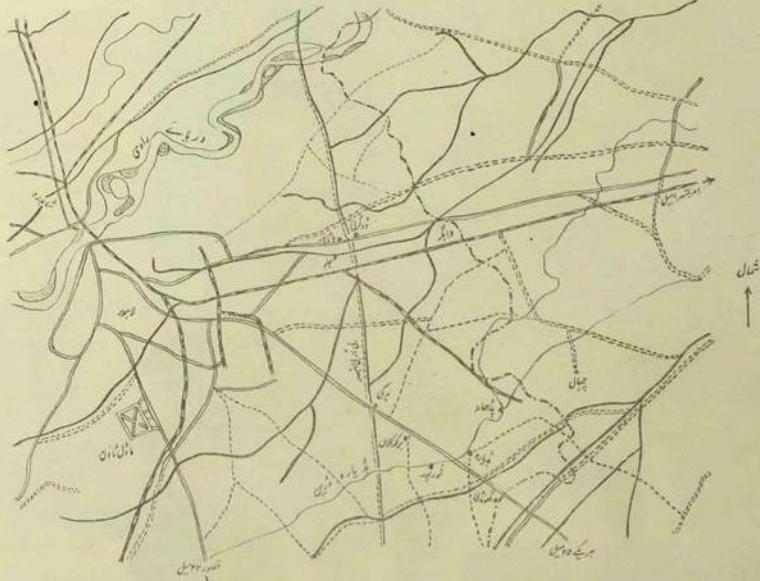
یہ تو حملے کا ایک مقصد تھا لیکن بھارتیوں کا اصل مقصد پاکستان کو ختم کرنا تھا جس کے منصوبے پاکستان کے وجود میں آتے ہی بنتے لگتے تھے۔ اس کی تصدیق کے لیے بھارت کے مارے ہی لیڈروں کے بیانات پیش کیے

کانڈر اس زعم میں تھے کہ وہ توب خانے کی مدد کے بغیر بی لاہور میں داخل ہو جائیں گے۔

جنرل چوبدری کو لاپور کی فتح کا اس قدر یقین تھا کہ اس نے اپنے کمانڈروں کو کہہ دیا تھا کہ اسی روز شام کو وہ لاپور کے چم خانہ کلب میں فتح کا جشن منایں گے۔ بھارت کے جنگی قیدیوں سے یہ بھی پتہ چلا تھا کہ انہیں تشریبی (Ceremonial) وردیاں پہنچ کا حکم ملا تھا کیونکہ انہیں لاپور کی شارع قائد اعظم (مال روڈ) پر مارچ پاسٹ کرنا تھا۔ بھارتی فوج کے جو افسر جنگی قیدی بنے انہوں نے یہاں تک بیٹایا تھا کہ جنرل چوبدری نے بڑے یقین سے کہما تھا کہ لاپور پر حملہ محض پولیس ایکشن

میں سات پالٹیں۔ بھارت کی بہترین میں ایک ہزار سے بارہ میو  
نک سہاپی تھے اور اس کے مقابلے میں پاکستانی پالٹیوں میں  
سات سو سے ساری سات سو تک سہاپی تھے۔ اسی  
طرح بھارق ٹینک رجمٹ اور توب خانہ رجمٹ بھی  
پاکستانی رجمٹوں سے ڈیڑھ گنا زیادہ تاقویر تھیں۔

6 ستمبر 1965ع کی صبح کے تین بجے ہماری فوج کے پندرہویں ڈیویزن کی ہراول پانی نے گھونٹی (بڑی میکٹر) اور واپسی میکٹر کی تمام رینجر پوسٹوں کو اچانک گھیرے میں لے کر قیضنے میں لے لیا۔ مناخ رینجرز جو چھوٹے پتھاروں سے لیس تھی، جہاں تک پسو سکا لئے لیکن باقاعدہ فوج کے اچانک حملے اور ٹینکوں کو روکنا ان کے



بھوگا یعنی انڈین آرمی مارچ کرتے ہوئے لاہور میں داخل  
ہو چائے گی۔ اسی خوش فہمی میں مبتلا ہو کر انڈین  
آرمی کا توب خانہ خاموش رہا۔

جب سرحدی چوکیوں سے حملے کی اطلاع ملی اس وقت ابھی اچھی طرح صحیح نہیں ہوئی تو یہی بلکہ اندر ہمرا چھایا ہوا تھا۔ پاک فوج کے دستے بی آر بی نہر سے آگے بھی مورچوں میں تھے، نہر کے کنارے پر بھی اور نہر سے

اس کی بات نہیں تھی - بہت سے رینجرز شہید ہو گئے - کچھ قید پہنے اور باقی بیچھے آگئے - رینجرز نے اپنی چوکوں پر حملہ ہوتے ہی دویزن پینڈ کوارٹر کو حملے کی اطلاع دے دی تھی - اس کے علاوہ پاک فوج کے جو مشاہداتی دستے آگئے تھے آنہوں نے بھی حملہ کی تصدیق کر دی - اس وقت تک بھارتی فوج چھوٹے بتھیاروں سے فائزگ کر رہی تھی - اس کا توب خانہ ابھی خاموش تھا کیونکہ بھارتی

پل پر انڈین آرمی کے دو ٹرک آ رہے تھے - جن میں گولہ بارود تھا - دونوں ٹرک گولہ باری کی زد میں آگئے اور ان میں لدا ہوا بارود پہنچنے لگا - ان ٹرکوں کے تباہ ہو جانے سے پل بند ہو گیا - اس کا یہ فائدہ ہوا کہ ساتوں انڈین انفنٹری ڈوبیزن کے باقی بریگیڈوں کی پیش قدمی رک گئی - صرف ایک بریکیڈ آگے تھا جو رات کی تاریکی میں اپر باری دوآب کے پل پر سے گزر کر آگے نکل آیا تھا - پاکستانی توپ خانے کی اگلی توپوں نے اس بریکیڈ کا بہت

بیچھے بھی - تاریکی کی وجہ سے حملہ آوروں کی تعداد اور ترتیب کا کچھ بھی نہ چلتا تھا اس لیے دفاعی دستوں کو مورچوں سے نکل کر آگے بھیجا داشمندی نہیں تھی - دشمن کو نہر سے پرے روکنے کا پورا ابتام موجود تھا - پاک توپ خانے نے اپنے لیے نشانے (Target) متعین کر رکھی تھے - توپ خانے کے "اوپی" (O.P.) ایسی بجکھوں پر موجود تھے جہاں سے وہ دشمن کی نقل و حرکت کو دیکھ سکتے تھے -



بھارتی فوج کے پندرہوں انفنٹری ڈوبیزن کا ہراول بریکیڈ سرحدی دیہات میں پھیل گیا اور پر امان اور منظر دھماکیوں کو گرفتار کر لیا - بعض دیہاتی مقابلے پر آڑ آئے جنہیں شہید کر دیا گیا - عورتوں کے ساتھ شرمناک سلوک کیا گیا کچھ دیہاتی جو بھاگ سکے بھاگ آئے -

بریکیڈ میں ساتوں انفنٹری ڈوبیزن نے حملہ کیا اور گھونٹی چیک پوسٹ پر قبضہ کر لیا - وہاں بھی ستاج وینگرز نے مقابلہ کیا لیکن دشمن کی قوت اس قدر زیادہ تھی کہ رینجورز مقابلے میں جم نہ سکے - پاک فوج کے دستے اور توپ خانے کی چند توپیں پڈیارہ کے علاقے میں پوزیشن میں تھیں - بھارت کا چار میل دور تک کا علاقہ ان توپوں کی زد میں تھا - سرحد سے ڈیڑھ میل پرے اپر باری دوآب نہر کا پل ہے - پڈیارہ کے توپ خانے نے اس پل کا فاصلہ ناپ رکھا تھا - صبح بیانج بھے کے قریب اپنے توپ خانے نے پاک بھارت جنگ کی تاریخ کے چالے گولے فائر کیسے جو اپر باری دوآب کے پل پر گرے -

نقاصان کیا - ساتھ ای ساتھ اپر باری دوآب نہر پر گولہ باری جاری رکھی تاکہ دشمن نہر پر متبدل پل تعمیر نہ کر سکے -

آکر مکانوں میں موجود بند دشمن کا مقابلہ کیا اور پل کو اپنے فائز کے گھیرے میں لے لیا - تہوڑی دیر بعد دشمن نے پھر پل بولا اور پل ایک بار پھر اس کے قبضے سے چھڑایا گیا - تین بار ہی پل کو آزاد کے لیے ڈائیمیٹ لکایا گیا - دو بار اگرچہ ڈائیمیٹ پورے دھاکے سے پھٹا لیکن پل ایسا مضبوط بنا ہوا تھا کہ تباہ نہ ہو سکا - آخر تیسرا بار رات کے وقت ڈائیمیٹ لکایا گیا - دھماکا ہوا اور اب کے پل مکمل طور پر اُٹ گیا - بھارقی فوج پر اب لاپور جانے کا راستہ بیمیش کے لیے بند کر دیا گیا تھا - باٹا پور کے پل کی مضبوطی کو دیکھتے ہوئے بی آر پی نہر کے دیکھ تماں پل بھی آڑا دے گئے -



یہ تو رات کی بات ہے - دن کے وقت جب باٹا پور کے پل کی خاطر خونریز معرکے اٹھے جا رہے تھے - انہیں ارمی کے ٹینک اور متعدد ٹرک اس پل سے گزرنے کے لیے ڈو گرفت کاؤن کے اندر آگئے تھے -

اس وقت پاک فضائیہ کو بلا گیا - شاہبازوں نے کمال شجاعت اور جنگی مہارت کا مظاہرہ کیا اور کنی ٹینکوں اور ٹرکوں کو تباہ کر دیا - بعض ٹینک سڑک پر تباہ ہوئے جن سے سڑک بند ہو گئی -

وابگہ باٹا پور میں صورت حال بہت مختلف تھی - پندرہوں الیں انقدری ڈوبیں بہت آگے تک آیا - پاک فوج کے اگلے موجودوں کے دستے ان کا استقبال کرنے کے لیے بالکل تیار تھے - جوہنی دشمن مشین گون اور رانفلوں کی زد میں آیا اس پر گولہ باری کرنے کی بجائے ان کے عقب میں اس قدر تیز، شدید اور مسلسل گولہ باری کی گئی کہ دشمن کے اگلے اور پھر لے دستوں کا رابطہ ٹوٹ گیا اور اگلے دستے فائز نگ کے گھیرے میں آگئے - اب کیفیت یہ تھی کہ سامنے سے انقدری کے چھوٹے پتھیار ان پر آگ اکل رہے تھے اور ان کے پیچھے توب خانے کے گولے پہٹ رہے تھے - اب وہ نہ تو بھاگ کر پیچھے جا سکتے تھے اور نہ آگ بڑھ سکتے تھے -

بھارقی فوج کے پاس نفری کی کوئی کمی نہیں تھی - چنانچہ نفری اور فائز پاور (Fire Power) کے زور پر دشمن ڈو گرفت کے گاؤں میں داخل ہو گیا - ڈو گرفت (Jlu Moz) بی آر پی نہر کے مرحد والے یعنی پرلے کنارے پر واقع ہے اور اس کے مقابلہ لاپور والے کنارے پر باٹا پور ہے - دونوں گاؤں کو نہر کا پل ملاتا ہے - بھارقی فوج اسی پل سے نہر عبور کرنا چاہی تھی یا اس کے شمال میں اڑھانی میل دور بھینی کا پل تھا جہاں سے دشمن گزرنے کی کوشش کر رہا تھا - اس کے شمال میں ساڑھے چھ میل دور راوی اور بی آر پی کا سالیفن ہے جو دشمن کی توجہ کا ایک اور مرکز تھا لیکن وہاں پاک فوج کے دستے نہ سے آگے اور راوی کے کنارے موجود بند تھے -

دشمن ڈو گرفت میں داخل ہو گیا تو اس نے مکانوں کی کھڑکیوں اور روشنداں میں مشین گین لکایں - مکانوں سے دشمن کو یہ فائدہ حاصل ہو گیا کہ اس نے ایک طرح سے باٹا پور کے پل پر قبضہ کر لیا - اس قبضے کی نوعیت یہ تھی کہ دشمن پل کے ارد گرد فائز نگ کر رہا تھا جس کی وجہ سے پاک فوج کا آگے ہو کر پل پر دشمن کو روکنا ناممکن ہو گیا - نہ ہی پل کو آزاد کے لیے ہارا کوئی سہاہی آگے جا کر ڈائیمیٹ لکا سکتا تھا -

صیح کے سات بیج رہے تھے جب بھارقی فوج کے توب خانے نے گولہ باری شروع کر دی - بھارتبیوں کو یقیناً یہ توقع نہیں تھی کہ پاک فوج اس شدت سے مزاحمت کرے گی - اس گولہ باری میں پل سے دشمن کو دور رکھنا کسی طرح ناممکن نہ تھا تاہم جانبازوں نے کھلے میدان میں

بُوئے۔ تین برس تک اسلام کی تبلیغ کا کام سری طور پر یعنی خفیہ خفیہ جاری رہا اور گنٹی کے چند لوگ مسلمان ہوئے۔ تین سال کے بعد اللہ کے حکم سے حضور نے ہمچنان کھلماں کھلا تبلیغ شروع کر دی۔

آپ لوگوں کو نہایت سادہ اور دل نشین انداز میں بتاتے کہ خدا ایک ہے اور وہی عبادت کے لائق ہے۔ جن بتون کو تم بوجتے ہو وہ تمہیں کوف نفع یا نقصان نہیں مہنچا سکتے۔ ایک خدا کو مانو اور کسی کو اس کا شریک نہ نہیرو، برے کام چھوڑ دو، باہم محبت کرو اور بھائی بھائی بن کر رہو۔

شروع شروع میں مکر کے لوگوں نے آپ کے پیغام کی طرف زیادہ توجہ نہ کی لیکن جب مسلمانوں کی تعداد روز بہ روز بڑھنے لگی تو مکر کے رئیسوں اور سرداروں نے آپ کو تبلیغ سے روکنا چاہا۔ پھر آپ اور آپ کے ساتھیوں پر سختیاں کرنے کی شروع کر دیں۔ مسلمانوں کے گلے میں رسے باندھ کر بازاروں میں گھسیتا جاتا۔ کسی کو تپی ہونی رہت پر لٹایا جاتا۔ کسی کے سینے پر پتھر رکھئی اور کوڑے مارے گئے۔ غرض طرح طرح کے مذاب دیے گئے لیکن مسلمانوں نے ہر مصیبت کو صبر سے برداشت کیا اور ان کی تعداد آبستہ آبستہ بڑھتی چل گئی اور اللہ کا پیغام پھیلتا چلا گیا۔

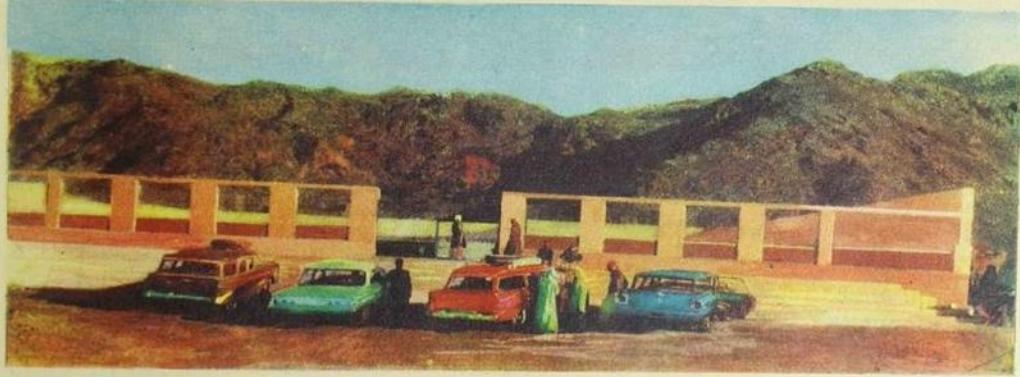
قریش مکد نے یہ صورت حال دیکھی تو ایک وفد بنا کر آپ کے چچا ابوطالب کے پاس پہنچی اور ان سے مطالبہ کیا کہ اپنے بھتیجے کو اس کام سے روک دیجیے۔ ابوطالب



مسجد جن (مکد معظمد) روائت ہے کہ یہاں حضور نے جنوں کو تعلیم دی۔  
نے حضور سے اس بات کا ذکر کیا تو آپ نے جواب دیا :  
”چجا جان! اگر مکر کے لوگ میرے ایک باتھ پر سورج اور دوسرے برجاند بھی لا کر رکھ دیں تو بھی میں اس کام سے باز نہ آؤں گا، جس پر مجھے میرے خدا نے مامور کیا ہے۔“

مکر کے سرداروں نے اب ظلم و ستم کی انتہا کر دی۔ کوئی دکھ، کوئی تکاٹ اور کوئی اذیت ایسی نہ تھی جو انہوں نے آپ اور آپ کے ساتھیوں کو نہ دی ہو لیکن خدا کے یہ نیک بندے خدا کی راہ میں پوری ثابت قدمی سے جھے رہے اور اسلام کا دائیہ وسیع سے وسیع تر ہوتا چلا گیا۔

نبوت کا پانچواں سال تھا۔ مکر کے کافروں کے ظلم و ستم کی انتہا ہو گئی تھی۔ مسلمان ان کی سختیوں سے اب



تھا کہ بھارت کی یلغار کے  
برavel بریگیڈ کی بیشتر نفری  
پہلے ہی روز بلک اور شدید  
زخمی ہو گئی تھی۔

لابر کے ڈوبین کانڈر میجر  
جنرل سرفراز خان نے 7 ستمبر  
کی رات ہی کو فیصلہ کر لیا  
کہ دشمن کو ری گروپنگ  
کرنے اور اکٹے حملے کے لئے  
سنبلہنے کا موقع نہ دیا جائے  
اور جو تھوڑی بہت قوت  
ہمارے پاس ہے اسی سے دشمن  
پر جوابی حملہ کر دیا جائے۔  
یہ فیصلہ اس لحاظ سے انتہائی  
جرأت مندانہ تھا کہ پاک فوج  
کے اس ڈوبین کی بیشتر قوت  
بیس میل لمبے مسافت پر دفاع  
میں آجھی ہوئی تھی اور جو  
نفری ریزو میں تھی وہ اتنی  
طاقتور (Strike Force) نہیں  
تھی کہ اتنے مضبوط دشمن  
پر جوابی وار کر سکے۔ نفری  
اور قوت کی کمی کے علاوہ  
دوسری مشکل یہ تھی کہ نہ  
کہ تمام پل آڑائے جا چکے  
تھے اس لیے نہ عبروں کرنا  
دشوار تھا۔ صرف راوی سائینcen  
تھا لیکن اس کے سامنے میلوں



و سیع علاقے میں دلدلیں، چھوٹی چھوٹی گھیلیں، بڑے بڑے  
کھڈا اور با تھی گھاس تھی۔ یہ علاقے نہ صرف ٹینکوں بلکہ  
انسانوں کے لیے بھی ناقابل عبور تھا۔

ان تمام دشواریوں کے باوجود جنرل سرفراز خان نے  
ابنے افسروں کو حکم دیا کہ دشمن پر اسی تھوڑی سی  
نفری سے اس قدر تیز حملہ کرو کہ وہ تمہاری اصل قوت  
کا اندازہ ہی نہ کر سکے۔ اسے انہوں نے ”اعصاب  
کی جنگ“ کہا تھا۔ یعنی ایک تیز، اچانک اور بہریور  
حملے سے دشمن کے اعصابی نظام کو بلا دیا جائے۔

پاک فضائلیہ نے برقی سیکٹر میں بھی اسی طرح کی  
تبابی چکی۔ وہاں ہمارے توب خانے نے دشمن کو بھاری  
جانی نقصان پہنچا کر روکا پہوا تھا۔ 7 ستمبر کے دن واپس  
اثاری سیکٹر میں دشمن کا بہت دباو رہا۔ شام تک حملہ  
بالکل روک لیا گیا اور اب یہ کہا جا سکتا تھا کہ بھاری  
لشکر کی یلغار کا دم خم اس حد تک تور دیا گیا ہے کہ  
وہ کمک اور تنظیم تو جسے فوجی زبان میں ری گروپنگ  
(Regrouping) کہتے ہیں، کے بغیر اس شدت سے دوسرا  
حملہ کرنے کے قابل نہیں رہا۔ جنگی قیدیوں سے پتا چلا

اور بھسین سے آگے مورچے قائم کر لئے گئے - بریکیڈیور آفتاب احمد نے جس بھاری علاقے پر قبضہ کر لیا تھا اسے خالی کر دیا کیا اور ان فورس کو پیچھے بلا لیا گیا تاکہ اپنا دفاع زیادہ سے زیادہ مضبوط رہے - دشمن کے پاس نفری کی کوفی کمی نہیں تھی - اس نے اس شکست کو فتح میں بدلتے کے لیے نمبر 23 ماڈلین ڈیزین اور نمبر چھاس چھاٹ، بردار بریکیڈ کو بھی بیدان میں آتا در دیا تھا -

بریکیڈیور میں بریکیڈیور مدد اصغر نے دشمن کو توب خانے کی مدد سے پذیراہ کے گرد و نواح میں روکا ہوا تھا - توب خانے کے "اوپی" بری کے ایک چوبارے پر موجود تھے - ان میں میجر راجہ عزیز بھٹی شمید بھی تھے جو انفنٹری کے افسر تھے - دوسرے لاثب صوبیدار

اس وقت تک نہر سے آگے کے تمام دستون کو پیچھے پٹا کر نہر پر مورچہ بند کر دیا گیا تھا تاکہ دفاع گئے جائے پکھرا نہ رہے - بری کے دستے بھی نہر پر آگئے تھے - 8 ستمبر کی صبح بریکیڈیور قیوم شیر کی قیادت میں مختصر سی حملہ اور قوت (Strike Force) نے نہر عبور کی - انہوں نے راوی سائینن سے واپسہ اور سڑک کے آخری سینگ میل کے درمیان جا کر مورچہ بند ہوا تھا - راستے میں بھسین کے علاقے میں دشمن موجود تھا - بریکیڈیور قیوم شیر کے دستون کے پھوٹوں (Flanks) کو دشمن سے چھائے کے لیے بریکیڈیور آفتاب احمد کو مائینن سے گزر کر بھسین کے قریب سے بھسین کے علاقے پر حملہ آور ہو کر سرحد کی طرف پیش قدیمی کسری کرنے تھیں کیونکہ بھارت کی مورخانہ جو کیوں میں بھاری فوج کا پورا بریکیڈ موجود تھا جو بریکیڈیور قیوم شیر کے دستون پر حملہ کر سکتا تھا -

یہ دونوں بریکیڈیور بہت قلیل پیادہ نفری اور چند ایک ٹینکوں کو لوئی کر آگے بڑھے - دونوں نے ڈیزین کائنڈر کی پدایت کے مطابق اس قدر شدید اور تیز حملہ کیا کہ دشمن بوکھلا گیا - بھسین کے علاقے میں جو دشمن مورچہ بند تھا اس کے قدم اکھیڑ گئے - (بھسین باتا پور سے دو میل شمال کی طرف پی آر بی نہر سے ایک ہزار گز دور سرحد کی طرف ایک بڑا گاؤں ہے) - اس حملہ کی قاب نہ لے کر بھارتی بھاگے تو معلوم ہوا کہ بھسین کے قریب بھارت کے پندرہوں ڈیزین کا تیکٹیکل (Tactical) ڈیزین پٹ کوارٹر تھا - وہاں چار جیپیں پڑی ہوئی تھیں جن سے ایک ڈیزین کائنڈر میجر جنرل نرخن برنشاد کی تھی - وہ اپنی کائنڈ جیپ میں جنگی نقشے، آپریشن آرڈر، ذاتی ذائقے اور اپنی چھڑی بھی جھوڑ بھاگا تھا -

بریکیڈیور قیوم شیر واپسہ کی طرف نکل گئے جہاں ان کا تصادم دشمن سے ہوا لیکن انہوں نے سڑک کے دائیں اور دائیں مورچے بنا لیے - بریکیڈیور آفتاب احمد کی فورس نے شمال میں بھاری بریکیڈ (نمبر 69) پر حملہ کیا تو بھارت کی چوکیوں رانی، طوطی، شمشیر، منجھ اور سکڑ تک کے علاقے پر قبضہ کر لیا - بھارت کا یہ بریکیڈ ایسا ہے طرح بھاگا کہ بعد میں پتا چلا کہ اس کے بریکیڈ کائنڈر کو کورٹ مارشل کر کے فوج سے بر طرف کر دیا گیا تھا - اس جوابی حملے سے یہ فالدہ آئھا گیا کہ ڈیزین



شیر دل (اب صوبیدار) - انہوں نے جہاں دشمن کو حرکت کرتے دیکھا تو بوب خانے سے گولہ باری کرائی اور دشمن کو پلنے جانے سے بھی معذور کر دیا -

10 ستمبر کی رات بھاری فوج کے ساتوں انفنٹری ڈیزین نے تازہ کمک کے ساتھ بری پر اپنی طرف سے فیصلہ کن حملہ کیا - بھاری توب خانے کی گولہ باری قیامت خیز تھی - اسے خاموش کرنے کے لیے اپنا توب خانہ

نہر کے کنارے پر آپنچا تھا۔ اور بر لمحے یہ خدشہ تھا کہ وہ نہر عبور کر لے گا۔ ہمجر عزیز بھی شہید اور نائب صوبیدار شیر دل کو بھی چوبارے سے نکل کر پیچھے آتا پڑا۔ وہ چوبارے سے نیچے آترے ہی تھے کہ چہ بھارتیوں نے انہیں گھیرے میں لے لیا اور کہا:

”بینٹاًز اپ“  
شیر دل نے جو توب خانے کے ”اوپی“ تھے ایک بھارتی سٹیشن گن چھین لی اور چہ میں سے پاچ بھارتیوں کو مار دیا۔ چھٹا بھاگ گیا۔ انہی افسر دشمن کے گھیرے سے باوجود بھی توب خانے سے گولہ باری کرا رہے تھے۔

گولہ باری کر رہا تھا ایک بھارتی فوج نے اتنی زبردست قوت سے حملہ کیا تھا کہ اس کے دو بربکیڈ برکی کے گاؤں کے اندر نہ صرف داخل ہو گئے بلکہ دائیں اور بائیں سمتیں کے علاقے میں نہر تک آگے بڑھ آئے۔ برکی کے اندر چوبارے میں اپنے ”اوپی“ تھے جو دشمن کے کوہرے میں آئے کے باوجود بھی توب خانے سے گولہ باری کرا رہے تھے۔  
بھارتی ٹینک رجمٹ کا کانڈر کرنل جوشی برک میں مارا گیا۔ پاکستانی توب خانے کی گولہ باری اتنی شدید تھی کہ بھارتی سپاہی مکھیوں کی طرح مر رہے تھے لیکن بھارتی



نکل کر پیچھے آ گئے۔

رات کے وقت بی آر بی پر اور برکی کے دائیں اور بائیں میدان میں انتہائی خوفزیز معرکہ لڑا گیا۔ صبح ہوئی تو برکی کے اندر اور باہر بھارتی سپاہیوں کی لاشوں کے ابار لگئے

کانڈر زیادہ سے زیادہ نفری مروا کر بھی بی آر بی نہر عبور کرنے پر تلے ہوئے تھے۔ وہ بے پناہ جانی نقصان کرتے ہوئے بھی آگے بڑھتے چلے آ رہے تھے۔  
یہ رات لاپور کے لیے بڑی خطرناک تھی۔ دشمن

روتا تھا۔ ایسے ہی ایک شیخوں میں ڈوگرفی کے مورچوں کے صرف بارہ جوانوں نے بھارت کے پورے بریگینڈ (نمبر 54) کو واپس سے بھاگ دیا تھا۔ یہ بریگینڈ اس طرح بوکھلا کر بھاگا تھا۔ کہ اس کا بریگینڈر اپنا بستر اور خفیہ دستاویزات کا بکس بھی پہنیک گیا تھا۔ یہ دونوں چیزوں اب بھی اس رجمٹ کے پاس جنگ کی یادگار کے طور پر محفوظ ہیں۔

ان اگلے مورچوں کو ختم کرنے کے لیے دشمنے بے دریغ گولہ باری کرتا رہا اور انہیں اپر فورس کے طیارے ظالماں بمباری کرتے رہے لیکن پاک فوج کے ان منہجی بھر جوانوں نے مورچے نہ چھوڑے۔ یہی حال بھیں کے اگلے موجودوں کا تھا۔

چہاں یہ بیان بتانا ضروری ہے کہ دشمن کے ان شدید حملوں کو روکنا کوئی ایسا سہل کام نہیں تھا۔ پاک فوج کے جوانوں نے خون کے نذرانے پڑے دے کر لاہور کو ہجھانے رکھا۔ جو جوان زخمی ہو جاتا تھا وہ پستیال جانے سے انکار کر دیتا تھا۔ جنگ نقطہ نگاہ سے یہ جنگ اپنی مشال آپ تھی ورنہ کون سی قوم ایسی مشال پیش کر سکتی ہے کہ چاہس چاہس سپاہیوں نے ایک ایک بزار کی نفری کی پلنٹوں کے حملے روکے ہوں۔

بھارتی لیڈروں اور جنگلیوں نے جو خواب دیکھا تھا وہ پورا نہ پسوا۔ لاہور فتح کرنے نکلے تھے لیکن لینے کے دینے پڑ گئے۔ بھارتی فوج کا اتنا نقصان پسوا کہ اس کی کمر ٹوٹ گئی۔ ہماری ہوائی فوج نے قابو توڑ حملوں سے پندوستانی فضائیہ کا شیرازہ بکھیر کر رکھ دیا۔ بھارت کو اپنی شکست نظر آ رہی تھی۔ چنانچہ اب اقوامِ متعددہ میں دوڑ دھوپ شروع ہوئی۔ بھارتی لیڈر اب پر قیمت پر جنگ بندی چاہتے تھے۔

20 ستمبر کو اقوامِ متعددہ میں بھارت کی التجاوف کو مان لیا گیا اور حکومت پاکستان نے فائز بندی تسلیم کر لی۔ فائز بندی کا وقت 22 ستمبر دن کے بارہ بجے طے ہوا لیکن بھارتیوں نے فائز بندی کو پسندہ گھنٹوں تک منتوی کرایا۔ انہوں نے یہ بھائند پیش کیا کہ ان کی افواج اتنی دور دور ہیں ہوئی ہوئی بیس کہ فائز بندی کے احکامات پر جگہ بر وقت نہیں پہنچائے جا سکیں گے۔ برق رفتار مواصلات کے اس دور میں یہ ہمانہ نے معنی تھا لیکن حکومت پاکستان نے اسے بھی تسلیم کر کے یہ ثابت کر دیا کہ پاکستان امن

ہوئے تھے اور دشمن بڑی سے چار پاچ سو گز دور پیچھے بٹ گیا تھا۔ فائز بندی تک بھارتی ویس سے توب خانے اور ٹینکوں سے گولہ باری کرتے رہے۔ اس کے بعد انہیں آگے بڑھنے کی بمت نہ ہوئی۔ آل انڈیا رینڈیو بیسیں یہ کہتا رہا ہے کہ بڑی پر بھارتی فوج قابض تھی۔ یہ بالکل غلط ہے۔ صرف 10 ستمبر کی رات بھارتی فوج بڑی میں داخل ہوئی تھی۔ اس کے بعد جو بھارتی بڑی کے اندر رہے وہ مردہ بھارتی تھی۔ زندہ بھارتیوں میں اتنی بھی جرأت باق نہیں رہی تھی، کہ وہ اپنے سانپیوں کی لاشیں ہی آنہا رے جاتے۔

اب بھی بڑی پڑیاڑ کے کھیتوں، کھٹوں اور نالوں میں گھومو پہرو تو کسی نہ کسی جگہ بھارتی سپاہیوں کی بڈیاں اور کھوپڑیاں پڑی نظر آتی ہیں۔ یہ تحریر نومبر 1969 میں لکھی جا رہی ہے۔ اگست کے مہینے میں سات بھارتی سپاہیوں کی لاشیں اکٹھی پڑی ملی تھیں۔ وہ ایک بھی مورچے میں بیٹھے ہوئے رہے۔ رافائل اور مسین کیسی ان کے مورچوں میں پڑی تھیں۔ لاشیں مٹی تلے دبی ہوئی تھیں۔ تین سال بعد کسانوں کو بل چلاتے ہوئے کٹی بار کھوپڑیاں پڑی ملی ہیں۔

واپس بائیا پور میں، جسے واپس کے اثاری سیکٹر کہا کرتے تھے، اپنی دو دفعائی پوزیشنیں بی آر بی سے آگے قائم کر دی گئی تھیں۔ ایک ڈوگرفی (جلو موڑ) سے ڈیڑھ میل آگے واپس رہا، جسے جریلی سٹرک کہا جاتا ہے، کے دائیں اور بائیں اور ایک بوزیشن بائیا پور کے شمال کی طرف بھیں کے قریب تھی۔ یہ مورچے بھی کے پل کی حفاظات کرتے تھے اور ڈوگرف والی مورچے بائیا پور کے پل کی حفاظات کے لیے قائم کیے گئے تھے۔

اس کے بعد بھارتی طرف سے اور کبھی بھی ڈوگرف کی طرف سے حملے کرتے رہے جنہیں اگلی پوزیشنوں کے دستے پڑی شیعات سے روکتے رہے۔ ان کے ساتھ اپنا توب خانہ نہایت کارگر اور بر وقت گولہ باری سے دشمن کا بہت نقصان کرتا رہا۔

رات کے وقت ڈوگرف اور بھیں کے اگلے مورچوں سے دس دس بارہ بارہ جوان لڑاکا گشتنی پارٹیوں کے طور پر دشمن کے علاقے میں جا کر شیخوں مارتے تھے اور اتنا نقصان کر آتے تھے کہ دشمن اگلے حملے کے قابل نہیں

کا خوابیان ہے۔

22 ستمبر کی رات بھارت کے دو بریگیڈ طوفان کی

طرح آئی اور ڈو گرنی کے انگلی موجودوں کے آپر سے گزد  
کر ڈو گرفتی گاؤں میں داخل ہو گئے۔ انہیں انکے موجودے  
گھیرے میں آگئے۔ فائز بندی میں سات آٹھ گھنٹے باقی تھے  
اور دشمن کا ایک بریگیڈ بی آر بی کے قریب پہنچ گیا تھا۔  
لاہور کی آبرو خطرے میں تھی۔ انہیں جوان ڈو گرفت کے  
گاؤں میں دشمن کے گھیرے میں لڑ رہے تھے۔ دشمن نے  
مکانوں کی کھڑکیوں اور روشنداشتوں میں مشین گینیں لکا  
رکھی تھیں۔ انہیں جوان شہید ہو رہے تھے لیکن جو

زندہ تھے وہ بنے مثال بے چکری سے لڑ رہے تھے۔

یہ لاہور کا آخری معمر کہ تھا لیکن بہت بی خونریز۔  
لاہور کی قسمت کا فیصلہ انہی چند گھنٹوں میں ہونے والا  
تھا۔ دشمن کا دوسرا بریگیڈ بھی جلا آ رہا تھا۔ اس ایک  
رات میں پاک فوج کے افسر اور جوان شہید ہوئے  
جتنے چلے سولے دنوں میں نہیں بوئے تھے۔ ان کی قربانی  
والیگاں نہ کئی۔ فائز بندی کا وقت ہو گیا۔ صبح کے بوڑے  
تین بجے پہلے پاک فوج کے جنابازوں نے لاہور کے مضائقے میں  
دو پلنٹوں سے حملہ کر دیا اس علاقے کے پاکستانی موجودوں  
پر بھارتی توب خانے نے وہ گولہ باری کی جس کی مثال  
ستہ دنوں میں نہیں ملتی۔

مowa تین بجے پاک فوج کے جنابازوں نے یہ حملہ  
بھی پسپا کر دیا اور وقت سے پندرہ منٹ بعد فائز بندی  
ہوئی۔

دشمن بی آر بی پاک نہیں کر سکا اور لاہور بالکل  
محفوظ تھا۔ اس رات بھارتی فوج کے جو جنگی قیدی پکڑے  
گئے ان سے معلوم ہوا کہ ان کے دو بریگیڈوں کو یہ  
حکم ملا تھا کہ ایک بریگیڈ بی آر بی پاک کر کے فائز بندی  
سے پہلے پہلے شالا مار باع نک پہنچ کر موجودہ بند ہو جائے  
اور دوسرا بریگیڈ بی آر بی پر موجودہ بند رہے لیکن پاک  
فوج کے جنابازوں نے لاہور کی آبرو کو اپنے خون کی قربانی  
دے کر بجا لیا۔

ان جنابازوں کی یادگاریں بی آر بی کے کنارے کھڑی ان  
کی جانبازی کی داستانیں سننا رہی ہیں۔ پرسال زائرین کا یجوم ان  
یادگاروں پر بہول چڑھانے جاتا ہے۔ ایسی ہی ایک یادگار

حقیقت یہ ہے کہ بھارتی حکومت نے فائز بندی صرف  
اس لیے ملتوی کرائی تھی کہ پاک فوج بھارت کے بہت سے  
علاقے پر قابض ہو گئی تھی۔ یہ چھمب جوڑیاں، کوہم کرن  
اور راجستھان کے علاقے تھے۔ فائز بندی کی شرط یہ تھی  
کہ جنگ بند ہو جائے گی لیکن فوجیں جہاں ہیں وہیں  
رہیں گے۔ بھارتیوں کی کوشش یہ تھی کہ وہ پاک فوج کو  
فائز بندی تک اپنے علاقوں سے باہر نکالی اور پاکستان کے  
کے علاقے پر قبضہ کر لے۔ چنانچہ ادھر فائز بندی کے  
معابدے پر دستخط ہوئے اور ادھر انہیں آرمی کو مزید  
کمک دے کر بھارتیوں نے لاہور اور میں۔ الکوٹ پر شدید  
ترین حملے کر دیے۔ 20 ستمبر کے روز فائز بندی ایس فورس کے آٹھ  
ہوئے اور اسی دن کے پہلے چھر انہیں ایس فورس کے آٹھ  
لڑکا بیمار طیارے لاہور کے دفاع پر حملہ کرنے آگئے۔  
ہمارے جار شباباز بر قوت پہنچ گئے جنہوں نے لاہور کے تاریخی  
شہر کے آپر فضائی معمر کہ لڑا اور آٹھ میں سے دو طیاروں  
کو مار گرا۔ باقی بھارتی ہواباز دم دیا کر بھاگ گئے۔

20 ستمبر کے بعد دشمن نے لاہور پر جنگ کی شدید  
ترین گولے باری شروع کر دی اور کھیم کرن مخور میں  
پاک فوج کے قابض دستوں پر بھی شدید حملے شروع  
کر دیے۔ لاہور پر اس قدر دباو ڈالنے کے دو مقاصد تھے ایک  
تو یہ کہ پاک فوج لاہور پہنچانے کے لئے کھیم کرن پر سے  
گرفت ڈھیلی کر دے اور پیچھے بٹ جائے دوسروے یہ کہ  
فائز بندی سے پہلے چھلے بی آر بی پاک کر کے لاہور کے کسی  
نہ کسی حصے پر قبضہ کر لیا جائے تاکہ پاکستان سے  
اپنی من مانی شرائط منוואں جا سکیں۔

ڈو گرفتی اور بھیں کے میدان میں 20 ستمبر سے  
فائز بندی تک انتہائی خونریز معمر کے لڑائے گئے۔ بھارتیوں  
نے توب خانے کو اور زیادہ مضبوط کر کے لاہور کے دفاعی  
موجودوں پر اس قدر گولہ باری کی کہ جب پاک فضائیہ کے  
شباباز پاک فوج کی مدد کو جاتے تھے تو انہیں نیچے سیاہ  
دهوئی اور گرد و غبار میں کچھ نظر نہ آتا تھا۔ ایک  
اندازے کے مطابق بھارت کی تین سو توپیں لاہور کے محااذ  
پر گولہ باری کرتی تھیں اور اس کی نینک رجمتیں تاپڑ توڑ  
حملے کرتی تھیں لیکن پاک فوج کے ان تھوڑے سے جنابازوں  
نے اپنی جانیں دے دیں لیکن لاہور کے چھرے پر خراش  
تک نہ آئے دی۔

ہاکسٹانی ہننوں اور بھائیوں سے ملیں تو انھیں یہ بتانا  
نہ بھولیجے کا کہ ہم نے اپنا آج آپ کے کل کے لئے قربان  
کر دیا ہے۔

بھئی کے ہل پر تعمیر کی گئی جس پر بالیں شہدا کے نام  
لکھئے ہیں اور ان کے ناموں کے نیچے یہ فتوحہ لکھا ہے:  
”پیارے ہم وطنو! جب آپ یہاں سے پلٹ کر



# جنگ ۱۹۶۵ء کے مہتوب اول ترالے

میرے نفع تھارے لیئے ہیں

اے دلن کے بھیجے جوانوں!  
میرے نفع تھارے لیئے ہیں

سرفت دشی ہے ایمان تھارا  
جڑا توں کے پرستار ہو تم  
بوجھافت کر کے سرحدوں کی  
وہ نلک بوس دیوار ہو تم

اے شجاعت کے زندہ نشاز!  
میرے نفع تھارے لیئے ہیں

بیویوں ماڈ بھنوں کی نظری  
تم کو دعیس تو یوں بچکائیں  
بھیے خاموشیوں کی زبان سے  
دے رہی ہوں وہ تم کو دعائیں

قوم کے اے جرجی پاہماز!  
میرے نفع تھارے لیئے ہیں

تم پر جو کچھ لکھا شاعر میں نے  
ان میں شامل ہے آواز میری  
اڑکے پہنچ گے تم جس افقت پر  
ساتھ جائے گی پر دواز میری

چاند تاروں کے اے راز داؤ!  
میرے نفع تھارے لیئے ہیں

جیل الدین عالیٰ

میریا ڈھول سپاہیا

میریا ڈھول سپاہیا

تیزون ربت دیاں رکھاں      تیزون ربت دیاں رکھاں  
اچ مکدیاں تیزون      سارے جگ دیاں آخاں

میریا ڈھول سپاہیا

بھر نظراں پاریں      دیری مار نساریں  
جنہاں را ہواں توں جاویں      جنہاں را ہواں توں آویں  
اوہناں را ہواں دی رمی چمن میریاں اکھاں

میریا ڈھول سپاہیا

ڈشمن دیریاں دے تھے      اپنے بینے تے نجٹے  
بخت متدم جائیں      او توں متدم نجٹے  
تیرے قدماء توں داری میسکے جہنمیاں لکھاں

میریا ڈھول سپاہیا

تیزون ربت دیاں رکھاں

# ایشیا

دنیا کے سات برابر اعظم ہیں - ان میں سب سے بڑا "ایشیا" ہے - ہمارا وطن پاکستان یہی اسی برابر اعظم میں واقع ہے۔ برابر اعظم ایشیا کی وسعت کا یون اندازہ لکھنی کہ اس کا رقبہ جنوبی اور شمالی امریکہ دونوں کے مجموعی وقارے یا پورے یورپ اور افریقہ کے مجموعی وقارے سے بھی زیادہ ہے۔ یون بھی کہا جا سکتا ہے کہ برابر اعظم ایشیا کا رقبہ کرۂ ارض کی کل خشکی کے تسلیم حصے پر مشتمل ہے۔ ایشیانی روس سمیت ایشیا کا کل رقبہ 17,600,000 مربع میل ہوتا ہے۔ برابر اعظم ایشیا کی آبادی 1,600,000,000 کے لگ بھگ ہے۔ یہ آبادی کل دنیا کی آبادی کے نصف سے بھی زیادہ ہے۔

برابر اعظم ایشیا مغرب کی جانب یورپ کے ساتھ ملا ہوا ہے۔ ان دونوں کو یورپ کا چہاری سلسہ ایک دوسرے سے جدا کرتا ہے۔ اس کے شمال کی طرف بحیرہ قطب شمالی، مشرق کی طرف بحر الکابل اور جنوب کی طرف بحر بندر واقع ہے۔

رقیب کی وسعت کے باوجود ایشیا کے بعض ملکے یہ حد گنجان آباد ہیں۔ ایشیا کی کل آبادی کا پچھتر فیصد تو صرف چین، بھارت، چاپان، انڈونیشیا اور مشرق پاکستان میں آباد ہے۔

جهان ایشیا میں ایسے ملک اور علاقے ہیں جہاں ایک مربع میل میں اوسطًا چھ سات سو افراد آباد ہیں وہاں عرب کے صحارا اور افغانستان کے بنجر علاقے بھی ہیں جن میں بیلوں تک آبادی کا نشان نہیں ملتا۔

برابر اعظم ایشیا کے زیادہ تر حصے سطح مرتفع ہیں جنہیں بلند اور طویل چہاری سلسے ایک دوسرے سے جدا کرتے ہیں۔ پورے کا پورا وسطی ایشیا ایک مثلث نما میدان مرتفع ہے۔ سب سے بلند سطح مرتفع پامیر کھلائی ہے۔ یہ سطح سمندر سے گیارہ بڑا سے تیرہ بڑا فٹ تک بلند ہے۔ اسے جغرافیہ دان "دنیا کی چھت" بھی کہتے ہیں۔ لیکن وقارے کے لحاظ سے سب سے بڑی سطح مرتفع "تبت" کا پورا علاقہ ہے۔ ایشیا میں کئی بڑے بڑے ریاستیں اور بڑے بڑے سرسبز میدان ہیں جنہیں سٹیپ (Steppes) کہتے ہیں۔

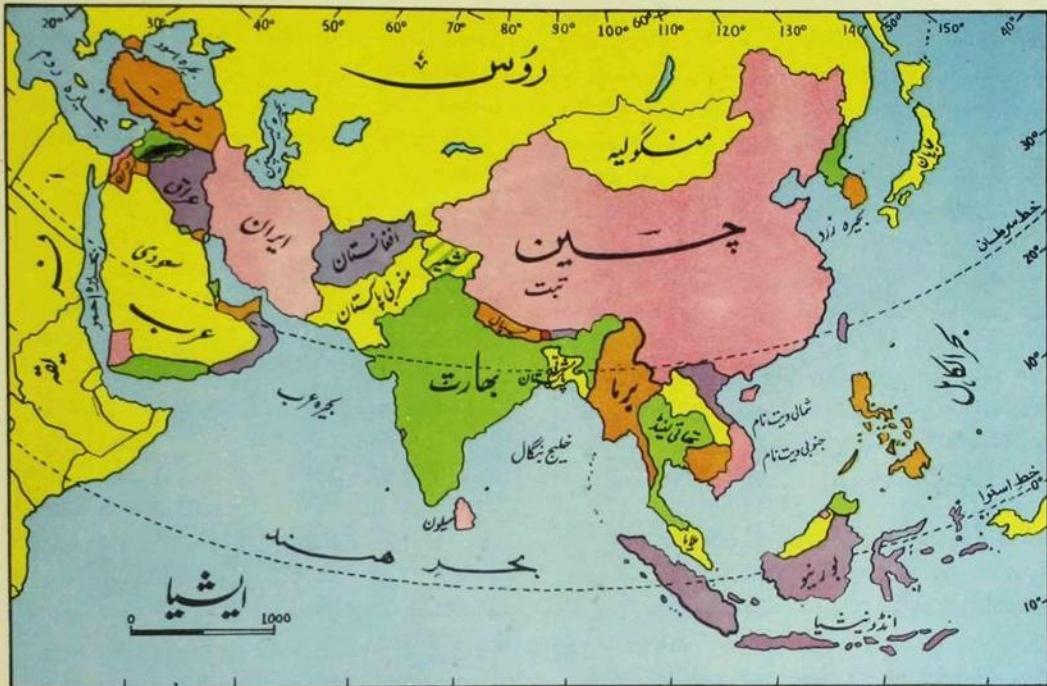
## پاکستانی تنفس کی ترتیب

- حکومت پاکستان کے ایک اعلان کے مطابق سول، فوجی اور پولیس کے تنفس کی ترتیب، درجہ کے مطابق، حسب ذیل ہے:
- 1- نشانِ حیدر
  - 2- نشانِ پاکستان
  - 3- نشانِ شجاعت
  - 4- نشانِ امتیاز
  - 5- نشانِ قائد اعظم
  - 6- نشانِ خدمت
  - 7- بلالِ پاکستان
  - 8- بلالِ جرأۃ
  - 9- بلالِ شجاعت
  - 10- بلالِ امتیاز
  - 11- بلالِ قائد اعظم
  - 12- بلالِ خدمت
  - 13- ستارۂ پاکستان
  - 14- ستارۂ جرأۃ
  - 15- ستارۂ شجاعت
  - 16- ستارۂ امتیاز
  - 17- ستارۂ قائد اعظم
  - 18- ستارۂ خدمت
  - 19- ستارۂ سیالت
  - 20- تنفس پاکستان
  - 21- تنفس جرأۃ
  - 22- تنفس شجاعت
  - 23- تنفس امتیاز
  - 24- تنفس قائد اعظم
  - 25- تنفس سیالت
  - 26- قائد اعظم پولیس میڈل
  - 27- برائے نمایاں خدمات
  - 28- پاکستان پولیس میڈل
  - 29- برائے نمایاں خدمات
  - 30- تنفس خدمت (سول)
  - 31- تنفس خدمت (فوجی)
  - 32- برائے نمایاں خدمات
  - 33- برائے شجاعت
  - 34- برائے شجاعت
  - 35- برائے آزادی پاکستان
  - 36- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 37- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 38- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 39- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 40- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 41- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 42- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 43- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 44- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 45- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 46- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 47- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 48- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 49- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 50- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 51- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 52- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 53- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 54- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 55- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 56- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 57- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 58- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 59- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 60- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 61- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 62- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 63- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 64- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 65- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 66- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 67- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 68- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 69- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 70- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 71- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 72- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 73- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 74- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 75- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 76- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 77- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 78- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 79- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 80- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 81- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 82- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 83- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 84- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 85- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 86- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 87- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 88- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 89- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 90- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 91- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 92- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 93- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 94- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 95- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 96- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 97- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 98- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 99- برائے آزادی پاکستان (فوجی)
  - 100- برائے آزادی پاکستان (فوجی)



**THIS EBOOK IS DOWNLOADED FROM  
SHAAHISHAYARI.COM**

**LARGEST COLLECTION OF URDU  
SHERS, GHAZALS, NAZMS AND EBOOKS.**



فٹ اور سو چوٹیاں 21,000 فٹ سے بلند ہیں۔

بر اعظم ایشیا میں دنیا کے بلند ترین مقامات اور جوئیاں بی نہیں، دنیا کی پست ترین جگہیں یعنی گھرائیاں بھی پائی جاتی ہیں۔ لیکن سب سے گھری جگہیں ایشیائی سمندروں میں ہیں۔ مثلاً خلیج کالا، کے انشاء بائیوہ وہیں

دُنیا کے طویل، ترین، دباؤؤں میں، سُر، نیادہ ت  
فٹ تک گھرے مقامات موجود ہیں۔

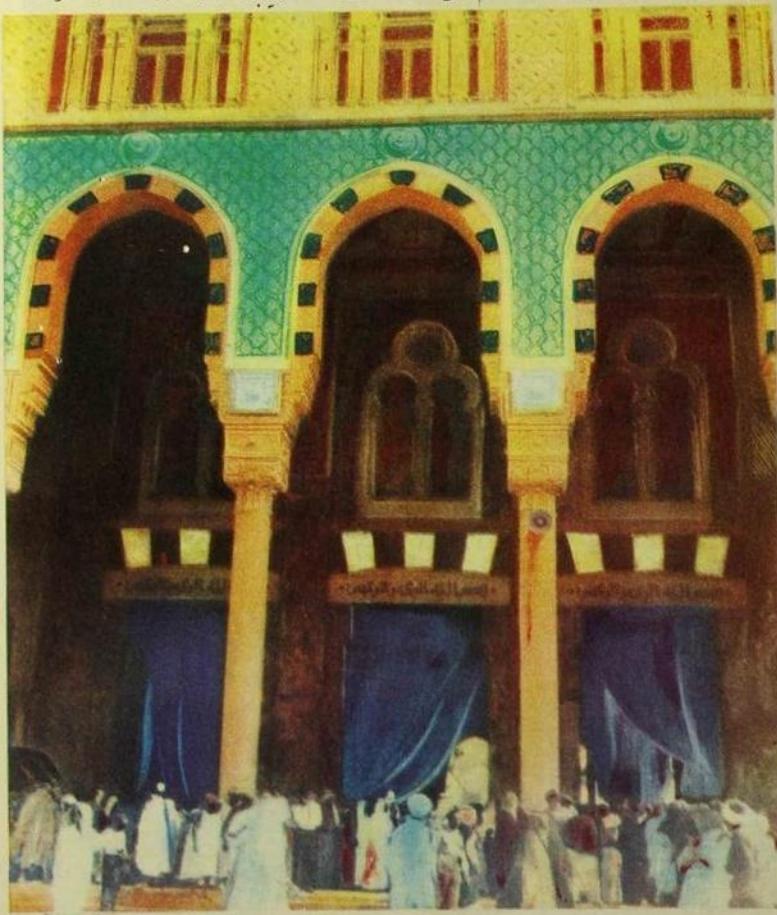
عظیم کوبستانی مسلسلوں میں بھائیہ، کونلون (Kunlun)، ڈن شان (Tien Shan) اور پندوکش زیادہ قابل ذکر ہیں، لیکن ان میں سب سے زیادہ ایہ بھائیہ ہی ہے۔ کوہ بھائیہ کا مسلسلہ پندرہ سو میل تک پھیلا ہوا ہے۔ دنیا کی بلند ترین چوٹی اور مست بھی اسی سلسے میں واقع ہے۔ اس کی بلندی 29,002 فٹ ہے۔ بھائیہ کے کوبستانی سلسے میں دس چوٹیاں اسیں ہیں جو 25,000 فٹ سے بلند ہیں۔ ستر چوٹیاں 23,000

سرداروں نے مل کر ایک عہد کیا کہ جب تک بنی باشم حضور کو ان کے حوالے نہ کر دیں بنی باشم سے بر قسم کی خرید و فروخت، رشتے داری اور تعلقات منقطع کر لئے جائیں۔ حضور کو کفار کے حوالے کرنے کی شرط ایسی تھی جسیں بنی باشم اور خصوصاً ابوطالب کسی طرح بھی قبول نہ کر سکتے تھے۔ چنانچہ بنی باشم کے سب افراد، سوانی ابوالہب کے، مکے سے باہر ایک درے میں جائے گئے جس کا نام اسی مناسبت سے "شہب ابی طالب" پڑ گیا۔ اس درے

بہت تنگ آچکے تھے۔ یہ حالات دیکھ کر حضور نے مسلمانوں کو ملک جیشہ جلے جانے کی اجازت دے دی جہاں ایک نیک دل عیسائی حکمران تھا۔ سو کے قریب مسلمانوں کی ایک جماعت پجرت کر کے جسہ دیلی گئی اور یوں اسلام کی آواز مکے سے نکل جیشہ تک جا پہنچی۔ ان مهاجرین کی روانگی کے بعد مکے کے دوسرے مسلمان بھی وقت فوٹا پجرت کر کے جسہ جاتے رہے جہاں تک کہ مسلمانوں کی ایک بڑی تعداد جمع ہو گئی اور وہ بڑے سکون سے وہاں زندگی گزارنے لگئے۔

مسلمانوں کو جسہ میں رہتے ہوئے ابھی تھوڑا ہی عرصہ، گزرا تھا کہ کسی نے یہ جھوٹی افواہ پھیلا دی کہ مکے کے سارے کفار مسلمان ہو گئے ہیں۔ یہ سن کر سارے مسلمان واپس مکے لوٹ آئے مگر جہاں آکر جب صحیح صورت حال کا بتا چلا تو وہ بہت پریشان ہوئے۔ مکے کے کفار نے ان کے آئے ہی ظلم و ستم میں اور بھی اضافہ کر دیا۔ تیجھے یہ پوچا، مسلمانوں کو پھر پجرت کرنی پڑی۔ اس بار پجرت کرنے والوں میں تراسی مرد اور انہارہ عورتیں شامل تھیں۔ کفار نے ان لوگوں کو روکنے کی بڑی کوشش کی لیکن یہ کسی نہ کسی طرح جھہنے جھہناتے وہاں سے نکل ہی آئے اور جسہ جا پہنچے۔

کفار کی سر توڑ مخالفت اور سختیوں کے باوجود مسلمانوں کی تعداد بڑھتی ہی جلی گئی۔ نبوت کے بارہوں سال میں انہوں نے ایک اور حریب استعمال کیا۔ بڑے بڑے



مسجد نبوی کا ایک اندرورنی منظر

بندوستان میں واقع ہے۔ اس کا نام جرایونجی ہے۔ یہ دریائے گنگا کے دہانے کے قریب واقع ہے۔ یہاں برسال اوسطاً 460 اچ بارش ہوتی ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ اگر امن جگہ ہونے والی ساری بارش کا پانی جمع ہو جائے تو ایک سال کے اندر پورا شہر جالیں چلیں گے۔

ایشیا کے کئی ملکوں میں شدید برفباری ہوتی ہے، ہالیہ کی ایسی چوٹیاں ہیں جن پر سارا سال برف جمی رہتی ہے۔ سائیریا میں کئی ایسے مقامات ہیں جہاں دو سے تین مو فٹ تک برف پڑتی ہے۔ بعض مقامات پر یہ برف پکھل جاتی ہے لیکن کئی مقامات پر سارا سال برف آسی طرح جمی رہتی ہے بلکہ سائیریا میں تو ایسی جگہیں ہیں جہاں لاکھوں سال سے برف پکھلی ہی نہیں ان جگہوں پر قدیم زمانے کے دیوامات جانور (Mammoths) برف میں دبے پڑتے ہیں اور ان کے جسم برف میں اس طرح حفظ ہوتے ہیں جیسے وہ اب سے لاکھوں سال پہلے نہیں بلکہ کل بھی صورت ہوں۔

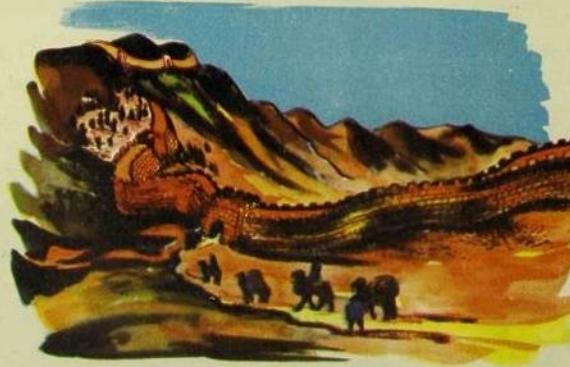
ایشیا باشندے زیادہ تر منگول اور کاکیش نسلوں سے تعلق رکھتے ہیں۔ شاید ہی کوئی مذہب ایسا پوکا جس کے پیروکار ایشیا میں نہ ملی۔ بلکہ ایشیا کو دوسرا کے تمام براعظوں پر یہ فوقیت بھی حاصل ہے کہ دنیا کے تمام بڑے بڑے مذاہب ہیں سے شروع ہوئے اور دلیا کے

دریا ایشیا کی مر زمین ہی میں ہوتے ہیں۔ ان بڑے بڑے دریاؤں میں قطب شمال کے دریا اوب، یونی اور لینا شامل ہیں۔ وہ دریا جو مشرق کی طرف ہوتے ہوئے بحر الکابل میں جا گرتے ہیں، آن میں دریائے آمور، دریائے زرد اور دریائے یانگسی مشہور ہیں۔ ایک اور بڑا دریا میکانک بے جو جنوب مشرق جانب ہتنا اور پند جنی کے سارے علاقوں کو سراب کرتا ہے۔ دریائے دجلہ، دریائے فرات، دریائے بروم پتر، دریائے گنگا، دریائے سندھ، دریائے ابراقی جسے مشہور دریا جنوب کی طرف ہوتے ہوئے بحر پند میں جا گرتے ہیں۔

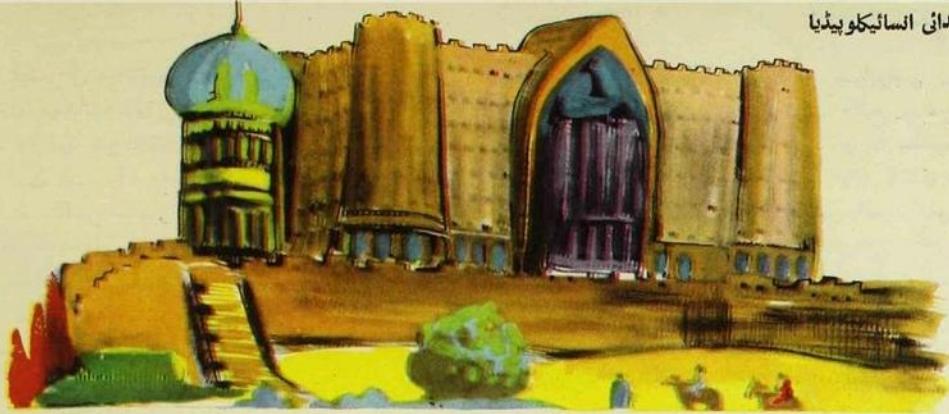
بڑا عالم ایشیا خط استوا سے لے کر دائرة قطب شمال تک چلا جاتا ہے اس لیے یہاں برقسم کی آب و بہا اور موسم پائی جاتے ہیں۔ گرم ترین خطوں میں پاکستان، پندوستان، جزیرہ نماۓ عرب اور ایران کے مختلف علاقوں شامل ہیں۔ بحیرہ احمر کے مشرق ماحلی علاقوں میں 104° درجہ گرمی تو معمول ہے۔ پاکستان اور بندوستان کے وہ علاقوں جو خط استوا کے نزدیک واقع ہیں، سارا سال گرم رہتے ہیں۔ گرمیوں کے موسم میں تو بعض علاقوں میں درجہ حرارت 120° سے بھی اوپر چلا جاتا ہے بلکہ 125° تک ریکارڈ کیا جا چکا ہے۔

ایک طرف تو یہ عالم ہے، دوسری طرف دنیا کے سرد ترین خطوط بھی ایشیا ہی میں ہیں۔ مثلاً روس میں سائیریا کے علاقوں۔ ولادی واسٹک میں جنوری کے دوران 51° اوسط درجہ حرارت صفر سے درجہ نیچے رہتا ہے۔ کبھی گرتے گرتے یہ درجہ حرارت صفر سے 94° درجہ نیچے تک پہنچ جاتا ہے۔

مزے کی بات یہ ہے کہ دنیا میں سب سے زیادہ بارش بھی ایشیا علاقوں ہی میں ہوتی ہے۔ مشرق پاکستان، اندونیشیا، جنوبی چین، جاپان، فلائائن میں بہت بارش ہوتی ہے، لیکن وہ مقام جہاں دلیا میں سب سے زیادہ بارش پتی ہے۔

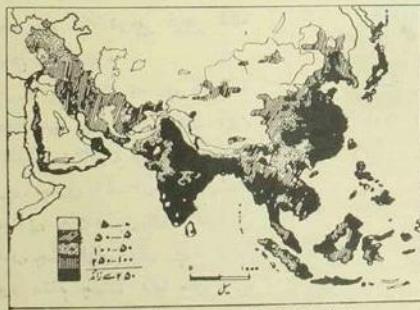


دیوار چین - یہ دیوار کوئی دو بزار سال براز ہے



## ترکستان کی ایک خوبصورت مسجد

بھی بڑے مہذب اور ترقیاتی تھے۔ مثلاً پاکستان میں وادی سندھ کے قدیم باشندے حضرت مسیح کی پیدائش سے 2,500 سال قبل بھی حفظانِ صحت کے اصولوں کے مطابق پختہ مکان تعمیر کرتے اور شہر بسا کر رہتے تھے حالانکہ آس وقت یورپ کے لوگ ایسی غاروں میں رہتے اور درختوں کے پتنوں سے اپنا تن ڈھانچتے تھے۔ ازمنہ وسطیٰ میں ایشیا میں اور بھی بڑی سلطنتیں قائم ہوئیں۔ ان میں سے بعض تو اتنی وسیع تھیں کہ ان کی سرحدیں یورپ تک پہنچ گئیں۔ چنانچہ آٹھویں صدی عیسوی میں جب عربوں نے سارا جنوب مغربی ایشیا فتح کر لیا تو ان کی مفتوحہ سلطنتوں کا پھیلاؤ یورپ تک پہنچ چکا تھا۔ اس کے بعد جب منگولوں نے فتوحات کا سلسہ شروع کیا تو آن کی سلطنت کی حدیں بصر الکابل سے لے کر دریا سے یوراں تک پہنچی ہوئی تھیں۔

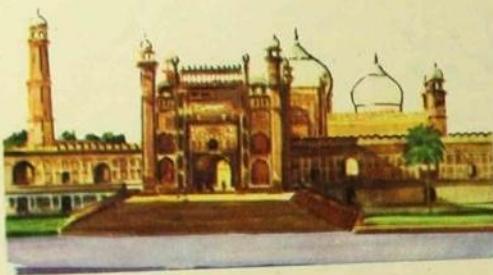


نقشہ ایشیا : فی مربع میل آبادی

تمام بڑے بڑے پیغمبر یہیں پیدا ہوئے۔ اب ایشیا زیادہ تر اسلام، پندومت، بدھ مت اور عیسائیت کے پیروکار ہیں۔ ان کے علاوہ چھوٹے چھوٹے اور بھی کئی مذاہب ہیں۔



تاج محل آگرہ۔ اسے مغل بادشاہ شاہ جہان نے تعمیر کروایا براعظم ایشیا کو اس لحاظ سے بھی ایک ممتاز حریث حاصل ہے کہ دنیا کی بڑی بڑی تہذیبوں یہیں پیدا ہوئیں اور یہیں بروان چڑھیں۔ وادیِ دجلہ اور فرات کی تہذیب، پاکستان کی وادی سندھ کی تہذیب، مصر کی تہذیب اور چین کی قدیم تہذیبیں اس کی واضح مثالیں ہیں۔ ایشیا نے کوچک کی ترقیاتی تہذیب کا سراغ تو حضرت مسیح کی پیدائش سے سازھے تین بزار مال پہلے تک ملتا ہے۔ چین کی باقاعدہ تاریخ بھی ڈیڑھ بزار مال قبل مسیح سے شروع ہوئی ہے۔ پھر ایشیا میں بابیل اور فارس جیسی عظمی الشان سلطنتیں ایک بزار مال قبل مسیح میں قائم ہوئیں۔ ایشیا کے کئی ملکوں کے لوگ اب سے بزاروں مال پہلے



بادشاہی مسجد لاپور - یہ دنیا کی سب سے بڑی مسجد ہے جن کی اور دوسرا پاکستان اور پندوستان کا میدانی علاقہ ہے۔ ان خطوط میں زیادہ تر لوگ کسان ہیں اور دہرات میں رہتے ہیں۔ چہارٹی علاقے میں چونکہ زراعت نہیں ہو سکتی اس لیے وہاں مویشی پالے جاتے ہیں۔

ایک وقت تھا کہ ایشیائی اقوام اور ایشیائی مالک اپنی تہذیب و تمدن اور ترق کے اعتبار سے دنیا کے بر بر اعظم سے بہتر تھے۔ طاقت کے لحاظ سے بھی کوئی ان کا مقابلہ نہیں کر سکتا تھا لیکن گزشتہ دو سو سال کے دوران اکثر ایشیائی ملکوں کو بعض بورپی ملکوں کا غلام رہنا پڑا۔ اس دورِ غلامی میں ایشیائی اقوام ترق کی دوڑ میں دوسرے بر اعظموں کے مقابلے میں پیچھے رہ گئیں لیکن دوسری جنگ عظیم کے بعد آزادی کی تحریکوں نے ایشیائی قوموں کو نہ صرف پھر خود مختاری عطا کر دی ہے بلکہ ان میں ترق کا جذبہ بھی پیدا کر دیا ہے۔ چنانچہ اب ایشیائی مالک جس تیز رفتاری سے ترق کی متزلیں طے کرتے جا رہے ہیں، وہ خاصی حوصلہ افزا ہے۔



مہاتما بدھ کا یہ مجھمہ میلیون (لکھ) میں ہے

اول ایشیا کی سب سے بڑی زرعی پیداوار چاول ہے۔ ایشیائی عوام کی من بھاق خوراک بھی چاول ہی ہے۔ دنیا بھر کا 93 فیصد چاول ایشیا میں پیدا ہوتا ہے۔ ایشیا میں چاول کی سالانہ پیداوار تقریباً 22 کروڑ تن ہے۔ چائے کی پیداوار میں بھی ایشیا دنیا میں سب سے آگے ہے۔ چائے کی سالانہ پیداوار 8 لاکھ تن کے قریب ہے۔ پٹ من میں بھی ایشیا بھر کی ضروریات پوری کرتا ہے۔ ایشیا میں سب سے زیادہ اور سب سے عمدہ پٹ من پاکستان میں پیدا ہوتے ہیں کہ دنیا بھر کی منڈیوں میں زبردست مانگ ہے۔ ان بڑی بڑی فصلوں کے علاوہ ایشیا میں تیل نکالنے والی بیج، گندم اور کپاس جیسی فصلیں بھی کثیر مقدار میں پیدا ہوتے ہیں۔ پاکستان اور پندوستان کو سویشیوں کی کھالیں اور جاپان کو مچھلی برآمد کرنے میں امتیاز حاصل ہے۔

قدرت نے ایشیا کو معدنیات کے ذخیروں سے بھی مالا مال کر رکھا ہے۔ مثلاً تیل کی پیداوار کے لحاظ سے



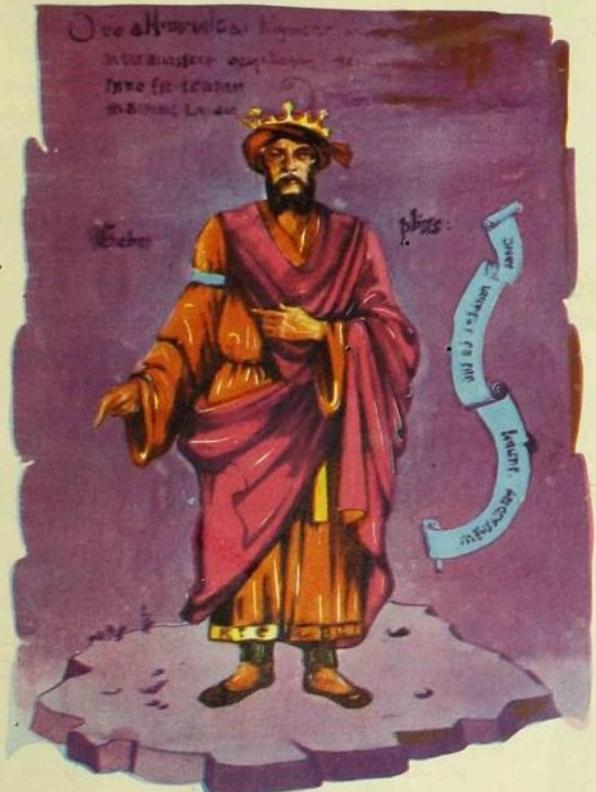
تھائی لینڈ کا ایک خوبصورت مندر

ایشیا کو دنیا میں خصوصی مقام حاصل ہے اور دنیا کی تیل کی ضروریات زیادہ تر ایشیائی تیل ہی سے پوری ہوتی ہے۔ تیل کے علاوہ قدرتی گیس کے بھی یہاں بڑے ذخیرے ہیں۔ اس کے علاوہ قیمتی دھاتوں اور دوسرے معدنی ذخائر کی بھی افراط ہے لیکن افسوں کہ اس قیمتی معدنی دولت کا بہت بڑا حصہ اپنی تک زمین ہی میں دفن ہے۔ نہ اسے تلاش کیا اور نہ نکلا جا رہا ہے۔ یوں تو دنیا کے پر خطر کی طرح ایشیا کے لوگوں کے بھی یہ شار پیشے ہیں اور وہ مختلف کام کر کے اپنی روزی پیدا کرتے ہیں لیکن زیادہ تر لوگوں کا پیشہ زراعت اور کام، باقی ہے، بلکہ اگر یوں کہا جائے کہ دنیا کے دو سب سے بڑے زراعتی خطط ایشیا میں ہیں تو غلط نہ ہوگا۔ ان میں سے ایک خطط

# جاپر بن حیان

یورپ کے تمام محقق اسی بات پر منفق ہیں کہ سائنس کی تاریخ میں پہلا کیمیادان (جس پر یہ نام صادق آتا ہے) جابر بن حیان تھا۔ ابل یورپ میں وہ جیبر (Geber) کے نام سے مشہور ہے جو جابر کی بگڑی ہوئی صورت ہے۔

جاپر عرب کے جنوبی حصے کے ایک قبیلے 'ازد' کا فرد تھا۔ اس خاندان کے لوگ کوفہ میں آباد ہو گئے تھے۔ اس شہر میں اس کے باپ حیان کی دوا سازی کی دکان تھی۔ یہ دوسری صدی پجری کا ابتدائی زمانہ ہے، جب بنی آمیہ کی خلافت کی دیواروں میں لزیل ہو گئی تھیں اور بنی آمیہ کی جگہ بنو عباس کو خلت خلافت پر مستمن کرنے کے لیے عالم اسلام کے دور دراز گوشوں میں ایک منظم تحیریک شروع ہو گئی تھی۔ یہ تحیریک حقیقت میں آن مظالم کا رد عمل تھی جو بنو آمیہ کی طرف سے کریلا میں اور اس کے بعد توڑے گئے تھے۔ یہ تحیریک پچاس سال میں کئی دفعہ اپنی تھی مگر ہر بار اس کو بنی آمیہ کے حاکموں کی طرف سے بزرور تباخ دبا دیا جاتا تھا۔ البتہ دوسری صدی پجری کے آغاز میں یہ تحیریک اتنی شدت سے بھیل چکی تھی کہ اس کے سیل کے آگے بنی آمیہ کے حکمرانوں کا بچ جانا ناممکن نظر آتا تھا اور فی الواقع



بہاں آس نے اپنی تحریر گاہ قائم کی اور کیمیا کی آن تحقیقات کی تکمیل کی جن کی وجہ سے اس کو دنیا کا پلا کیمیادان ہونے کا اعزاز ملا۔ جب دو سو سال بعد یعنی کارہویں صدی عیسوی میں کوفی کے اس علاقے کی، جو دشمنی دروازے کے اندر واقع تھا اور جو مرور زمانہ سے منہم ہو گیا تھا، کوہدانی کی گئی تو جابر کی اس تحریر گاہ کے آثار برآمد ہوئے تھے اور اس کے بعض کیمیائی آلات بھی ملے تھے۔

جابر کا مطالعہ بہت وسیع تھا اور اسے یونانی زبان پر بھی عبور حاصل تھا۔ وہ اپنے زمانے کے آن محدودے چند لوگوں میں سے تھا جنہوں نے یونانی زبان سے براہ راست علم حاصل کر کے آسے عربی میں منتقل کیا۔ 786ء میں جب جابر کی عمر 62 سال کی تھی تو خلافت عباسیہ کا نامور تاج دار بارون الرشید تخت سلطنت پر بیٹھا۔ وہ نہ صرف خود علیاً کا قدر دان اور سرپرست تھا بلکہ اس کے دونوں وزیر بھی برمک اور جعفر برمک بھی علم و فن کے شیدائی تھے۔ اس لیے بارون الرشید کا زمانہ، تاریخ میں علوم و فنون کی ترقی کا ذریں عہد صحجا جاتا ہے جو اس کے بعد آس کے لائق جانشین مامون الرشید کے زمانہ سلطنت میں اپنے عروج کو پہنچا۔

جب جابر کے کمال کی شهرت بغداد تک پہنچی تو بارون الرشید کے دوسرے وزیر جعفر برمک نے جابر کو بغداد میں بلایا جہاں آس نے چند سال گزارے۔ بغداد میں اگرچہ وہ زیادہ تر وزیر مملکت جعفر برمک کی سرکار بی سے منسلک رہا لیکن اس کو متعدد بار خلیفہ، بارون الرشید کے دربار میں باری باری کا موقع ملا۔ چنانچہ اس نے کیمیا پر جو ایک کتاب آس زمانے میں لکھی تھی، وہ بارون الرشید بی کے نام پر معنوں کی گئی تھی۔ مگر جب 803ء میں جعفر برمک کو بارون الرشید نے قتل کرو دیا اور اس طرح برمکیوں کا عروج ختم ہو گیا تو جابر بھی خاموشی سے بغداد کو چھوڑ کر کوفی میں آگیا اور یہاں کیمیائی تحقیقات اور تصنیف و تالیف کے قدیم مشغلوں میں مصروف ہو گیا۔ جابر نے بہت لمبی عمر پائی۔ چنانچہ جب مامون الرشید 813ء میں تخت نشیں ہوا تو جابر زندہ تھا اور اس کی عمر نو سو سال سے متتجاوز تھی۔ ایک روایت کے مطابق اس نے اس پیرانہ سالی میں مامون الرشید کے

ایسا ہی ہوا۔ ایران کا شہری صوبہ خراسان اس تحریر کا مب سے بڑا مرکز تھا۔ چنانچہ خراسان کے مشہور شہر طوس میں اس تحریر کے کارکن اکٹھے ہو کر ارد گرد کے علاقے میں خلافت بنو آمیہ کے خلاف پروپیگنڈا کرتے۔ ان میں سے بعض پکڑے جاتے اور انہیں حکومت کی طرف سے بڑی بڑی اذیتیں دے کر قتل کر دیا جاتا، مگر اس کے باوجود یہ تحریر کی سرعت سے بھیتی جا تھی۔ یہی زمانہ ہے جب جابر کا والد جیان اس تحریر میں شامل ہوا اور کوفی میں اپنی دکان کو چھوڑ کر خراسان کے شہر طوس میں چلا آیا۔ اسی شہر میں اس کا نامور فرزند جابر 722ء میں پیدا ہوا۔ لیکن اپنی جابری ولادت کو تھوڑا ہی عرصہ ہوا تھا کہ اس کے باپ کو حکومت کے کارنڈوں نے گرفتار کر لیا۔ جونکہ وہ اس تحریر کا ایک مرگم رکن تھا جو بنی آمیہ کی خلافت کا تختہ الشہ کے لیے جاری تھی اس لیے گرفتاری کے بعد اسے حکومت کی طرف سے موت کی سزا دے دی گئی۔

نہما جابر اور اس کی والدہ ایک اجنی ملک میں اب یہ آسرا رہ گئے تھے، اس لیے اس کی ماں اپنے بچوں کو مانثہ لے کر عرب میں چلی گئی اور وہاں اپنے قبیلے کے لوگوں میں رہنے لگی۔ اس طرح یہم جابر کی زندگی کے ابتدائی ایام اس کی نہیاں میں گزرے۔ یہاں اس کو ایک لائق استاد کی سرپرستی حاصل ہو گئی تھی جس کا نام ‘حربی الحمیاری’ تھا۔ اس استاد سے جابر نے قرآن پا کر ختم کیا اور ساتھ ہی ریاضی اور دوسرے علوم کی بھی تعلیم پائی۔ جب جابر کی عمر پچھیس برس کی ہوئی تو وہ تحریر کی خاطر اس کے باب ‘حیان’ نے اپنی جان کی قربانی دی تھی، کامیاب ہو گئی اور بنو آمیہ کی بجائے خلافت بنو عباس کے باہم آگئی، جس کا چہلا خلیفہ ابوالعباس سفاح 847ء میں تخت سلطنت پر متکن ہوا۔

جابر اپنے قبیلے کو چھوڑ کر اب مدینہ منورہ میں آیا، جہاں اس نے حضرت امام جعفر صادق کے دست مبارک پر بیعت کی اور آن کے حلقہ پکشون میں شامل ہو گیا۔ یہ انہیں کی صحبت کا فیض تھا کہ جابر پر، باوجود اس کے کہ اس کی تحقیق کا میدان مائن تھا، مذہب کا رنگ تمام عمر خالب رہا۔ مدینہ منورہ سے آکر جابر نے کوفی میں بود و باش اختیار کر لی جو ایک طرح سے اس کا آبائی شہر تھا۔

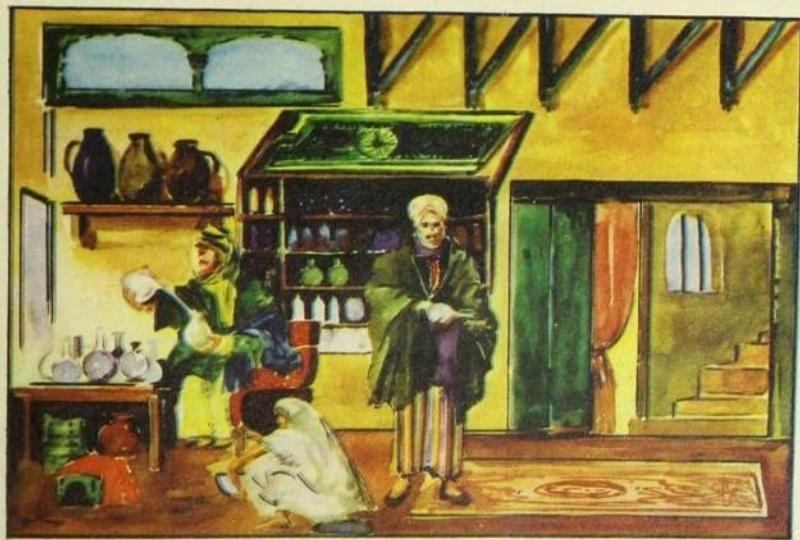
کے ممتاز سائنس دانوں میں ہوتا ہے۔  
ابنی ایک کتاب میں وہ لکھتا ہے:  
”کیمیا میں سب سے ضروری شے تجربہ ہے۔ جو

شخص اپنے علم کی بنیاد تجربے پر نہیں رکھتا وہ بعیشہ غلطی کہاتا ہے۔ پس اگر تم کیمیا کا صحیح علم حاصل کرنا چاہتے ہو تو تجربوں پر اختصار کرو اور صرف آسی علم کو صحیح جانو جو تجربے سے ثابت ہو جائے۔ ایک کیمیا دان کی عظمت اس بات میں نہیں ہے کہ اس نے کیا کیا کچھ پڑھا ہے بلکہ اس بات میں ہے کہ اس نے کیا کچھ تجربے کے ذریعے ثابت کیا ہے۔“

دھاتوں کے متعلق جابر کا نظریہ یہ تھا کہ تمام دھاتیں گندھک اور پارے سے بنی ہیں۔ جب دونوں اشیا بالکل خالص حالت میں ایک دوسرے کے ساتھ کیمیائی ملاپ کر قیمتیں تو سونا پیدا ہوتا ہے لیکن جب وہ ناخالص حالت میں کیمیائی طور پر متانی پس تو دیکر کثافتوں کی موجودگی اور ان کی مقدار کی کمی یعنی سے دوسروی دھاتیں مثلاً چاندی، میسیس، تابا، لوپا وغیرہ وجود میں آتی ہیں۔ اس نظریے کے مطابق چوتھے دیگر

دربار میں حاضری دی تھی اور وباں سے خلعت کا اعزاز حاصل کیا تھا۔ جابر نے 171ء میں اس دار فانی سے کوچ کیا اور رحلت کے وقت آس کی عمر پچانو سال تھی۔

جابر کے زمانے میں کیمیا میں ساری مرگومی ”مہروسی“ تک محدود تھی۔ یہ وہ علم تھا جس کے ذریعے کم قیمت دھاتوں مثلاً پارے یا تائینی یا چاندی کو سونے میں منتقل کرنے کی کوشش کی جاتی تھی اور جو لوگ اس کوشش کو اپنی زندگی کا محور بنایتے تھے، وہ مہروس کہلاتے تھے۔ جابر اگرچہ یہ یقین رکھتا تھا کہ کم قیمت دھاتوں کو سونے میں تبدیل کیا جا سکتا ہے لیکن اس کی تحقیقات کا دائروہ اس کوشش رائلکان سے کہیں زیادہ وسیع تھا۔ وہ کیمیا کے تمام تجرباتی علوم مثلاً حل کرنا (Solution)، فلٹر کرنا (Filteration)، کشید کرنا (Distillation)، جوبر اڑانا (Sublimation) اور رقلمیں یعنی کرسٹل بنانا (Crystallisation) ان سب سے نہ صرف واقف تھا بلکہ اپنے کیمیائی تجربوں میں ان سے بکثرت کام لیتا تھا۔ اس لحاظ سے وہ تجرباتی کیمیا کا بانی ہے اور یہی وہ خصوصیت ہے جس کے باعث اس کا شمار قدیم زمانے



جابر بن حیان کی تجربہ گاہ

بنانے، لوہے کو زنگ سے بچانے کے لیے اس پر وارش کرنے اور اس قسم کی یوسیوں مفید اشیا بنانے کے طریقے بیان کریے ہیں۔ ان اشیا کی تیاری موجودہ زمانے میں بھی کافی مشکل سمجھی جاتی ہے اور اسے سراغیم دینے کے لیے بہت زیادہ فنی قابلیت کی ضرورت پوچھے ہے۔ اس سے اندازہ پو سکتا ہے کہ ایک ایسے زمانے میں جب کیمیا کا علم موجودہ زمانے کی نسبت میں حد محدود تھا، جابر کے لیے ان کارآمد اشیا کا تیار کر لینا صنعتی کیمیا میں اس کے اعلیٰ علم اور ہے مثل فنی مہارت کی دلیل ہے۔

علاوہ اذین جابر نے اپنی کتابوں میں سفیدہ یعنی لیڈ کاربونیٹ (Lead Carbonate)، سنکھیا یعنی آرسینک (Arsenic) اور کھل یعنی ایشٹ موف کو ان کے سلفائیڈوں (Sulphides) سے حاصل کرنے کے طریقے بھی پوری وضاحت کے ساتھ قلم بند کیے ہیں۔ وہ سترک ایسڈ (Acetic acid) یعنی ست لیمو، ایستک ایسڈ (Citric acid) یعنی سرکہ اور ٹارٹرک ایسڈ (Tartaric acid) یعنی ست املی، جیسے نباتاتی تیزابوں سے بنویں آگہ تھا۔ لیکن اس کا سب سے ابھ کارنامہ، تین معنی تیزابوں کی دریافت ہے جس کو دنیا میں پہلی بار اس نے قرع انبیق کی مدد سے تیار کیا تھا۔

آلات کیمیا میں قرع انبیق جابر کی خاص اور قابل قدر ایجاد ہے جس سے کشید کرنے، عرق کھینچنے اور سست یا جوپر نکالنے کا کام لیا جاتا تھا۔ یہ آلہ دو علیحدہ برتوں پر مشتمل ہوتا تھا جن میں سے ایک کو قرع اور دوسرے کو انبیق کہتے تھے۔ قرع گاگر کی شکل سے ملتا ہوا ایک قسم کا بھیکا ہوتا ہے جس کے پہلو میں ایک لمبی نالی لگی ہوئی تھی۔ یہ دوسرے حصے یعنی انبیق پہلو حصے یعنی قرع کے اوپر صحیح طور پر فٹ آ جاتا تھا اور اس میں پھنس جاتا تھا۔ قرع اور انبیق دونوں بہت اعلیٰ چکنی مٹی سے بنائے جاتے تھے اور انہیں خاص طریقوں سے پکایا جاتا تھا۔ جب قرع انبیق سے کسی مائع کو کشید کرنا ہوتا تو اسے قرع میں ڈال دیا جاتا، یا اگر کسی شے کا عرق خکالنا ہوتا تو اسے بھی پانی میں بھیکو کر قرع میں بھر دیا جاتا، بھر اس کی گردن میں انبیق کو۔ الٹا کر کے لگا دیا جاتا اور دونوں کے مقام اتصال کو 'پسو روك' (air tight) بنانے کے لیے وہاں گندھے ہوئے آئے یا بھیگی ہوئی گاچنی مٹی کی لیپ کر دی

دھاتوں اور موٹے کی کیمیائی ترکیب میں بنیادی طور پر کوف فرق نہیں ہے اس لیے کم قیمت دھاتوں کو سونے میں تبدیل کر لینا عین ممکن ہے۔ دھاتوں کے متعلق جابر کا یہ نظریہ کم و بیش انہارہوں صدی تک قائم رہا۔ چنانچہ آئے والی صدیوں میں بزاروں انسان اپنی ساری عمر 'گوگرد احمد'، یعنی سرخ گندھک کی تلاش میں صرف کرتے رہے جو گندھک کی خالص قسم سمجھی جاتی تھی، اور اس لیے اس کے متعلق خیال کیا جاتا تھا کہ اسے پارے کے ساتھ گرم کر کے سونا بنایا جا سکتا ہے۔ یہ اس بظاہر حیران کن نظر آتا ہے کہ خود جابر نے اس طور سے کم قیمت دھاتوں کو سونے میں تبدیل کرنے کی چندان کوشش نہیں کی۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ، وہ بعض ابتدائی تجربوں سے جان گیا تھا کہ گندھک اور پارے کو ملا کر سونا بنانے کی کوشش بعض نامعلوم وجود سے عملی طور پر کامیاب نہیں ہو سکتی۔ اپنی ایک کتاب میں وہ لکھتا ہے:

”میں نے جتنی بار بھی گندھک اور پارے کے کیمیائی ملاپ کی کوشش کی ہے، اس کے نتیجے میں پیشہ شنگرف (Cinnabar) حاصل ہوا ہے۔ میرا خیال ہے کہ، وہ گندھک جس کو پارے کے ساتھ کیمیائی طور پر ملانے سے سونا بنتا ہے، اس عام گندھک کے علاوہ کوف اور شے ہے۔“

یہ وجہ تھی کہ لوگوں نے سونا بنانے والی اس فرضی گندھک کا نام ”گوگرد احمد“ یعنی سرخ گندھک رکھ دیا تھا جس کی تلاش میں وہ اپنی ساری عمر اور اپنے سارے وسائل صرف کر دیتے تھے لیکن یہ گوگرد احمد حقیقت میں کسی شخص کو نہیں مل سکی۔

عمل تکالیس، جیسے عام زبان میں دھات کا کُشتہ بنانا کہتے ہیں، وہ عمل ہے جس کے تحت ایک دھات کو حرارت پہنچا کر اس کا اوکسائیڈ (اور بعض حالتوں میں اس کا کوف اور مرکب) تیار کیا جاتا ہے۔ جابر اس عمل سے بنویں واقعہ تھا۔ چنانچہ اس نے اس خاص عمل پر ایک جامع کتاب تصنیف کی تھی جس میں اس نے دھاتوں کے مرکبات یعنی کُشتہ بنانے کے طریقے وضاحت کے ساتھ بیان کیے تھے۔

jaber نے اپنی کیمیا کی کتابوں میں فولاد بنانے، چمڑے کو رنگئے، دھاتوں کو مصفنی کرنے، موم جامد

تھی، اس لیے جابر نے اس کا نام بیرا کسیس کا تیل رکھا۔  
یہ مائع کاغذ کو گلا دیتا تھا اور جب اس کو کھانڈ پر  
ڈالا جاتا تھا تو کھانڈ کا رنگ سیاہ ہو جاتا تھا۔ پانی  
ملانے سے اس مائع میں بہت زیادہ حرارت پیدا ہوئی تھی  
اور وہ بہت گرم ہو جاتا تھا۔ یہ مائع ”شورے کے  
تیزاب“ جتنا تیز تو نہ تھا مگر سرکے اور لیموں کے رس  
سے بہت زیادہ تیز تھا۔ موجودہ زمانے میں سائنس دان  
اس مائع کو گندھک کا تیزاب یا سلفیور کا ایسٹ  
(Sulphuric Acid) کہتے ہیں اور اسے گندھک سے حاصل  
کیا جاتا ہے۔ لیکن جابر کو یہ علم نہ تھا کہ گندھک  
کے ساتھ اس کا گھبرا تھا۔ وہ اس کو ”بیرا کسیس کا  
تیل“ بی کہتا تھا۔

جابر نے شورے کے تیزاب کو، جو اسی اہم ترین  
دربافتلوں میں سے ہے، اسی قرع انبیق کی مدد سے بنایا تھا۔  
اس مقصود کے لیے اس نے عام دستیاب ہونے والی  
چیزوں یعنی پھیکڑی (Alum)، بیرا کسیس (Green Vitriol)  
اور قلمی شورے (Nitre) سے کام لیا تھا۔ اپنی ایک کتاب  
میں وہ شورے کے تیزاب کی تیاری کے حال میں لکھتا ہے:  
”بیم نے قرع میں کچھ پھیکڑی، بیرا کسیس اور  
قلی شورے ڈالا اور اس کے منہ کو انبیق سے بند کر کے  
اسے کوٹلواں کی آگ پر رکھ دیا۔ تھوڑے عرصے کے بعد  
میں نے دیکھا کہ حرارت کے عمل سے انبیق کی نلی میں  
سے بھورے رنگ کے بخارات نکل رہے تھے۔ یہ بخارات  
بیرون برتن میں، جو تانے کا تھا، داخل ہو کر مائع حالت  
میں بدل جاتے تھے، لیکن یہ مائع اتنا تیز تھا کہ اس نے  
تائیس کے برتن میں سوراخ کر دیے۔ میں نے اس کو  
چاندی کی کٹوری میں جمع کرنے کی کوشش کی ایک اس  
میں بھی اس مائع سے سوراخ پڑ گئی۔ چڑھے کی تھیں  
میں بھی اس مائع نے چھید ڈال دیے۔ خود قرع اور  
انبیق کو بھی اس سے نقصان پہنچا اور ان کا رنگ آتر گیا۔  
میں نے اس مائع کو آنگلی لکائی تو بیری آنگلی جل گئی  
اور مجھے کئی روز تک تکلیف دی چونکہ اس کی تیاری میں  
قلی شورے کا جزو غالباً ہے اس لیے اس کو شورے کا تیز  
پانی یعنی ”تیزاب“ کہنا مناسب ہوگا۔ عام اشیا میں سے  
ایک سونا اور دوسرے شیشہ ہیچ دو چیزیں مجھے اسی  
مل سکی ہیں جن پر اس تیزاب کا کچھ اثر نہیں ہوتا۔“

ام کامیابی سے متاثر ہو کر جابر نے تجربات کو جاری  
رکھا اور قرع انبیق کے اس طریقے سے پھیکڑی اور  
بیرا کسیس کو حرارت پہنچا کر ایک اور مائع حاصل کیا۔  
یہ شربت کی طرح گزرا تھا اور اس کی دھار تیل کی سی

کیمیا کی عربی کتاب کا ایک ورق

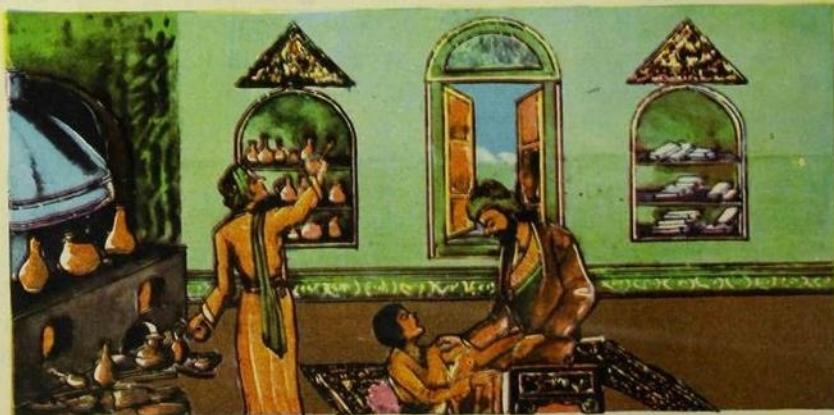


نمک کے تیزاب یعنی پائیڈرو کاورک ایسڈ (Hydrochloric Acid) کا مکسچر ہے۔ لیکن جابر کو امن حقیقت کا علم نہ تھا۔ وہ اپنے 'ماء الملوك' کو ایک بی ماٹع خیال کرتا تھا۔

کیمیا میں جابر کے کارنامے ایک عالم کو ورطہ حیرت میں ڈالنے کے لئے کافی ہیں۔

یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ وہ شیر خوارگی ہی میں یتم ہو گیا تھا۔ اس کا باب حکومت کا مغضوب تھا اور بغاوت کے جرم میں قتل ہوا تھا۔ اس کی تربیت عرب کے ایک دور آفتابہ علاقے کے ایک بدھی قبلی میں ہوئی جہاں اس نے اپنے بھین اور جوانی کے ایام گزارے تھے۔ یہ تینوں امور ایسے تھے جن کے باعث اس زمانے کی اعلیٰ تعلیم حاصل کرنے کا کوئی موقع آئے میسر نہیں آ سکتا تھا۔ لیکن جب ہم دیکھتے ہیں کہ ان ناسازگار حالات کے باوجود وہ اس نے اپنی محنت، قابلیت اور ذہانت سے سائنس میں اپنے لیے اتنا آونھا مقام حاصل کر لیا جو اس زمانے میں کسی کو حاصل نہ ہوا تھا، تو ہمیں اس کی عظمت کا اعتراف کرنا پڑتا ہے۔ بلاشبہ جابر اپنے عہد کا عظیم کیمیا دان تھا جس کا ثانی کیمیا کی تاریخ میں چھ صدیوں تک کوئی پیدا نہیں ہوا۔

قرع الہیق کے مذکورہ بالا طریقے سے قرع میں پھٹکنے والے کسی، قلمی شورہ کے ساتھ نوشادر کا اضافہ کر کے جابر نے ایک اور تیزاب حاصل کیا جو شورے کے تیزاب سے بھی زیادہ طاقتور تھا۔ شورے کا تیزاب عام دھاتوں کو تو بہت آسانی سے گلا دیتا ہے مگر سونے پر اس کا کچھ اثر نہیں ہوتا۔ لیکن جابر کا یہ نیا ماٹع سونے کو بھی گلا دیتا تھا۔ چونکہ سونا بادشاہوں کی دھاتِ مسجھی جاتی تھی اور یہ ماٹع اس شابی دھات کو بھی حل کر لیتا تھا اس لیے جابر نے اس کا نام 'ماء الملوك' رکھا جس کے لفظی معنی بادشاہوں کے پانی کے ہیں۔ جب چودھویں اور پندرہویں صدی عیسوی میں مختلف علوم و فنون کی عربی کتابوں کے ترجمے لاطینی زبان میں بوئے جس میں کیمیا کی کتابیں بھی شامل تھیں، تو لاطینی کے مترجموں نے جابر کی وضع کردہ اصطلاح 'ماء الملوك' کا ترجمہ Aqua Regia کیا، کیونکہ لاطینی میں aqua پانی کو کہتے ہیں، Regia کے معنی بادشاہوں کے متعلق کے ہیں۔ موجودہ زمانے کی کیمیا کی انگریزی کتابوں میں بھی Aqua Regia کی یہ اصطلاح انہی معنوں میں استعمال ہوئی ہے۔ جدید تحقیقات کے مطابق جابر کا یہ ماء الملوك شورے کے تیزاب یعنی نائلرک ایسڈ (Nitric Acid) اور



جابر بن حیان کی تجربہ گاہ

# شہد کی مکھی

نے اپنے کام بانٹ رکھئے  
ہوتے ہیں اس طرح ان کے  
چھتے کے بھی کئی حصے  
ہوتے ہیں - ایک حصہ وہ  
ہوتا ہے، جہاں وہ شہد  
جمع کر کر اور سردیوں کے  
سخت دنوں کے لئے سنہال  
کر رکھتی ہیں - دوسرا  
حصہ صرف انڈے دینے اور  
بیوں کو پالنے کے لیے  
مخصوص ہوتا ہے - چھتے  
کی سردار مکھی، جو ملکہ  
کھلاڑی ہے، الگ حصے  
میں راتی ہے - اسی طرح  
چھتے میں گھومنے پورے کے  
کے لئے گلیاں اور بوا کے

لیے راستے بھی الگ الگ ہوتے ہیں -

ماڑا چھتا موم کا بنا ہوا ہوتا ہے اور یہ موم مکھیاں  
خود پیدا کرتی ہیں - موم کا نہایہ سا ذرہ مکھی کی پشت  
کے راستے باہر آتا ہے - وہ اسے اپنی پچھلی ٹانک کی مدد  
سے منہ میں ڈال کر اسے نرم کرتی ہے اور پھر درخت کی  
شاخ پر آس جگہ جا دیتی ہے جہاں چھتا بنانا ہو - اس  
کے بعد دوسرا، پھر تیسرا حتیٰ کہ چھتے تعمیر کرنے  
والی تمام مکھیاں باری باری موم کی ان نئی مٹی اینٹوں کے  
ردے جاتی جاتی ہیں - چھتے کا پرانہ چہ کونا ہوتا ہے اور  
ایک خانہ دوسرے کے ساتھ اس طرح ملا ہوا ہوتا ہے کہ  
ہر دو خانوں کی دریافتی دیوار مشترکہ ہوئی ہے - یہ قدرت  
کا معجزہ اور شہد کی مکھی کی اجنبیتگی کا کہاں ہے کہ  
تمام خانے لیباں چوڑائی اور گھرائی میں بالکل برابر ہوتے ہیں  
اور کسی ایک خانے میں بھی بال برابر فرق نہیں ہوتا -  
الله تعالیٰ نے امن ذرا سے کیڑے کو اتنی قتل اور سوجہ  
بوجہ دے رکھی ہے کہ یہ رات کے اندر ہرے میں بھی نہایت  
صفائی اور خوبی سے چھتے کی تعمیر کا کام کر سکتا ہے -

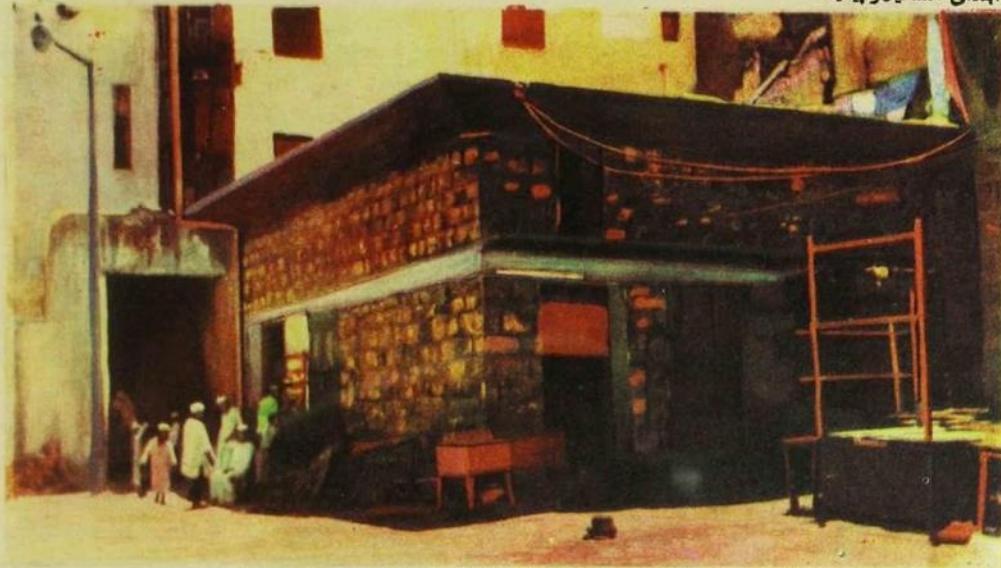


شہد کھانے میں کتنا میٹھا اور مزے دار ہوتا ہے -

قرآن پاک میں اللہ تعالیٰ نے شہد کی تعریف فرمائی ہے  
کہ فیہ شفاء للناس (ام میں انسانوں کے لیے شفا ہے)  
ڈاکٹروں اور طبیبوں کا کہنا ہے کہ شہد صحت اور طاقت  
کے لیے بہترین چیز ہے - شہد کی بیماریوں کے علاج میں  
بھی کام آتا ہے - بیوں کے لیے تو خاص طور پر بڑی بڑی  
صحت بخش اور مقویٰ غذا ہے -

یہ تو آپ جانتے ہی ہوں گے کہ شہد جیسی منید  
چیز شہد کی مکھیاں تیار کرتی ہیں - یوں دیکھئے میں  
شہد کی مکھی کتنی چھوٹی اور حیرت میں نظر آئی ہے -  
اس کے زبریلے ڈنک کی وجہ سے آپ اس سے ڈرتے بھی  
ہوں گے لیکن اگر آپ کو یہ پتا ہو کہ یہ نئی مٹی مخلوق  
کتنی عقلمند ہوئی ہے، اسے محنت اور کام کا کتنا شوق ہے  
اور اسے اپنے دوسرے بھانی بندوں سے کتنی محبت ہوئی  
ہے تو آپ بھی اس سے محبت کرنے لگیں گے -

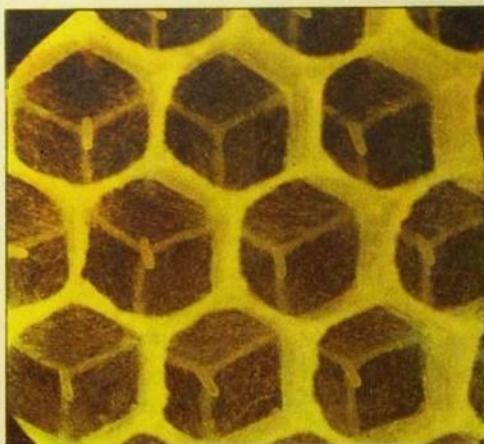
ایک چھتے میں عام طور پر ڈیڑھ لاکھ کے لگ بھگ  
مکھیاں ہوئی ہیں - جس طرح ایک بھی کتنی کی ان مکھیوں



حضرت ابوب انصاری کا مکان - مدینہ منورہ تشریف لانے کے بعد حضور نے اس مکان میں قیام فرمایا

میں حضور اور ان کا خاندان تین برس تک مقام رہے۔  
مشکلات اس حد تک بڑھیں کہ کھانے پینے کی چیزیں بھی نہ  
ملتیں اور کئی بار درختوں کے پتے کھا کر گزارہ کرنا پڑا۔  
آخر مکر کے چند نیک دل آدمیوں کو خیال آیا جنہوں نے اس  
عہد نامے کو، جو خانہ کعبہ کی دیوار کے ساتھ لٹک رہا تھا،  
پہاڑ دیا اور یون بنو باشم کو اس مصیبت سے نجات ملی۔  
شعب ای طالب سے آنے کے تھوڑے عرصے کے بعد  
حضور کے چجا ابوطالب اور ام المؤمنین حضرت خدیدہ وفات  
پا گئے۔ حضور کے لئے یہ دونوں صدریں بڑے شدید تھیں۔  
یہی دوستیاں تھیں جو پر مشکل وقت میں آپ کی دلچسپی  
کرتی تھیں اور آپ کی یہت بندھاتی تھیں۔  
مکر میں خانہ کعبہ ہے جو خدا کا پہلا گھر ہے۔  
اس زمانے میں بھی عرب کے کوئے کوئے سے برا سال لوگ  
حج کے لئے خانہ کعبہ آیا کرتے تھے۔ حضور حج کے  
موقعوں پر باہر سے آنے والے لوگوں کے پاس جائے،  
انہیں خدا کا پیغام پہنچاتے اور اسلام قبول کرنے کی  
دعوت دیتے۔ ان میں پُرہب (جسے اب ہم مدینہ کہتے ہیں)  
کے لوگ بھی حج کرنے کے لیے آیا کرتے تھے۔ حضور نے  
انہیں بھی اپنے حج کرنے کے لیے آیا کرتے تھے۔  
آبادی تھی اس لیے یہاں کے لوگوں کو یہودیوں سے اتنا

ضرور بتا چل چکا تھا کہ عنقریب دنیا میں ایک پیغمبر  
آنے والا ہے جو خدا کا آخری نبی اور رسول ہو گا۔ انہوں  
نے جب آپ کا پیغام سننا تو یقین پوگیا کہ آپ ہی وہ پیغمبر  
ہیں جن کا یہودیوں کی مقدس کتابوں میں ذکر ہے۔ نبوت  
کی کارروائیں اور بارہوں سال مدینے کے بہت سے لوگ  
مسلمان ہو گئیں۔ ساتھ ہی انہوں نے حضور کو دعوت دی  
کہ وہ پُرہب تشریف لے چلیں۔ حضور نے خدا کے حکم کے  
مطابق ان کی اس دعوت کو قبول فرمایا اور مسلمان آپستہ  
آپستہ پُرہب کر کے مدینے جانے لگکے۔ جو مسلمان پُرہب  
کر کے جسہ چلے گئے تھے، وہ بھی واپس چلے آئے۔ آخر  
میں ایک روز حضور خود بھی حضرت ابوبکر صدیق کو ہمراہ  
لے کر مدینے جانے کے لیے نکل کھڑے ہوئے۔ یہ واقعہ  
13 ستمبر 622ء کا ہے اور اسی واقعے سے مسلمان کے  
کیلئہ یا پُرہب سن کا آغاز ہوتا ہے۔  
حضور کی پُرہب کی خبر مکرے والوں کو بھی مل چکی  
تو ہی۔ انہوں نے فصلہ کر لیا تھا کہ آپ کو شہید کر  
دیں گے۔ رات کے وقت آپ حضرت ابوبکر صدیق کے ساتھ  
مکر سے چھ میل جنوب کی طرف واقع شارثور میں پہنچے۔  
تین راتیں یہیں گزاریں۔ چوتھے روز حضور غار سے نکلے اور  
کئی دن کے سفر کے بعد 20 ستمبر 622ء کو مدینے پہنچ گئے۔



شہد کی مکوئی کا چھتہ

کی ماں بھی ہوئی ہے - گرمیوں کے موسم میں بُر ملکہ انٹے دینی ہے - چونکہ پورے چھتے میں صرف ملکہ ہی انٹے دینے کے قابل ہوئے ہے اس لیے قدرت نے شہد کی مکوئیوں کی نسل کو قائم رکھنے اور بڑھنے پہلوئے کا موقع مہما کرنے کے لیے ملکہ مکوئی کے اندر ایسا تنظام کر رکھا ہے کہ وہ ایک دن میں دو بزار تک انٹے دے سکتی ہے بلکہ خاص حالات کے تحت جب چھتے کی آبادی تیزی سے بڑھانے کی ضرورت ہو تو ملکہ ایک دن میں پانچ بزار تک انٹے بھی دے سکتی ہے - ایک خانے میں صرف ایک انٹا دیا جاتا ہے - ملکہ انٹے دینے کی ابتداء چھتے کے درمیانی حصے سے کرکی ہے - انٹے دینے کے موسم میں چھتے کی کارکن مکوئیاں یہ دھیان رکھتی ہیں کہ ضرورت کے مطابق خالی خانے پہلے سے تیار ہوں - چنانچہ بعض اوقات جب ملکہ ایک طرف انٹے دے رہی ہوئے ہے تو دوسروی طرف معمار مکوئیاں نہایت تیزی سے نئے خانے یعنی مکان کے نئے کمرے تیار کرنے میں مصروف ہوئی ہیں - انٹے دینے کا کام کچھ ایسا آسان نہیں ہوتا - ان دونوں ملکہ کی صحت پر خاصا اثر پڑتا ہے چنانچہ ملکہ کی خدامیاں اس عرصے میں ملکہ کی خواراک کا خاص خیال رکھتی ہیں - ان دونوں ملکہ کو نہایت اعلیٰ غذا دی جاتی ہے - اسے زیادہ سے زیادہ آرام اور سکون پہنچایا جاتا ہے اور اس کے جسم اور رہائشی کمروں کو بُر وقت صاف

ایک ابی چھتے میں رہنے والا مکوئیوں کا ایک خاندان کام کاچ کی ذمہ داریوں کے لحاظ سے تین حصوں میں بٹا ہوتا ہے :

1 - ملکہ -

2 - کارکن مکوئیاں -

3 - نر مکوئیاں -

1 - ملکہ : بر چھتے ایک ایسی ریاست ہوئی ہے جہاں ملکہ مکوئی کا حکم چلتا ہے - ملکہ کی حیثیت ایک خود مختار حکمران کی سی ہوئی ہے - اس ریاست کی تمام آبادی جو اکثر پیاس بزار سے ڈیڑھ لاکھ تک ہوئی ہے، اپنی ملکہ کی وفادار اور فرمانبردار رعایا ہوئی ہے - ملکہ چھتے کی ساری مکوئیوں سے قد اور طاقت میں کافی گناہی ہوئی ہوئی ہے - بر چھتے میں صرف ملکہ ہی اس قابل ہوئی ہے کہ انٹے دنے سکے - چنانچہ اس لحاظ سے بر ملکہ اپنی رعایا



زنبخ



کارکن

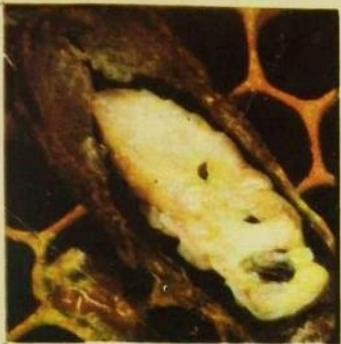


کارکنی



ان ملکوں کے درمیان "موجہہ جس جو مر

بن سے میں

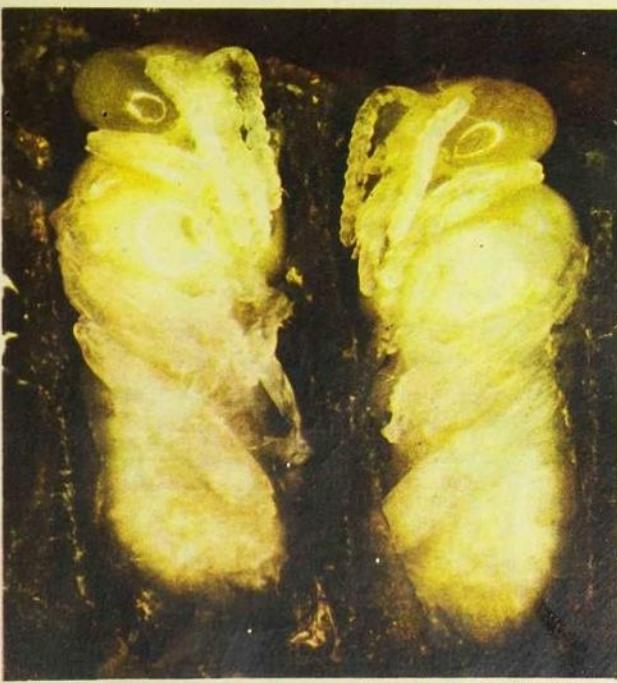


شہد کی مکھی کی پیدائش : لاروا اور بیوہ

ملکہ کی لمبی عمر کا راز وہ اعلیٰ درجے کی غذا ہے جو کارکن مکھیاں شہد کے علاوہ خاص طور پر صرف اپنی ملکہ کے لئے تیار کرتی ہیں ۔

-2- کارکن مکھیاں : ملکہ کے علاوہ چھتے کی تمام

ستھرا رکھا جاتا ہے ۔ ملکہ مکھی کی عمر عام مکھیوں سے بہت زیادہ ہوتی ہے ۔ جہاں عام مکھیاں زیادہ سے زیادہ ایک سال تک زندہ رہتی ہیں ، وہاں ملکہ تین سے چار سال تک زندہ رہتی ہے ۔ سائنس دانوں کے کمینے کے مطابق



(باہیں) مکھیوں کی تکمیلی صورت ۔ آنکوہیں نظر آئے لگی ہیں

(دائیں) کارکن مکھیوں کے لاروے اور بیوہ

بر لحاظ سے مکمل مکھی بن جاتی ہے اور اس کی زندگی کا وہ چکر شروع ہو جاتا ہے جو کبھی ختم نہیں ہوتا اور بالآخر اسی چکر میں اس کی زندگی ختم ہو جاتی ہے۔ اس عرصے میں کارکن مکھی کی حیثیت ایک ایسے سہابی کی ہوتی ہے جو اپنی قوم کی خدمت کے لیے دل و جان سے مصروف رہتا ہے اور آخری دم تک کبھی چھٹی نہیں کرتا۔ اس مدت میں کارکن مکھی کا سب سے بڑا فرض پہلوں تلاش کرنا اور ان میں سے زیرہ اور رس جمع کر کے چھترے میں لانا ہوتا ہے تاکہ زیادہ سے زیادہ شہد تیار کیا جاسکے۔ ایک مکھی ایک وقت میں ایک بی قسم کے پہلوں کا زیرہ اور رس جمع کرکے ہے۔ بر مکھی کی پانچ آنکھیں ہوتی ہیں۔ تین چھٹی آنکھیں اس کے سر پر ہوتی



ہیں جن سے قریب کی چیزیں دیکھتی ہیں کام لیا جاتا ہے۔ دو بڑی آنکھیں پہلوں پر ہوتی ہیں۔ ان دونوں آنکھوں سے وہ نہ صرف دور کی چیزیں دیکھتی ہے بلکہ ان سے دوریں کام بھی لیتی ہے۔ قدرت نے ان آنکھوں میں ایسی عجیب و غریب خوبی رکھی ہے کہ ان سے مکھی کو چیزیں بڑی اور قریب نظر آتی ہیں۔

اپنی قسم کے دوسرا کیڑے مکوڑوں کی مانند شہد کی مکھی کی بھی چھٹی انگلیکی ہوتی ہیں جو دو تو تین جوڑیوں کی صورت میں اس کے جسم کے ماتھے جُڑی ہوتی ہیں۔ بھی انگلیکی دراصل وہ اوزار ہیں جن سے کارکن مکھی اپنی زندگی کے بیشتر کام انجام دیتی ہے۔ اس کی پیچھی دو انگلیوں کے ماتھے وہ بُرش لکھ ہوتے ہیں جن کی مدد سے وہ پہلوں کا زیرہ آنکھا

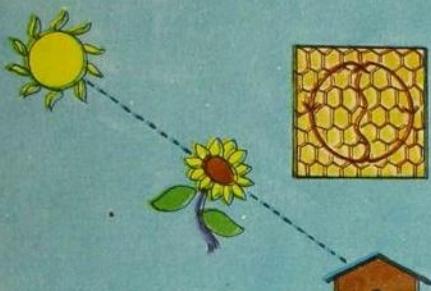
مادہ مکھیاں کارکن مکھیاں کمبلاتی ہیں۔ کارکن مکھی اگرچہ ملکہ اور نر مکھیوں سے چھٹی ہوتی ہے لیکن چھترے کی بہامی اسی کے دم قدم سے ہے۔ اپنی پیدائش سے لے کر موت تک اتنا کی بیہقی عجیب و غریب مخلوق ایک لمحے کے لیے بھی بیکار نہیں رہتی اور چھترے کی صفائی ستھرانی کے معمول کام سے لے کر چھتا تیار کرنے، پھر اس ڈھونڈنے اور ان میں سے شہد تیار کرنے والا مادہ (جو ”پولن“ یعنی زرگل یا پہلوں کا زیرہ کہلاتا ہے) کشید کرتے اور شہد تیار کرنے تک کے فرائض سرانجام دیتی ہے۔ کارکن مکھی اپنی عمر کے پہلے دس دن گھر پر رہتی ہے اور چھترے کی دیکھ بھال اور صفائی رکھنے کے کام میں دوسری مکھیوں کا پاتھ پتلتی ہے۔ جب اس کی



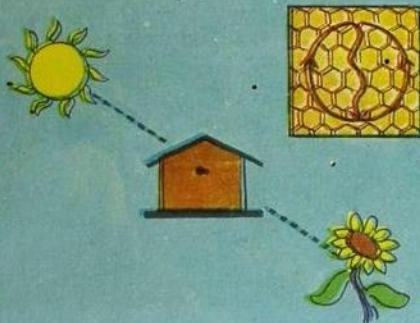
مکھی مکھی سولہویں دن بوری طرح بن چکی ہے۔ اب وہ اپنے خول سے باہر نکل رہی ہے۔ عمر ڈبڑیہ بفتے کے قریب ہو جاتی ہے تو اسے گھر سے باہر نکلنے کی اجازت مل جاتی ہے، مگر نوجوان مکھیاں اس وقت تک گھر سے زیادہ دور نہیں جاتیں جب تک کہ انہیں اپنی چھترے کی دوسری مکھیوں کے جسم سے نکلنے والی ایک خاص قسم کی مہک کو چھانئے اور اس کی مدد سے آتے جانے کا راستہ اور اپنا چھتا ڈھونڈنے کی مشق نہیں ہو جاتی۔ دس سے اکیس دن کی عمر تک کی نوجوان کارکن مکھیاں گھر سے اندر باہر بھی آتی جاتی ہیں اور اس عرصے میں ان سے موں بنانے کا کام بھی لیا جاتا ہے کیونکہ اس عمر کی مکھیوں میں موں تیار کرنے کی بہت زیادہ صلاحیت ہوتی ہے۔

تین سے چار بفتے تک عمر ہونے پر کارکن مکھی

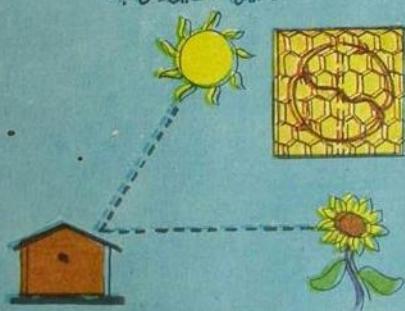
ناج کی اس قسم کا مطلب ہے جو تباہے کر کرچی نہ خداگ سوچ  
کی سوت میں تلاش کی ہے۔ (ترمیت کے ناج کا نام ناپڑتا ہے)



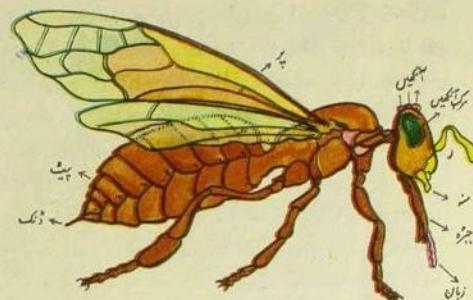
ناج کی اس قسم کا مطلب ہے کہ خداگ سوچ کی مختلف  
سوت میں ہے۔



ناج کی اس قسم کا مطلب ہے کہ خداگ سوچ کے کسی  
ناویاپنی سوت میں والق ہے۔



مکھی کا ناج



کرق ہے۔ یہیں وہ جھاڑو بوتا ہے جس کے ذریعے برش کے  
ساتھ چمٹا ہوا زیرہ تپیلی میں ڈالا جاتا ہے۔

جب کسی ایک جگہ آگے بوئے بہولوں کا زیرہ اور  
رس ختم ہو جاتا ہے یا موسم کی وجہ سے وہ بہول مر جہا  
جاتے ہیں تو بہولوں کا کوئی نیا تختہ تلاش کرنے کی  
 ضرورت ہوئی ہے۔ اس کام کے لئے ہر چھتی میں کارکن  
مکھیوں کا ایک خاص دستہ مقرر ہوتا ہے۔ اسے آپ کارکن  
مکھیوں کی فوج کا بر اول دستہ کہہ سکتے ہیں۔ یہ دستہ  
بہولوں کی تلاش میں دور دور تک دھاوا کرتا ہے۔  
جب ان میں سے کوئی مکھی اپنے مقصد میں کامیاب

ہو جاتی ہے تو وہ اس نئی جگہ کا محل وقوع اور چھتے سے  
امن کا فاصلہ اور سمت خوب اچھی طرح سے دین نشین کرنے  
کے بعد بے حد خوش خوش چھتے میں واپس آتی ہے۔ وہ  
باقی ساتھیوں کو خوشخبری سنانے کے لئے بے قاب بوق  
بے چنانچہ چھتے میں آ کر وہ ایک ایسا ناج ناجی ہے جس  
کی پر حرکت کا کوئی نہ کوئی مطلب ہوتا ہے۔ یہ ناج  
در اصل ایک ایسی گفتگو ہوئی ہے جس سے باقی مکھیاں  
فواراً سمجھے جاتی ہیں کہ وہ کیا بتانا چاہتی ہے۔ ناجتے  
وقت ایک دائیں کی صورت میں حرکت کرنے کا مطلب  
یہ ہوتا ہے کہ خواراک کا نیا ذخیرہ چھتے سے زیادہ دور  
نہیں۔ اگر ناجتے وقت اس کا پیٹ آپر سے نیچے کی طرف  
حرکت کرے تو خواراک کا ذخیرہ سو گز سے زیادہ فاصلے  
پر ہوتا ہے۔ ناجتے والی کا پیٹ جتنا ابستہ آبستہ حرکت  
کرے گا خواراک چھتے سے اتنی ہی زیادہ دور ہوگی۔ اگر یہ  
ذخیرہ سوچ کی سمعت میں پوکا تو ناج کا رخ نیچے سے اور  
کی طرف پوکا اور اگر اس کا مقصد سوچ کی مختلف سمعت کی

وہ خاص دن آئے ہر جب  
چھتے کی حکمران ملکہ انہی  
 محل سرانے سے برآمد ہوئی  
 ہے تو تمام نکھنوں یہی انہی  
 انہی کھروں سے نکل آتے  
 ہیں۔ ملکہ چھتے سے آڑ کر  
 ہوا میں بلند ہوئے ہے تو  
 یہ ایک کے پیچھے ایک  
 ملکہ تک رسانی حاصل  
 کرنے کے لیے سر توڑ کوشش  
 کرتے ہیں۔ اب ان کے  
 درمیان ایک ایسا خوف  
 مقابلہ شروع ہوتا ہے جس  
 میں ہر ایک کی جان داؤ  
 ہر لگی بوق ہوئے ہے۔ جو  
 کم بنت ہوتے ہیں وہ اس  
 مار دھاڑ میں جی چھوڑ  
 بیٹھتے ہیں اور جو جانباز  
 ہوتے ہیں وہ سر دھڑ کی  
 بازی لگا کر ایک دوسرے  
 ہر چھتے اور ٹوٹ ٹوٹ  
 کر گرتے ہیں۔ ان میں سے ہوتے توہڑے ایسے خوش قسمت  
 ہوتے ہیں جنہیں زندہ وابس آنا نصیب ہوتا ہے۔ صرف  
 ایک خوش نصیب کو ملکہ سے ملاپ کرنے کی توفیق



سلک، مکھی (درمیان میں) کا رکن مکھیوں میں گوری ہوئی ہے۔ ایک چھتے میں ڈیڑھ لاکھ  
 تک مکھیاں پو سکتی ہیں طرف رہنائی کرنا ہوگا تو وہ ناجیتے وقت اوپر سے نیجے کی طرف حرکت کرے گی۔ شہد کی مکھیاں بالائے والی ماہرین کا کہنا ہے کہ یہ ایک ایسی زبان ہے جسے سمجھنے اور سمجھانے میں مکھیوں کو کبھی غلطی نہیں ہوئی۔

3- نر مکھیاں: چھتے میں تیسرا گروہ آن مکھیوں کا ہوتا ہے جنہیں ماہرین نے نکھتو کا نام دے رکھا ہے۔ یہ مکھیاں جو سلک سے چھوٹی مگر کارکن مکھیوں سے بڑی ہوئی ہیں، تمام کی تمام نر مکھیاں ہوئی ہیں۔ ان میں صرف ایک مکھی ایسی ہوئی ہے جو سارے موسم میں صرف ایک مرتبہ ملکہ مکھی سے ملاپ کر کے اسے انہیے دینے کے قابل ہناتی ہے ورنہ باقی سارے نر سراسر نکتے اور نکھتو ہوتے ہیں۔ ملاپ کا دن آئے تک کارکن مکھیاں انہیں ایک بوجھ سمجھے کر بالائی رہتی ہیں اس دوران میں یہ بھلے مائیں سوانے کھانے پینے، کابلوں کی طرح دھوپ تانے اور چھتے میں گندگی پھیلانے کے کوئی کام نہیں کرتے۔ جو نہیں ملاپ کا دن آتا ہے یہ سب پر پُرزاں جہاڑ کرتیاں ہو جاتے ہیں۔





مکھیاں بھینہنا کر چھتے کو نہندا کرو رہی ہیں  
کے لیے انہیں کسی مشین کی ضرورت نہیں پوچھا - وہ صرف  
یہ کرق بیں کہ کوئی بیوں کے دروازوں پر بیٹھ کر تیزی  
سے بھینہنا نے لگتی بیں اور بیوں ان کے پروں کے پنکھے  
چلتے سے چھتے کے ارد گرد کی ہوا کافی حد تک نہندا  
ہو کر گرمی کو کم کر دیتی ہے -

ہمارے لیے شہد جیسی یہ مثال نعمت پیدا کرنے  
کے علاوہ مکھی کی مکھی باری ایک اور بڑی خدمت بھی  
سر انجام دیتی ہے - آپ یہ جان کر حیران ہوں گے کہ  
جانوروں کی طرح پودوں میں بھی نر مادہ کے ملابہ ہی  
سے نسل آگئے جاتی ہے - پودوں کے وہ خاص خصیع جو  
آپس میں مل کر پہل اور بیج پیدا کرتے ہیں، آن کے  
پھولوں میں واقع ہوتے ہیں اور قسم دانی اور زیرہ کھلاتے  
ہیں - جب شہد کی مکھی پھولوں سے رس اکٹھا کرنے  
کے لیے کبھی ایک اور کبھی دوسرے پھول پر بیٹھتی ہے  
تو نا دائرستہ ایک پھول کا زیرہ دوسرے کی قسم دانی میں  
ڈال دیتی ہے - اس ملاب سے قسم دانی میں بیج بتتا ہے جس  
سے پودے کی نسل آگئے جاتی ہے - اگرچہ زیری کا کام ایک  
حد تک ہوا بھی سر انجام دیتی ہے لیکن اس سلسلے میں  
شہد کی مکھیاں جس خوبی سے یہ خدمت بجا لاتی ہیں اس  
کے لیے ہم ان کا جس قدر بھی شکریہ ادا کریں کم پوچا۔

شہد کی مکھیاں تقریباً دنیا کے ہر حصے میں ہائی  
جاتی ہیں - دنیا بھر میں یہی بزار سے بھی زیادہ قسموں  
کی مکھیاں موجود ہیں - تاہم ماہرین نے انہیں دو بڑی  
نسلوں میں بانٹ رکھا ہے - یہ دونوں نسلیں ہمارے ملک  
میں بھی عام ملتی ہیں - ہمارے باہم عام طور پر انہیں بڑی  
مکھی اور چھوٹی مکھی کہا جاتا ہے - اگرچہ ہمارے  
ملک میں شہد کی مکھیاں بالآخر کا رواج ابھی زیادہ نہیں  
ہوا لیکن دنیا کے تمام ترقی یافتہ ملکوں میں یہ باقاعدہ  
ایک کاروبار کی حیثیت اختیار کر چکا ہے -

ملتی ہے - آخر وہ وقت آتا ہے جب بامداد ملکہ اپنی  
خدماؤں کے جھوٹ میں اس سفر کی تکان دور کرنے کے  
لیے اپنے کمرے میں واپس جاتی ہے مگر اس کے ساتھ زندہ  
لوٹی والی نروں اور مقابلے سے دستبردار ہو کر راستے ہی  
وے پلٹ آنے والی کم بمتون پر چھتے کے دروازے بند  
کر دیتے جاتے ہیں -

موسم بہار کے آغاز میں مجھے نکلنے کا وقت آتا ہے تو  
چھتے کی حکمران ملکہ نئی نسل کے واسطے جگہ بنانے  
کے لیے اس چھتے سے کوچ کرنے کا فیصلہ کر لیتی ہے -  
کارکن مکھیوں کے براوول دستے کو نئے چھتے کے لیے موزوں  
جگہ تلاش کرنے کا حکم دے دیا جاتا ہے آخر وہ دن  
آن پہنچتا ہے جب سفر کی تیاریاں مکمل ہو جاتی ہیں -  
”رائل جیلی“ (ملکہ کی خاص غذا) اور شہد سے تمام سطور  
لباب بھرے ہوتے ہیں - مارا چھتا سفر پر روانہ ہوتے  
والی مکھیوں کے بیرون کی بھینہناث سے کوچ رہا ہوتا ہے -  
ملکہ سب سے پہلے چھتے سے نکلتی ہے اور اس کے پیچھے  
ناچی کلّی اور بھینہناث ہوئی رعایا کا پجوم - اور بیو شہد  
کی مکھیوں کا ایک بڑا قائد نئی منزل کی طرف روانہ  
ہو جاتا ہے -

ملکہ مکھی بزاروں انڈے دیتی ہے لیکن ان میں  
سے صرف چند انڈے ہی ایسے ہوتے ہیں جن سے ملکہ  
مکھیاں پیدا ہوتی ہیں - جس طرح ایک میان میں دو  
تلواریں نہیں میا سکتیں اسی طرح ایک چھتے میں دو ملکہ  
مکھیاں نہیں رہ سکتیں - اگر دو ملکہ مکھیاں ایک جگہ  
اکٹھی ہو جائیں تو ان میں سے جو طاقت وروسوگی وہ  
دوسری کو موت کے گھاٹ آثار دے گی - برائی ملکہ اس  
لیے بھی چھتا چھوڑ کر چلی جاتی ہے کہ نئی پیدا ہونے  
والی ملکہ مکھیوں سے جنگ نہ کرنی پڑے - اس کے  
جانے کے بعد انہوں سے نکلنے والی پہلی ملکہ سب سے  
پہلے اپنی حکومت اور اقتدار کو پختہ کرنے کی کوشش  
کرنے ہے اور اس کوشش میں وہ اپنے بعد پیدا ہونے والی  
بھنوں یعنی ملکہ مکھیوں کو ڈنک کی زبریلی سوچی جیھو  
کر پیدا ہونے سے پہلے ہی موت کے گھاٹ آثار دیتی ہے -  
گرمیوں کے موسم میں اگر گرمی غیر معمولی طور  
پر بڑھ جائے اور موم کے بیٹے ہونے چھتے کے پیکھلے  
خطروں محسوس ہونے لگے تو کارکن مکھیوں کا ایک دست  
فوراً چھتے کو نہندا رکھنے کا بندوبست کرتا ہے - اس

# ارکانِ اسلام



بھیشنہ سے ہے، بھیشنہ ربی وala ہے اور تمام کائنات میں اسی کا حکم چلتا ہے۔ مخدوم رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم اللہ تعالیٰ کے رسول ہیں اور توحید کے اس پیغام کو ساری دنیا میں پیش کرنے کے لئے بھیج گئے ہیں۔ اللہ تعالیٰ کے آخری رسول حضرت مخدوم رسول اللہ علیہ وسلم اور دوسرا سے تمام رسولوں پر ایمان لانا اس لئے ضروری ہے کہ اللہ تعالیٰ نے اپنے بندوں کو جو حکم دیے ہیں اور جن کاموں سے منع فرمایا ہے ان کا علم بھیں اس کے نبیوں ہی سے ہوا ہے۔ یہ تعلیم رسول اللہ صلی اللہ علیہ

رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم نے ارشاد فرمایا ہے  
اسلام کی بنیاد پانچ ستونوں پر قائم ہے : 1- توحید و  
وسائل کا اقرار کرنا - 2- نماز پڑھنا - 3- روزہ رکھنا -  
4- زکوٰۃ دینا اور 5- حج کرنا -

الله تعالیٰ کا سجا تابع بننے کے لئے، جس کا دوسرا  
نام مسلمان پونا ہے، دل، زبان اور عمل سے چند اقراروں  
کی ضرورت ہے جن میں سے پہلا اقرار کام، طیبہ لا الہ الا اللہ  
مخدوم رسول اللہ ہے۔ یعنی یہ اقرار کرنا کہ اللہ کے سوا کوئی  
ذات عبادت کے لائق نہیں، اس کا کوئی شریک نہیں، وہ

نمازِ اسلام کا دوسرا رکن ہے ۔ یہ پر امیر، شریب ہے بوڑھے، جوان، مرد، عورت، بیمار اور تندرنگ سب پر یکسان فرض ہے ۔ رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کو جب نبوت عطا فرمائی گئی تو آپ کو توحید کے بعد سب سے پہلے نماز ہی کا حکم دیا گیا ۔ نماز کے لیے اصل عربی لفظ صلاوة ہے جس کے معنی دعا کے پیں ۔ نماز کا مقصد اللہ تعالیٰ کی عظمت و کبریانی کا اعتراف، اپنی عاجزی اور بندگی کا اظہار اور نفس و روح میں پاکی اور صفائی پیدا کرنا ہے ۔

محدثین اور مؤرخین کا متفقہ خیال ہے کہ ہاضم وقت کی نمازوں مراجع ہیں فرض کی گئیں ۔ مراجع کا واقعہ نبوت کے بازہوں سال اور پھرست سے ایک سال پہلے پیش آیا تھا ۔ صحیح کی سفیدی ظاہر ہوئے پر فجر کی نماز کا وقت شروع ہوتا ہے اور آفتاب نکلنے تک باقی رہتا ہے ۔ دوپہر ٹھہل جانے پر ظہر کا وقت شروع ہوتا ہے جو اس وقت تک جاری رہتا ہے جب پر چیز کا سایہ دکھا پوچھاتا ہے ۔ اس کے کچھ دیر بعد سے اور سورج ڈوبنے سے کچھ پہلے تک عصری نماز بڑھی جاتی ہے ۔ سورج غروب ہوتے ہی مغرب کا وقت آ جاتا ہے ۔ شام کی سرخی مکمل طور پر ختم ہونے سے آدھی رات تک عشا کی نماز کا وقت رہتا ہے ۔

نماز شروع کرنے سے پہلے کنی چیزیں واچب ہیں ۔ اگر وضو نہ ہو تو وضو کرے ۔ نہانے کی ضرورت ہو تو غسل کر لیا جائے ۔ یہن یا کپڑے پر کوفی کندگی لگی ہو تو وہ پاک کر لی جائے ۔

وسلم نے مکمل کی ہے ۔ اگر آپ کی صداقت کو تسلیم نہ کیا جائے تو پیغام ربی کی صداقت بھی مشکوک ہو جاتی ہے ۔ اسی طرح حضور کو آخری نبی نہ مانا جائے تو یہ بھی نہیں کہا جا سکے گا کہ اسلام میں سے مکمل دین ہے ۔ خدا کے فرشتوں پر بھی ایمان لانا ضروری ہے کہ وہ خدا اور ان کے رسولوں کے درمیان قاصد ہیں ۔ خدا کی کتابوں اور آسمانی صحیفوں کی صداقت پر ایمان لانا ضروری ہے ورنہ رسولوں کے بعد اللہ تعالیٰ کے احکام سے واقفیت حاصل کرنے کا کوئی طریقہ باقی نہیں رہتا، نہ نیکی اور بدی کے درمیان تمیز کرنے کا کوئی معیار باقی رہ جاتا ہے ۔ جب اللہ تعالیٰ نے اپنے نبیوں کے ذریعے بھی بعض کام کرنے اور بعض نہ کرنے کا حکم دیا ہے تو یہ بھی ایک فطری بات ہے کہ اس کی باز پرس کی جائے، تا کہ جن لوگوں نے نیکیاں کی پس آنھی انعام دیا جائے اور جنہوں نے اللہ تعالیٰ کے احکام ماننے سے انکار کیا ہے آنھیں سزا دی جا سکے ۔



وضو کرنے کا طریقہ

ختم کر کے صرف خدا کا ہو جانا ہے - ظاہر ہے کہ ایک مسلمان کی زندگی کا سب سے بڑا نصب العین بھی بھی ہوتا ہے اور اسی لیے نماز کو مسلمان کی معراج کہا گیا ہے - اسلام کا تیسرا رکن زکوٰۃ ہے - یہ آس مالی امداد کو کہتے ہیں جو ہر آس مسلمان پر واجب ہے جو دوستی کی ایک خاص مقدار کا مالک ہو - نماز اللہ تعالیٰ کا حق ہے اور زکوٰۃ بندوں کا حق - ان دونوں کا ایک دوسرے سے بہت گہرا تعلق ہے جس سے ظاہر ہوتا ہے کہ اسلام میں اللہ تعالیٰ کے حق کے ساتھ بندوں کے حقوق کا بھی یکسان لحاظ رکھا گیا ہے - قرآن پاک میں جہاں کہیں نماز کا ذکر آیا ہے اس کے ساتھ ہی زکوٰۃ کا بھی بیان ہے - رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کی خدمت انسان میں حاضر ہو کر جب کوئی اسلام کے احکام دریافت کرتا تھا تو آپ نماز کے بعد زکوٰۃ ہی کی تأکید فرمایا کرتے تھے - زکوٰۃ کا سب سے اہم مصرف یہ ہے کہ اس سے نادار، بیمار، معذور، مفاوض، بوڑھے، کوڑھی، لنگڑھے، لوڑھے، اندھے، بیکار لوگوں، یتیموں اور بیواؤں کی امداد کی جائے جن میں اتنی طاقت اور صلاحیت نہیں ہے کہ وہ اپنا یا اپنے بال بچوں کا پیٹ پالیں اور دوسری ضرورتیں پوری کر سکیں -

اسلام نے بھی یہ تعلیم دی ہے کہ انسان جس دولت کو اپنی سمجھتا ہے وہ درحقیقت اس کی نہیں ہے - اس کا اصل مالک اللہ تعالیٰ ہے - بندہ اپنی بر ضرورت کے لیے اسی کا محتاج ہے، اور جو شخص مال کا اصلی مالک نہ ہو بلکہ اس کی حیثیت صرف امامت دار کی ہو تو اس کا فرض ہے کہ وہ آئسے اس کے حقیقی مالک کے حکم کے مطابق خرچ کرے - زکوٰۃ کا اصلی مقصد وہی ہے جو اس کے لفظی معنی یعنی "پاک اور صفائی" سے ظاہر ہوتا ہے - انسان میں بہت سی خرابیاں اس لیے پیدا ہوئی ہیں کہ اس کے دل میں اللہ تعالیٰ کی محبت کے جانشی دنیاوی ساز و سامان اور مال و دولت کی محبت گہر کر لسکتی ہے - زکوٰۃ اس خرابی کو دور کر کے انسان میں پاکیزگی پیدا کرنی ہے - اس کے دل سے مال کی حرص ختم ہو جاتی ہے - اس میں خود غرضی کے جانشی انسانی بمدردی کا جذبہ پیدا ہوتا ہے اور وہ ایثار کرنا میکھتا ہے - انسان اپنے مال و اسباب اور کاروبار کا حساب عام طور پر سالانہ بنیاد پر کرتا ہے اس لیے اسلام نے زکوٰۃ

جس جگہ نماز پڑھنی ہے وہ بھی پاک ہوں جائے - فجر کے وقت فرض سے پہلے دو رکعت نماز سنتے ہے - حدیث میں اس کی خاص طور پر تاکید کی گئی ہے - اگر نماز میں اتنی دیر ہو گئی ہو کہ صرف فرض کا وقت باقی رہ گیا ہو تو بعض فرض پڑھ لیے جائیں اور سورج آونچا ہو جائے تو دو رکعت سنت قضا پڑھ لی جائے - ظہر کے وقت پہلے چار رکعت سنت پڑھنی جائے، پھر چار رکعت فرض، پھر دو سنت اور دو نفل - ظہر کے وقت کی سنتیں بھی ضروری ہیں اور انہیں پڑھنے کی خاص طور پر تاکید کی گئی ہے - عصر کے وقت پہلے چار رکعت سنت پڑھنی جاتی ہے، پھر چار رکعت فرض، لیکن عصر کے وقت کی سنتیں کی تاکید نہیں کی گئی - مغرب کے وقت پہلے تین رکعت فرض نماز پڑھنی جاتی ہے، پھر دو دو سنتیں اور نفلیں - ان دو سنتیوں پر بھی خصوصیت کے ساتھ زور دیا گیا ہے - عشا کے وقت مستحب یہ ہے کہ پہلے چار رکعت سنت پڑھنی جائے، پھر چار فرض، پھر دو رکعت سنت، پھر دو رکعت نفل بھی پڑھ لی جائے - عشا میں چھ رکعت سنتیں ضروری ہیں - اگر اتنی رکعتیں نہ پڑھنی جا سکیں تو فرض کے بعد دو رکعت سنت پڑھنی جائے، پھر وتر پڑھ لیے جائیں - عشا میں فرض کے بعد دو رکعتیں پڑھنا ضروری ہیں -

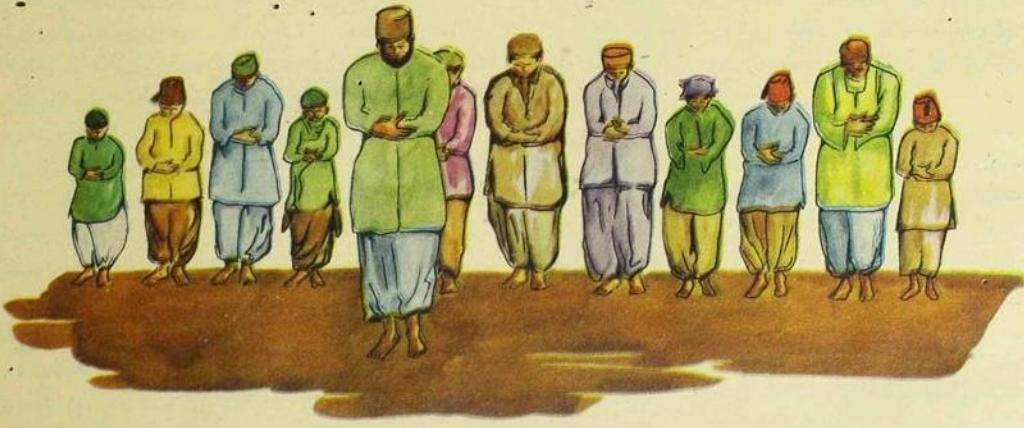
رمضان البارک میں تراویح کی نماز بھی سنت ہے اور اس کی خاص طور پر تاکید کی گئی ہے - عشا میں فرض اور دو سنتیوں کے بعد دو دو رکعت کر کے سنتیں جو سنتیں کہتے ہیں - رات دن میں ایسی بارہ سنتیں ہیں : دو فجر کی، چار ظہر سے پہلے، دو ظہر کے بعد، دو مغرب کے بعد اور دو عشا کے بعد اور رمضان میں تراویح - یہ نمازوں کا شرع کی طرف سے مقرر ہیں - فرض اور سنت کے سو نمازوں کا اسے اتنا بھی جاتی ہے اور جو جتنے زیادہ نفل پڑھنے کا اسے اتنا بھی زیادہ ثواب ہوگا - اس کے لیے وقت کی صرف اتنی قید ہے کہ جن اوقات میں نماز پڑھنا مکروہ ہے ان میں کوئی نماز نہ پڑھنی جائے - نماز خدا کی یاد اور اس کی بندگی کے اظہار کے لیے ہے اگر دن میں کچھ اور زبان پر کچھ اور ہو تو اللہ تعالیٰ کی حقیقی یاد نہیں ہوگی - نماز کا مقصد پر چیز سے تعلق

عالیم الغیب ہونے پر مختہ یقین ہوتا ہے ۔ وہ جانتا ہے کہ اس کا روزہ تواریخ دینا تمام دنیا سے چھپ سکتا ہے لیکن اللہ تعالیٰ کی نظرؤں سے اس کا کوئی عمل پوشیدہ نہیں ہے ۔ اسی لیے روزے کو ایک خاموش عبادت قرار دیا گیا ہے جو تمامی اور دکھاوے سے باک ہے اور کوئی شخص علم نہیں ہوتا ۔ اس طرح روزہ انسان میں مخصوص یہ صلاحیت پیدا نہیں کرتا کہ وہ بھوک پیاس اور خواہشوں کو قابو میں رکھے بلکہ یہ امانت داری اور دینات کی قوت بھی پیدا کرتا ہے ۔

روزے کا مقصد مخصوص بھوکا پیاسا رہنا ہیں ہے ۔ یہ درحقیقت عبادت اللہ کا ذریعہ ہے ۔ اصل عبادت یہ ہے کہ انسان اللہ تعالیٰ سے ڈرے اور اس نے جو حکم دیے ہیں ، ان کی سچی دل سے پیروی کرے ۔ زیادہ سے زیادہ نیکیاں کرنے کی کوشش کرے اور جہاں تک ممکن ہو برائیوں اور گناہوں سے دور رہے ۔ یعنی روزہ صرف جسم

کی مدت یہی مال بھر کے بعد مقرر کی ہے ۔ دولت عام طور پر تین شکاؤں میں پیدا ہوئی اور جمع کی جاگ ہے ۔ 1- سونا چاندی ۔ 2- ہیداوار ۔ 3- چانور ۔ زکوٰۃ کی شرح سونے چاندی کا چالیسوائی حصہ اور پیداوار کا دسوائی حصہ مقرر کی گئی ہے ۔ چانوروں کی قسمیں اور قیمتیں علاحدہ علاحدہ ہوئی ہیں اس لیے ان پر زکوٰۃ کی شرح ان کی تعداد اور اقسام کے مطابق مقرر کی گئی ہے ۔

روزہ جسے عربی میں صوم کہتے ہیں ، اسلام کا چوتھا رکن ہے ۔ روزے اور دوسرا تمام عبادتوں میں ایک خاص فرق ہے ۔ نماز ، زکوٰۃ اور حج ایسی عبادتوں میں جن کا دوسرے لوگوں کو بھی علم ہو جاتا ہے ۔ ان عبادتوں کا ابتداء کرنے اور نہ کرنے والی افراد دوسرے لوگوں سے پوشیدہ نہیں رہ سکتے ۔ صرف روزہ ایک ایسی عبادت ہے جس کا بتا روزہ دار کو ہوتا ہے یا اس کے اللہ کو ، کیونکہ کوئی شخص اگر یہ ظاہر کرے کہ وہ روزے ہے اور چوری چھپے کچھہ کھالے تو اس کا



#### باجاعت نماز بڑھی جا رہی ہے

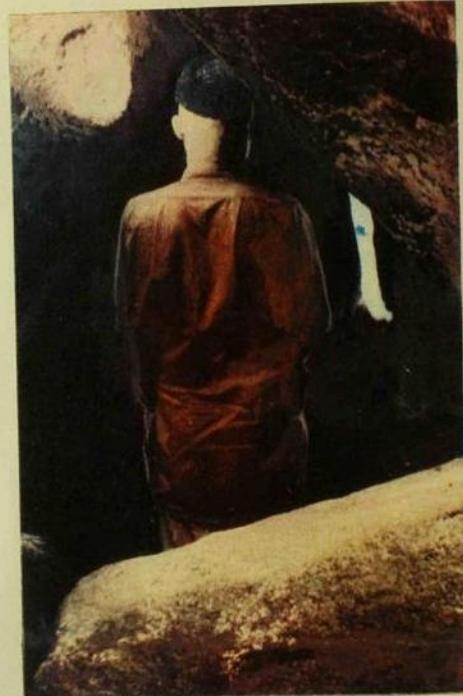
کا نہیں ، دل اور روح کا بھی مونا چاہیے ۔ اسلام میں رمضان کا پورا مہینہ عبادتوں اور نیکیوں کے لیے مخصوص کیا گیا ہے ۔ دن کو روزے رکھیے جاتے ہیں اور رات کو تراویح بڑھی جاتی ہے ۔ اسی میں اعتکاف رکھا گیا ہے ، اسی میں رُکوٰۃ نکالتا مستحبہ ہے اور اسی میں لیلۃ القدر آتی ہے ۔ روزہ بڑی خیال تک نہیں لاتا کہ اسے اللہ تعالیٰ کے

علم خود اس کے علاوہ ضرف اللہ تعالیٰ کو ہوتا ہے ۔ باقی لوگ اسی غلط فہمی میں مبتلا رہیں گے کہ وہ روزے سے ہے ۔ اس کے بر عکس جو شخص روزہ رکھتا ہے اور شدید بھوک پیاس یا چوری چھپے کھانے پینے کے لاتعداد مواقع کے باوجود صرف اس لیے کوئی چیز کھانے یا پینے کا دل میں خیال تک نہیں لاتا کہ اسے اللہ تعالیٰ کے

مدینے میں اب مسلمان بڑے آرام میں تھے مگر مکے کے کفار کو ان کا آرام اور سکون پسند نہ تھا۔ وہ مسائل انہیں نقصان پہنچانے اور تنگ کرنے کی تدبیریں کرتے رہتے تھے۔ ایک دو مرتبہ انہوں نے مدینے پرچھا یہی مارتے۔ پھر مکے کے رئیسوں اور سداروں نے مل کر ایک بڑا تجسسی قافلہ بنایا جس کا مقصد یہ تھا کہ اس سے جو بھی نفع حاصل ہو، وہ مسلمانوں کے خلاف جنگ تیاریوں میں خروج کیا جائے گا۔ انہی حالات اور کشیدگی نے بڑھ کر جنگ پدر کی صورت اختیار کر لی۔

رمضان سن ۲۶ کو کفار ایک بزار کے لشکر کے ساتھ بدر کے مقام پر پہنچ گئے جو مدینے سے اسی میل کے فاصلے پر جنوب مغرب کی طرف واقع ہے۔ مسلمان ایک طویل عرصے سے ظالم و تم کی چیزیں پستے چلے آ رہے تھے لیکن اب تو انہا بوجکی تھی۔ کفار مکہ انہیں مدینے میں بھی تباہ کرنے چلے آئے تھے۔ اب اللہ کی طرف سے مسلمانوں کو بھی اس ظالم کے خلاف اٹھنے اور جہاد کرنے کی اجازت مل گئی۔ مکے والوں کے ایک بزار کے لشکر کے مقابلے میں حضور صرف تین سو تیرہ جان نثار لی کر مقابلے کے لئے نکلے اور وہ بھی اس حالت میں کہ کسی کے پاس تلوار ہے تو ڈھال نہیں اور کسی کے پاس ڈھال ہے تو تلوار نہیں۔

اپل مکہ کا خیال تھا کہ وہ ان مٹھی بھر مسلمانوں کا جند مشتوں میں خاتمہ کر دیں گے، لیکن ان کے اندازے غلط نکلے۔ مسلمان خدا کی راہ میں اس کے دین کی حفاظت کا جذبہ لے کر لڑنے نکلے تھے لیکن اپل مکہ کے سامنے کوئی بالند مقصد نہیں تھا۔ جنک بدر میں اسلام کے بے سر و سامان مجاذبوں نے مکے کے کیل کائٹھ سے لیں سورماوں کے مند پھیر دیے۔ ستر آدمی مارے گئے۔ ہوتے زخمی اور قید ہو گئے اور باقی اپنا ساز و سامان چھوڑا



غار حرا کا ایک منظر

اپل مدینے نے آپ کا بڑا پر جوش استقبال کیا۔ آپ حضرت ابوابو انصاری کے مہمان بوئے۔ حضرت ابوب انصاری کے گھر کے پاس ہی خالی زمین کا ایک نکڑا تھا حضور نے وہ خرید فرمایا کہ مسجد کی بنیاد رکھئی۔ یہی مسجد آج تک مسجد نبوی کے نام سے مشہور ہے۔



وادی بدر

اس جگہ شہدائے

بدر مدافون ہیں

اللہ تعالیٰ نے جب حضرت ابراہیم علیہ السلام کو انہی بیشے کی قربانی کے لئے کہما تو حضرت ابراہیم نے جواب میں لیبیک کہما، یعنی میں حاضر ہوں - یہ آواز آج بھی مسلمان حج کے موقع پر لگاتے ہیں اور انہی کی طرح احرام باندھ کر خانہ کعبہ کا طوف کرتے ہیں - اسی طرح وہ قربانی کی امن عظیم الشان روح کو زندہ کرتے ہیں جس کی بنیاد بزاروں مال چلے حضرت ابراہیم<sup>4</sup> نے رکھی تھی - حج ادا کرنے والی کے لیے یہ ضروری ہے کہ احرام باندھنے سے احرام اٹارتے تک وہ مجسم نیکی اور پاکیازی بن جائے - وہ امن و امان کا مجسم ہو اور کسی قسم کا لڑاق جھکٹا نہ کر سے، کسی کو نکلیں نہ پہنچائے، کسی سے کوئی چیز نہ چھینی، کسی طرح کا شکار نہ کر سے، یہاں تک کہ چیوٹی کو مارنے سے بھی گریز کر سے۔ کسی شخص سے کوئی ایسی حرکت سرزد ہو جائے جو ان اصولوں کے منافی ہو، پہلا کوئی حاجی کسی جانبور کو مار دے تو اس کے لیے اس کا کفارہ ادا کرنا ضروری ہوتا ہے۔

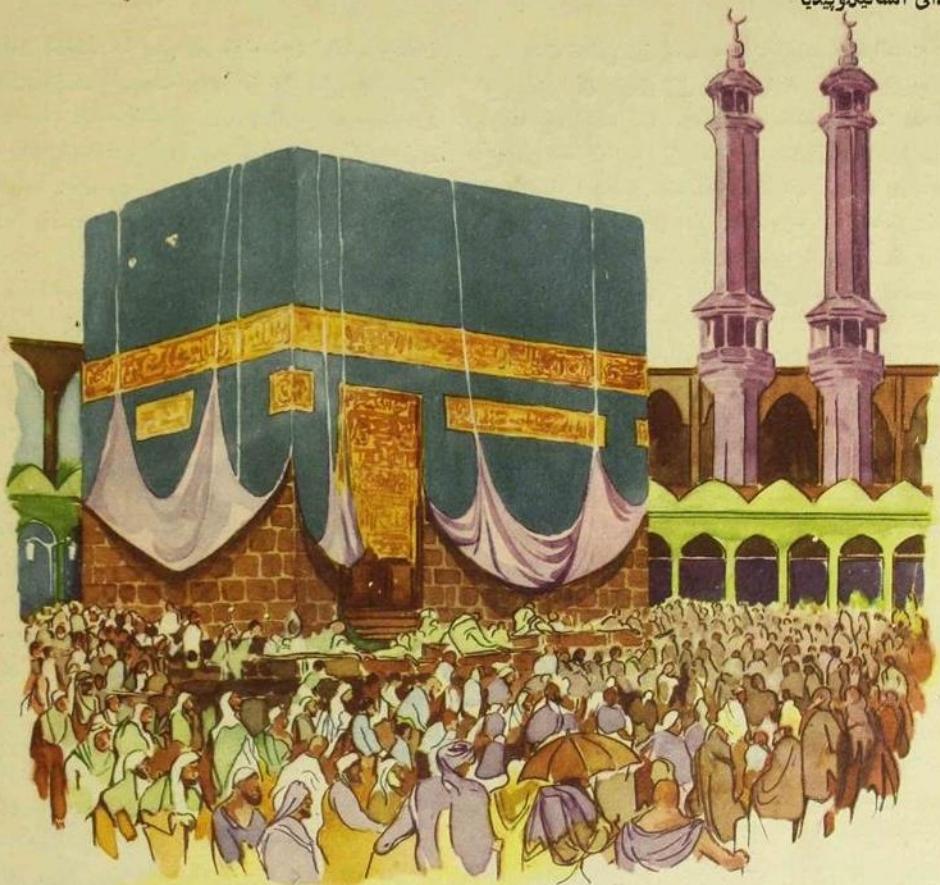
حج اس اعتبار سے ایک مسلمان کے لیے سب سے بڑی عبادت ہوئی ہے کہ وہ اللہ تعالیٰ کے گھر کی زیارت اور آس کی بندگی کے اظہار کے لیے اپنا گھر بار چھوڑتا ہے، اپنا کاروبار ترک کرتا ہے اور اپنے دوستوں عزیزوں سے رخصت ہو کر طویل مفر پر روانہ ہوتا ہے۔ اپنا زیادہ سے زیادہ وقت اللہ تعالیٰ کی عبادت میں صرف کرتا ہے، اپنے گناہوں سے توبہ کرتا ہے اور اپنے مالکِ حقیقی سے دعا کرتا ہے کہ وہ اسے بیمیشہ صراطِ مستقیم پر چلنے کی توفیق عطا کرے۔ اس کے علاوہ حج کے موقع پر دنیا کے چھی چھی کے مسلمان ایک جگہ جمع ہوتے ہیں اور ان میں یہ احساس پیدا ہوتا ہے کہ چاہے وہ کسی بھی ملک کے رہنے والے ہوں، کسی رونگ و نسل سے تعلق رکھتے ہوں، اور خواہ کوئی بھی زبان بولتے ہوں، وہ سب ایک اور آپس میں بھائی بھائی ہیں۔ اختوت اور مساوات اسلام کا منک بنياد ہے اور اختوت و مساوات کی زندہ تصویر حج کے موقع پر نظر آتی ہے۔

حج کا آغاز احرام باندھنے سے ہوتا ہے۔ اس کے بعد مسلمان اس دنیوی عیش و عشرت کی تمام چیزیں منسوج ہو جاتی ہیں۔ وہ مسلی کپڑے نہیں پہن سکتا اور اللہ تعالیٰ کے دربار میں بالکل مادہ اور تصنیع سے پاک لباس میں

کوئی چیز کھانے یا بینے سے روزہ نہیں ٹوٹتا۔ رمضان شریف کے روزے اگر یاں بوجہ کر توڑے ڈالی جائیں تو کفارہ واجب ہے۔ کفارہ یہ ہے کہ لکھاڑا دو مہینے کے روزے رکھی جائیں۔ تھوڑے تھوڑے کروکے روزے رکھنا درست نہیں ہے۔ اگر کسی وجہ سے درمیان میں دو ایک روزے نہ رکھی جائیں تو پھر سے دو مہینے کے روزے رکھنا ضروری ہے۔ اگر کسی میں روزے رکھنے کی طاقت نہ ہو تو سائیں مسکینوں کو صبح شام پیٹ بھر کر کھانا کھلایا جائے۔ کھانا نہ کھالیا جائے تو اس کے بجائے انجاں یا اس کی قیمت دے دینا بھی چاہئے۔ بیماری کی وجہ سے روزہ قضا کرنے اور بعد میں روزہ رکھنے کی لینے کی اجازت ہے۔ کوئی شخص اتنا بیوڑا ہو کہ روزہ رکھنے کی طاقت نہ ہو یا ایسی بیماری ہو کہ بچنے کی امید نہ ہو تو پر روزے کے بدلتے ایک مسکین کو صدقہ فطر کے برابر غلد دیا جا سکتا ہے۔ یہ غلد کنی مسکینوں میں تقسیم کرنے کی بھی اجازت ہے۔

- اسلام کا پانچوں رکن حج۔ بیت اللہ شریف ہے۔ حج زندگی میں ایک متباہ ادا کرنا ضروری ہے اور وہ بھی صرف ان لوگوں کے لیے جو سفر کے اخراجات برداشت کر سکتے ہوں۔ حج کے لغوی معنی قصد اور ارادتے کے بین اور چونکہ پر طرف کے لوگ کمیزی کی زیارت کا قصد کرتے ہیں اس لیے اسے حج کے نام سے پاد کیا جاتا ہے۔ اس کا مقصد مکہ، عظم جا کر حضرت ابراہیم علیہ السلام کی تعمیر کی ہوئی مسجد خانہ کعبہ کا طوف کرنا اور مکے کے مقدس مقامات میں حاضر ہو کر بعض احکام بجا لانا اور بعض اعمال اجرام دینا ہے۔

قرآن کریم میں کہا گیا ہے کہ کعبہ خدا کا سب سے پہلا گھر ہے جو لوگوں کے لیے بنایا گیا ہے۔ حضرت ابراہیم علیہ السلام اور حضرت امبابیل علیہ السلام نے اس کی بران بنیادوں کو تلاش کر کے اس پر دوبارہ چار دیواری تعمیر کی۔ حضرت ابراہیم حضرت امبابیل کو قربانی کے لئے وہی لے گئی تھی۔ اس موقع پر انہیں معلوم ہوا کہ آئھوں نے اپنی بیشے کو قربان کرنے کا جو خواب دیکھا تھا اس کی تعبیر یہ تھی کہ وہ اپنے بیشے کو اللہ تعالیٰ کے گھر کی خدمت اور توحید کی دعوت کے لئے وقف کر دین اور اس گھر کو تمام ہنی نوع انسان کے لئے خداۓ واحد کی پرستش کا مرکز بننا دینی۔



خانہ کعبہ میں دنیا کے کوئے کوئے سے جمع ہونے والے حاجیوں کا اجتہاد

حاضر ہوتا ہے۔ اسی عالم میں وہ خانہ کعبہ کے گرد عبادت ضروری قرار دی گئی ہے۔ اس کے بعد حاجی تین گھوم کر طواف کرتا، دعائیں مانگتا اور حجر اسود کو دن منٹی میں ٹھہرتے ہیں اور یہیں سنت ابراہیمی کی تجدید کے لئے قربانی دی جاتی ہے۔ اس کے بعد وہ سر کے بال منڈواتے یا ترشوائی ہیں اور منٹی ہی کے میدان میں پتھر کے تین مستونوں کو کینکریاں ماری جاتی ہیں۔ تیسرا دن کی سنگ باری کے بعد حاجی مکہ، معظم، واپس جاتے ہیں اور بیت اللہ کا مات مرتباً طواف کرتے ہیں۔ اسے طوافِ وداع کہتے ہیں جس کے ساتھ حج مکمل ہو جاتا ہے، لحرام کھول دیا جاتا ہے، جو کچھ حرام کیا گیا تھا دوبارہ حلال ہو جاتا ہے اور زندگی معمول پر آ جاتی ہے۔

صفا اور مرود کعبہ کے قریب دو چہاربائیاں بیس جن کا وجود اب صرف برائے نام باقی رہ گیا ہے، تمام حاجی ان دونوں چہاربائیوں کے درمیان دوڑتے ہیں اور اس اثنا میں دعائیں مانگتے جاتے ہیں۔ نوین ذی الحجه کو تمام حاجی عرفات کے میدان میں ٹھہرتے ہیں اور زوال کے بعد سے غروبِ آنکتاب کے وقت تک دعائیں مانگتے ہیں۔ اصل حج اسی کا نام ہے۔ عرفات سے شام کو چل کر رات مزدلفہ میں گزاری جاتی ہے جہاں طلوعِ فجر کے بعد کچھ دیر

بر حملہ کیا تھا۔ مسلمانوں نے اس جنگ میں کفار کا مقابلہ مدینے کے گرد خندق کھوڈ کر اور محصور ہو کر کیا تھا۔ کفار نے بڑی دیر تک مدینے کا محاصرہ کیے رکھا مگر وہ مسلمانوں کو نہ تو شکست دے سکے اور نہ ان کے حوصلے کمزور کر سکے۔ اُنہوں نے زبردست جانی اور مالی نقصان اٹھا کر محاصرہ اٹھانا پڑا۔ کفار کی طرف سے مسلمانوں کو تباہ و بریاد کرنے کی لہ آخری کوشش تھی اور یہ بھی اللہ کے فضل سے کامیاب نہ ہو سکی۔ اس کے بعد کفار کے حوصلے پست ہو گئے اور اسلام کا زور بڑھنا چلا گیا۔ مکے سے رخصت ہوئے حضور کو چہ سال ہو چکے تھے۔ حج کی سعادت حاصل کرنے کو بڑا جی چاہتا تھا۔

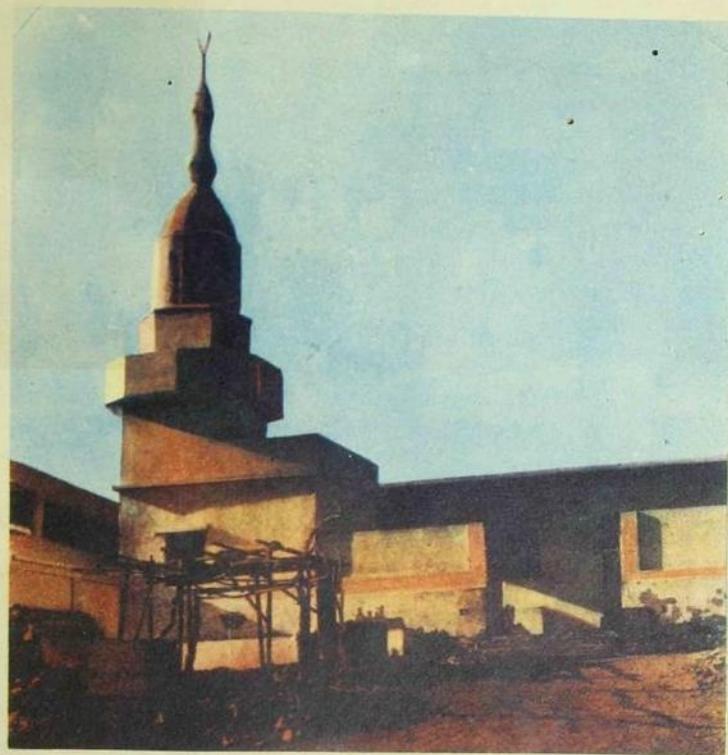
سن ۵ هـ (مارچ 628ء) میں

حضور نے خانہ کعبہ کے حج کا ارادہ کیا اور چودہ سو مسلمانوں کے ساتھ مکے کی طرف روانہ ہوئے۔ عرب میں اس مہینے ہر شخص اور ہر قبیلے کو مکے آنے کی اجازت ہوتی تھی اور یہاں بھی بالکل بند کر دی جاتی تھیں۔ اصولی طور پر مسلمانوں کو بھی خانہ کعبہ کی زیارت کا حق حاصل تھا لیکن جب اپل مکہ کو حضور اور ان کے ساتھیوں کی آمد کا پتا چلا تو انہوں بڑا طیش آیا اور وہ سارے اصول و احترام بھول کر مسلمانوں سے لڑنے کے لیے تیار ہو گئے۔

حضور مکے کے قریب حدیبیہ کے مقام پر ٹھیکرے ہوئے تھے۔ آپ نے کوشش کی کہ یہاں جمہکڑے کی نوبت نہ آئے اور اپل مکہ انہیں حج کرنے کی اجازت دے دیں۔ بڑی بحث اور طویل بات چیت کے بعد مکے والوں

کر فرار ہو گئے۔ جہوٹ کے مقابلے میں سچ، باطل کے مقابلے میں حق اور کفر کے مقابلے میں اسلام کی یہ پہلی شاندار فتح تھی۔

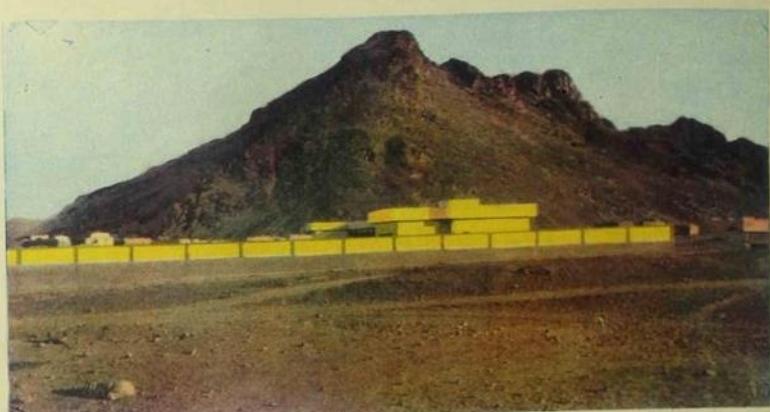
بدر کے بعد بھی مکے کے لوگوں نے مدینے پر بسار پار حملے کیے۔ سن ۳۶ میں جنگ احد لڑی گئی۔ اس لڑائی میں بھی کفار کا لشکر تین بزار مسلح سپاہیوں پر مشتمل تھا اور اس کے مقابلے میں مسلمانوں کی تعداد سات سو کے لک بھک تھی مگر مسلمانوں نے اپنی ثابت قدمی سے انہیں مار بھکایا۔ پھر سن ۴۷ میں جنگ احزاب یا غزوہ خندق کا معزکہ ہوا۔ اس جنگ میں نہ صرف قریش مکہ بلکہ دوسرے کئی عرب قبائل نے متوجہ فوت کے ساتھ مدینے



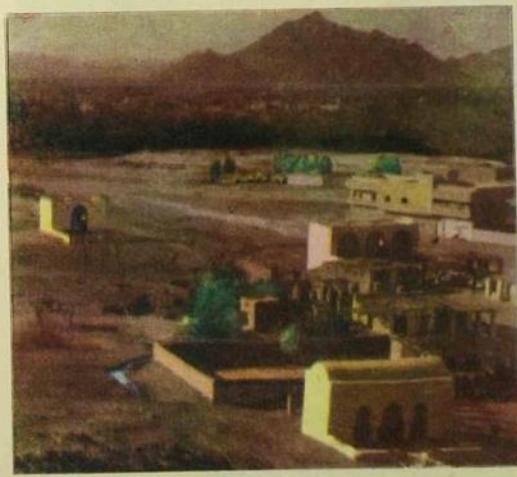
مسجد قبلتین، اس مسجد میں قبلے کی تبدیلی کا حکم نازل ہوا

جبلِ احمد

جمہان جنگِ احمدِ ایزی کی -



فتح مکہ کے بعد حضور نے خانہ کعبہ میں جا کر خدا کے حضور سجدہ شکر ادا کیا۔ اس کے بعد خانہ کعبہ کو تین سو سالہ بتوں سے باک کیا۔ پھر مکہ کے سردار اور وہ لوگ حضور کے سامنے پیش کئے گئے جنہوں نے اسلام کی مخالفت میں ایزی چوٹ کا زور لکایا تھا اور آپ اور آپ کے ساتھیوں کو طرح کی اذیتیں دی تھیں۔ اگر آپ جانتے تو ان سب سے انتقام لے سکتے تھے مگر رحمت النعالیین نے سب کچھ بھلا کر آئیں معاف کر دیا۔

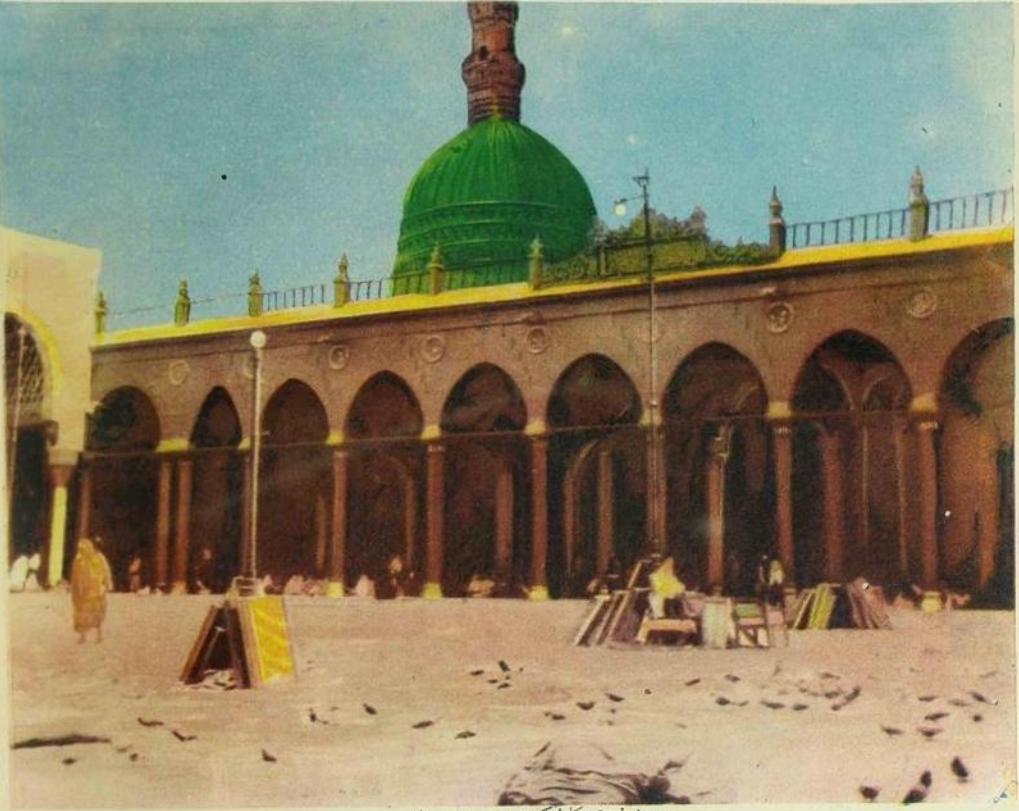


وادیٰ خندق - مہان در جنگِ خندق کا معزکہ، ہوا

اور مسلمانوں کے درمیان دس سال کے لیے ایک عہد نامہ ہو گیا جسے "عہد نامہ حدیبیہ" کہتے ہیں۔ اس کے مطابق دونوں فریقوں میں لڑائی رک گئی اور قریش نے یہ مان لیا کہ مسلمان اگلے سال ہتھیاروں کے بغیر آئیں، عمرہ ادا کریں اور تین دن کے اندر اندر واپس چلے جائیں۔ عہد نامہ ہو جانے کے بعد حضور واپس مدنی تشریف لے آئے۔

قریش مکہ کی طرف سے اطمینان ہو جانے کے بعد حضور نے واپس مدنی آکر اور گرد کے مختلف سرداروں، رئیسوں اور حکمرانوں کے قام دعوت اسلام کے خطوط لکھئے۔ ان میں روم کا بادشاہ قیصر، ایران کا بادشاہ خسرو برویز، مصر کا حکمران عزیز، جیش کا فرمانروا مجاہشی، روسی سلطنتی، والی شام، حارت غسانی اور شرجیل بن عمر والی بصیرہ شامل تھے۔

صلح حدیبیہ کو ابھی دو ہی سال گزرے تھے کہ اہل مکہ نے عابدہ تورؑ دیا۔ اس پر حضور نے (۶۳۰ء)<sup>(۴)</sup> میں دس ہزار جان نثاروں کے ساتھ مکہ کا رخ کیا۔ مکہ والوں کو خبر پوٹی تو بہت پچھتا شے اور مکہ کے بڑے بڑے سردار اور رئیس حضور کی خدمت میں حاضر ہو کر اسلام قبول کرنے اور امان طلب کرنے لگے۔ آپ نے فرمایا کہ جو شخص بنتھار ڈال دے، خانہ کعبہ میں چلا جائے، ابھی گھر کا دروازہ پند کر لے یا فلاں فلاں سردار کے پان چلا جائے، اسے کچھ نہ کہا جائے گا۔ اور یون پہجرت کی صرف آئھ پرس بعد ہی بغیر کسی خونریزی کے مکہ فتح ہو گیا۔



مسجد نبوی کا ایک خوبصورت منظر

ایسی رحمدی، ایسی شفقت اور ایسی فراغ دل کسی نے  
جلنے والی لڑائیوں اور جنگوں کا سلسہ ثوٹ گیا اور سب  
قبائل اپنے اختلافات بھول کر بھائی بھائی بن گئے - نفرت  
اور حسد جاتا رہا اور اس کے بعد جانے دلوں میں محبت اور  
اخوت پیدا ہو گئی - غرض کایا پلٹ گئی -

عرب کے کونے کونے میں اب اسلام کا پھریرا لہرا  
رہا تھا - حضور نے اب اپنی پوری توجہ مسلمانوں کی  
تعلیم و تربیت اور دیگر علاقوں میں تبلیغ اسلام کی طرف  
لکا دی -

فتح مکہ کے دو سال بعد یعنی سن 10ہ میں آپ جج کے  
لیے تشریف لے گئے - یہ آپ کا آخری جج تھا - اس موقع  
پر آپ کے پمراہ ڈیڑھ لاکھ کے قریب مسلمان تھے - جج  
کے موقع پر آپ نے مسلمانوں کے سامنے کئی خطیبی ارشاد  
فرمائی - ان خطبوں میں آپ نے مسلمانوں کو اسلام کی  
ساری تعلیمات کا نچوڑ بتایا اور انہیں دنیا اور آخرت کے  
بارے نصیحتیں فرمائیں - زندگی بسر کرنے کے اصول

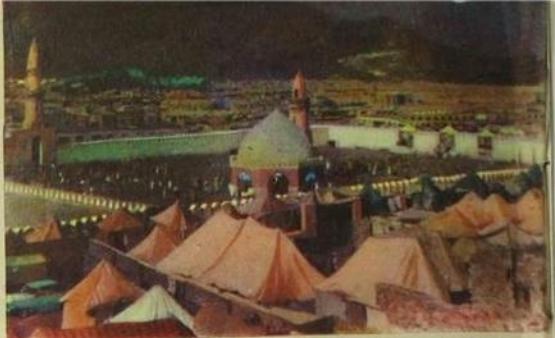
ایسی رحمدی، ایسی شفقت اور ایسی فراغ دل کسی نے  
پہلے کبھی نہ دیکھی تھی - نتیجہ اکثر لوگ مسلمان  
ہو گئے -

فتح مکہ کے بعد سارے عرب میں مسلمانوں کی  
دھاک بیٹھ گئی جنگی ایسے بیسیوں قبائل جو قریش مکہ  
کے خوف سے اسلام قبول نہیں کر سکتے تھے ، مسلمان  
ہو گئے - اس کے علاوہ عرب کے مختلف حصوں سے کئی  
وفود اور قبائل حضور کی خدمتیاں حاضر ہوئے - ان میں  
سے یشتر نے تو اسلام قبول کر لیا اور بعض نے صرف  
امان طلب کی جو حضور نے دے دی - دیکھتے ہی  
دیکھتے خدا عرب کی حالت بدلتے گئی - صدیوں کی پرانی  
دشمنیاں جاتی رہیں - دلوں کی کدوڑت دور ہو گئی - لوگ  
بنوں کی پوچھوڑ کر ایک خدا کی عبادت کرنے لگے -  
کفر اور شرک سے لوگوں کے دل و دماغ پاک ہو گئے -  
معاشرتی اور سماجی برائیاں ختم ہو گئیں - نسل در نسل

سن کر تین بار آسمان کی طرف انگلی الہائی اور فرمانا ہے  
”اے خدا تو گواہ رہنا۔“

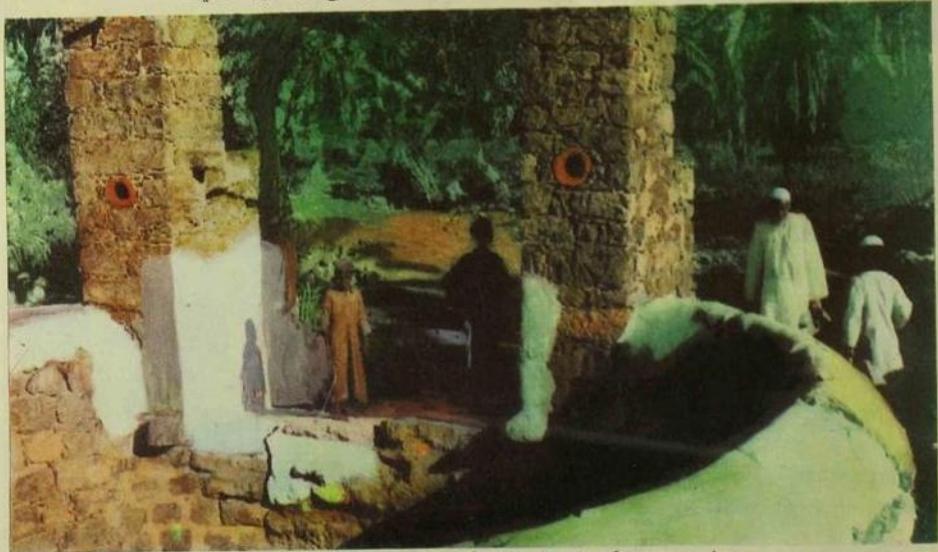
حج سے دو مہینے بعد حضور یسوع ہو گئے۔ ایک بار طبیعت کچھ منہل بھی کئی لیکن یماری پھر زور پکڑ گئی۔ تیرہ روز بخار میں مبتلا رہنے کے بعد آخر آپ 27 مئی 632ء کو اپنے پروورڈگار سے جا ملے۔

اخلاق و کردار کے لحاظ سے آپ جیسا کوئی پروا نہ ہوا۔ قرآن نے تو ہر مسلمان کو آپ کے کردار کی پیروی کرنے کی تلقین کی ہے کہ اسی میں اسلام کی صحیح روح اور اسی میں سبھی کی بھلانی ہے۔ آپ دنیا کے کامل ترین انسان اور خدا کے آخری پیغمبر تھے۔ آپ نے 23 سال کی قلیل سی مدت میں ایک جاپل، گنوار اور اجدہ قوم کو دنیا کی سب سے عظیم اور سہنبد قوم بننا دیا۔ اور ایک ایسے معاشرے کی بنیادیں کھوئی کر دیں جو تمام آنے والے معاشروں کے لیے نمونہ بن سکتا ہے۔ اس سے بڑا معجزہ اور آپ کی عظمت اور کیا ہو سکتی ہے؟ ہمارا فرض ہے کہ اپنی زندگی کے برگوش کو اپنے پیارے نبی حضرت محمد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم کے مثال کردار اور روشنی سے منور کر لیں۔



مسجد خیف

سمجھائے۔ اللہ کے حقوق اور بندوں کے حقوق بتانے اور بھر پدائش فرمائی کہ میرے بعد اللہ کی رسی کو مضبوطی سے نہامی رکھنا اور گراہ نہ پونا۔ خطبہ ارشاد فرما چکے تو آپ نے لوگوں سے بوجہا：“جب خدا کے بار تم سے میری نسبت پوچھا جائے گا تو تم کیا جواب دو گے؟“ سب لوگوں نے کہا：“بم جواب دین گے کہ آپ نے ہم تک خدا کا بیعام پہنچا دیا اور اپنا فرض ادا کر دیا۔“ حضور نے یہ



بیس غرس۔ حضور کی وفات کے بعد اس کنوئی کے باñی سے آپ کو غسل دیا گیا

بک آئندہ سال

بیس ہزار نوری سال

تھیس ہزار نوری سال

سورج

اگر کسی دوسری کمکشان سے آپ دیکھیں  
تو ہماری کمکشان کچھ یوں نظر آتے گی۔

## کائنات

سکتے۔ کائنات لا محدود ہے اور جب کسی چیز کی کوئی حد ہی نہ ہو تو اس کے متعلق اندازہ کس طرح کیا جا سکتا ہے؟

یہ زمین، جس پر ہم سب رہتے ہیں، ایک سیارہ ہے۔ یہ آئٹھے دوسرے بڑے اور یہ شار چھوٹے چھوٹے سیاروں کے ساتھ سورج کے گرد گھوم رہی ہے۔ سورج ایک ستارہ ہے۔

یہاں آپ سیارے اور ستارے کا فرق بھی سمجھو لیں۔ ستارہ وہ فلکی جسم ہے جس کے گرد دوسرے سیارے گھومتے ہیں۔ ستارہ اپنے آپ روشن ہوتا ہے لیکن پر سیارہ روشنی کے لیے کسی ستارے کا محتاج ہوتا ہے۔ پاری زمین

پوکا۔ پوکنے کے آپ کے ذہن میں کئی بار یہ سوال ابھرا ہو کہ کائنات کیا ہے؟

مختصر لفظ میں یوں کہا جا سکتا ہے کہ خلا اور خلا کے اندر جو کچھ بھی ہے اسے کائنات (Universe) کہتے ہیں۔ یہ زمین، یہ سیارے، یہ چاند، یہ ستارے، یہ سورج، یہ کہکشاںیں اور پھر دور، دور، بہت دور تک پہنچی پوچنے لیکن فضا۔ یہ سب کائنات کا حصہ ہیں۔

کائنات بہت بڑی ہے۔ اتنی بڑی کہ اس کی وسعت کا اندازہ نہیں کیا جا سکتا۔ اس کی وسعت کا اندازہ کرنا او بہت دور کی بات ہے جو اس کا تصور بھی نہیں کر سکتا۔

اُن شہیدوں کے

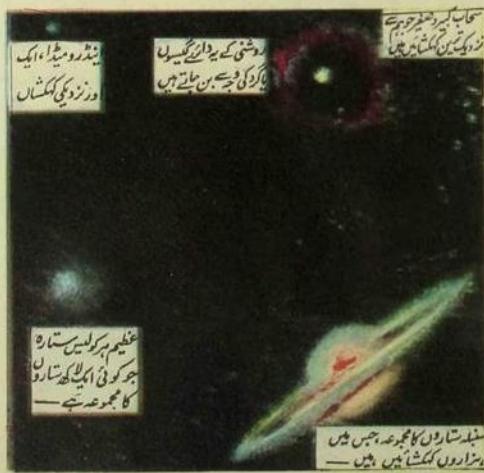
# بچوں کے نام

جنہوں نے پاکستان کے دفاع اور ناموس  
کی خاطر اپنا آپ قربان کر دیا

لیا جاتا ہے جو روشنی ایک سال کے عرصے میں طے کرتی ہے - چنانچہ جب ہم یہ کہتے ہیں کہ فلاں ستارہ ہم سے تین بزار نوری سال کے فاصلے پر ہے تو اس کا مطلب یہ ہوتا ہے کہ اگر ہم روشنی کی رفتار سے سفر کریں تو زمین سے اس ستارے تک پہنچنے میں بھی تین بزار سال لگیں گے -

لیکن روشنی کی رفتار کے ساتھ کوئی سفر نہیں کر سکتا اس لیے کہ اس رفتار سے صرف روشنی ہی سفر کر سکتی ہے اور یہ رفتار ہے حد تیز ہے - روشنی ایک سیکنڈ کے قلیل سے وقت میں ایک لاکھ چھیساں بزار (1,86,000) میل کی ہے بنہا رفتار کے ساتھ سفر کرنے ہے - ایک دن میں چھیساں بزار چار سو سیکنڈ ہوتے ہیں - اس سے اندازہ لکا لیجیے کہ ایک سال کے عرصے میں روشنی کتنا فاصلہ طے کر لیتی ہو گی - یہ فاصلہ ساتھ کھرب میل بتا۔ ہے - اب اگر ہم یہ اندازہ لگانا چاہیں کہ تین بزار نوری سال کے فاصلے پر جو ستارہ ہے اس کا فاصلہ، کتنا ہے تو صاف ظاہر ہے کہ میلions کی تعداد اتنی زیادہ پوچھنے کی کہ کوئی اس تعداد کو پڑھ بھی نہیں سکے گا -

دوسری طرف روشنی کی رفتار کا آپ اس سے بھی اندازہ کر سکتے ہیں کہ اگر ہم کسی طرح روشنی کی رفتار سے سفر کرسکیں تو ہم صرف ساڑھے آٹھ میٹر میں سورج تک پہنچ سکتے ہیں جو ہم سے نو کروڑ تسلیک میل دور ہے -



بھی چونکہ سورج سے روشنی پانی اور سورج کے گرد گھومتی ہے، اس لیے زمین کو ہم سیارہ کہتے ہیں اور سورج کو ستارہ - سورج اور اس کے گرد گھومنے اور اس سے روشنی پانے والی سیاروں کو نظام شمسی کہتے ہیں -

سورج دیکھنے میں تو ہم فریب ہی دکھانی دیتا ہے اور اس کی جسامت بھی مشکل سے فٹ بال کے برابر لگتی ہے لیکن حقیقت میں سورج ہم سے بہت بہت دور ہے - زمین سے اس کا فاصلہ نو کروڑ تسلیک میل ہے - اسی طرح اس کی جسامت بھی زمین کے مقابلے میں بہت بڑی ہے - ہماری زمین جیسی کتنی بزار زمینیں سورج کے گھیر کے اندر سا سکتی ہیں -

مطلع صاف ہو تو رات کے وقت بھیں آہن پر سفید رنگ کا ایک بہت بڑا راستہ سا نظر آتا ہے - اسے کہکشاں (Milky way) کہتے ہیں - کہکشاں دیکھنے میں تو یوں لکھی ہے جیسے بادل ہو لیکن آپ شاید یہ جان کر حیران ہوں گے کہ کہکشاں اصل میں کروڑوں چھوٹے بڑے ستاروں اور سیاروں کا جھرمٹ ہے لیکن یہ ستارے اور سیارے ہم سے اس قدر دور ہیں کہ صاف اور الگ الگ نظر نہیں آتے - کہکشاں میں یہ سیارے اور ستارے یونہی ہے ترتیب نہیں بکھرے ہوئے بلکہ ان کے بھی اپنے اپنے نظام ہیں - انہی میں ایک بہاری ناظم شمسی بھی ہے - ہماری کہکشاں کے اندر بہارے سورج جیسے ہے شار سورج اور ہیں - ان میں سے کتنی اتنے بڑے ہیں کہ بہارے سورج کی جیہت اُن کے سامنے ایسی ہے جیسی کسی بہت بڑے پہاڑ کے سامنے مٹر کے دلانے کی - لیکن یہ ستارے ہم سے ہے اتنا دور ہیں - اس قدر دور کہ ہم ان کی دوری کا تصور بھی نہیں کر سکتے -

ستاروں کے فاصلوں کا اندازہ کرنے کے لیے میلوں اور گزروں کے عام پہانے اور عام گتی ہمارا ساتھ نہیں دے سکتی - شروع شروع میں پہنچ دانوں یعنی ستاروں کا علم جاننے والے سائنس دانوں کو بھی ستاروں کے فاصلے معلوم کرنے میں یہ مشکل پیش آئی - اس مشکل پر قابو پانے کے لیے انہوں نے ایک پہاڑہ بنایا جسے نوری سال (Light year) کہتے ہیں - ستاروں کے فاصلے ظاہر کرنے کے لیے یہی پہاڑہ استعمال کیا جاتا ہے -

نور روشنی کو کہتے ہیں - نوری سال کا مطلب ہوا - روشنی کا سال - روشنی کے سال سے وہ فاصلہ میں اد



**THIS EBOOK IS DOWNLOADED FROM  
SHAAHISHAYARI.COM**

**LARGEST COLLECTION OF URDU  
SHERS, GHAZALS, NAZMS AND EBOOKS.**

کے بعد اپنی کہکشاں کی وسعت کا تصور کریں ۔ اور پھر ان لاکھوں دوسری کہکشاوں کا خیال کریں جن میں سے بے شار کو ابھی کسی نے دیکھا یہی نہیں ۔ پھر یہ سوچیں کہ یہ سب کہکشاوں کسی مرکز کے گرد گھوم رہی ہیں ۔ پھر یہ ممکن ہے کہ آپ کائنات کا کچھ اندازہ کر سکیں جس میں یہ سبھی کچھ واقع ہے ۔

سائنس دان کہتے ہیں کہ کائنات میں ننانوے (99) فی صد مادہ پائیڈروجن کیس پر مشتمل ہے اور صرف ایک فی صد مادہ دوسری چیزوں پر مشتمل ہے ۔ یہ مادہ کشش نفل کی وجہ سے جگہ جگہ جمع ہو کر بڑے بڑے ملبووں کی صورت اختیار کر چکا ہے ۔ بڑے بڑے ملبووں کے مرکز پر بعض اوقات اس قدر دباو پڑتا ہے کہ وہ جمل اٹھتے ہیں ۔ جلنے سے ان میں روشنی اور حرارت پیدا ہو جاتے ہیں ۔ انہی روشنی اور حرارت والے ملبووں کو ہم ستارے یا سورج کہتے ہیں ۔ بے شار ستارے باہمی کشش کی وجہ سے گروہوں کی صورت میں قریب قریب جمع ہو جاتے ہیں ۔ ان کروڑوں ستاروں کے جھرمٹ کو ہم کہکشاں کہتے ہیں ۔ کہکشاوں کے اندر صرف ستارے اور سیارے ہی نہیں ہوتے بلکہ پائیڈروجن کی بھی بہت بڑی مقدار پائی جاتی ہے ۔ یہ ایسی پائیڈروجن ہے جو آزاد ہوئے ہے اور جس نے ابھی تک ملبووں کی صورت اختیار نہیں کی ہوئی ۔

رات کو کمپیں کہیں چمکدار بدیلیں سی بھی نظر آتیں ۔ ان کو سحاب یا نیبولا (Nebula) کہتے ہیں ۔ اصل میں یہ پائیڈروجن کیس اور دوسرے مادوں کے اربوں ذرات کا جمجموں ہوتا ہے ۔ سائنس دان کہتے ہیں کہ ان کی روشنی ابھی نہیں ہوئی بلکہ کسی قریبی ستارے کی روشنی سے اس کے ذرات چمک اٹھتے ہیں اور روشن دکھانی دینے لگتے ہیں ۔ اگر انہیں دوسرے ستارے کی روشنی میسر نہ آئے تو یہ ہمیں کبھی نظر نہ آئیں ۔ کائنات میں پتا نہیں ایسے کتنے سحاب ہوں گے جو روشنی نہ ملتے کی وجہ سے ہمیں کبھی دکھانی نہیں دیتے ۔

سائنس دانوں کا خیال ہے کہ سیارے بھی ابتداء میں ستاروں ہی کی طرح وجود میں آئے یا ستاروں ہی سے پیدا ہوئے لیکن چھوٹے ہوئے کی وجہ سے وہ بہت جلد جل کر ٹھنڈے ہو گئے ۔ ان کی روشنی اور حرارت ختم ہو گئی ۔ اس

ہماری کہکشاں جس میں ہمارا نظام شمسی واقع ہے، بہت بڑی کہکشاں ہے ۔ اس کی شکل تھالی جیسی ہے ۔ اس میں قریب قریب دو کھرب ستارے ہیں ۔ اس کی وسعت کا آپ اس سے اندازہ لگائیں کہ اس کا عرض ایک لاکھ نوری سال اور گھرناہ یہس بزار نوری سال ہے ۔ اس کہکشاں کے مرکز اور کنارے کے لگ بھگ درمیان میں ہمارا سورج اور ہمارا نظام شمسی واقع ہے ۔ کہکشاں کے مرکز سے ہمارے سورج کا فاصلہ تیس بزار نوری سال ہے ۔ سورج اپنے پورے نظام شمسی کے ساتھ کہکشاں کے مرکز کے گرد چکر لگا رہا ہے ۔

کسی مزے کی بات ہے، ہماری زمین دوسرے سیاروں سے سورج کے گرد گھوم رہی اور سورج تمام سیاروں سمیت کہکشاں کے مرکز کے گرد دو سو میل فی سینٹنڈ می زبردست رفتار کے ساتھ گھوم رہا ہے ۔ ہماری زمین کو سورج کے گرد ایک چکر پورا کرنے میں 365 دن یعنی ایک سال لگتا ہے ۔ کیا آپ جانتے ہیں کہ سورج کو کہکشاں کے مرکز کے گرد ایک چکر لگانے میں کتنا وقت لگتا ہے؟ تیس کروڑ سال۔ ابھی کہکشاں کی وسعت کا آپ اس طرح بھی اندازہ کر سکتے ہیں ۔

سورج کے علاوہ کہکشاں کے دوسرے تمام ستارے بھی کہکشاں کے مرکز کے گرد گھوم رہے ہیں ۔ ان میں سے کئی ستارے ایسے ہوں گے جنہیں اپنا چکر بورا کرنے کے لیے سورج سے بھی زیادہ وقت لگتا ہوگا۔ خود کہکشاں بھی ایک بہت بڑے دھرے دار پھرے کی طرح دو سو میل فی سینٹنڈ کی رفتار سے گھوم رہی ہے اور اس کا ایک چکر کمپیں بیس کروڑ سال میں جا کر پورا ہوتا ہے ۔

بیشتر دان کہتے ہیں کہ کائنات میں ہماری کہکشاں جیسی لاکھوں کہکشاوں اور بھی ہیں اور یہ سب کہکشاوں بھی کسی مرکز کے گرد گردش کر رہی اور مسلسل پھیلتی جا رہی ہیں یعنی کائنات وسیع تر ہوئی جا رہی ہے ۔

انتا کچھ جان لینے کے بعد اب ذرا اپنی زمین اور کائنات کی وسعت کا ایک مرتبہ پھر تصور کیجیے ۔ سب سے پہلے اپنی زمین اور اس کے سورج اور دوسرے سیاروں کے درمیانی فاصلے کا اندازہ کریں ۔ پھر ابھی کہکشاں کے اندر اپنے نظام شمسی کی حیثیت کا جائزہ لیں ۔ اس

سیارے اور کہکشانیں دریافت کی ہیں اور ان کے فاصلے معلوم کیجئے ہیں ۔

پیشہ دانوں نے ابھی تک ہماری کہکشان سے جو نزدیک ترین کہکشان دریافت کی ہے اسے سحاب عظیم (Great Nabula) کہتے ہیں ۔ دور ہیں کے بغیر یہ کہکشان روشنی کی ایک مدهم اور معمولی سی لکبر معلوم ہوتے ہیں ۔ کچھ حصہ پہلے پیشہ دان اسے کیسون

اور اب وہ کسی بڑے روشن اور گرم ستارے کے گرد چکر لگاتے ہوئے اس سے روشنی اور حرارت حاصل کرتے ہیں ۔ اس کے علاوہ وہ سیارے ستاروں کی نسبت بہت زیادہ نہوں ہوتے ہیں ۔ ان میں بوجھل مادوں مثلاً لوہے ، کاربن اور سونے وغیرہ کی خاصی مقدار ہوتے ہیں ۔ رات کے وقت اگر آسمان صاف ہو تو ایک اچھی بینافی والا آدمی آہماں بر تین بزار کے لک بھگ ستارے



دور ہیں کی آنکھ سے نظر آنے والا کہکشان کا ایک منظر

کا ایک بادل سا سمجھتے تھے لیکن اب پتا چلا ہے کہ یہ کروڑوں ایسے ستاروں پر مشتمل ہے جن میں سے بعض بارے سورج سے بھی بزاروں گناہ زیادہ روشن اور بڑے ہیں ۔ ہماری کہکشان اور اس کہکشان کے درمیان خالہ ہی خلا ہے خود ہماری کہکشان کا بیشتر حصہ بھی خلا پر مشتمل ہے ۔ بلکہ اگر یوں کہا جائے کہ پوری کائنات کا زیادہ تر حصہ خلا پر مشتمل ہے تو زیادہ درست ہوگا ۔

دیکھا اور گن سکتا ہے ۔ اور اگر دورین استعمال کیجائے تو مزید کٹی بزار ستارے دیکھی جا سکتے ہیں ۔ دور ہیں جتنی زیادہ طاقتوں ہو گی اتنے بھی زیادہ ستارے دیکھی جا سکیں گے ۔ اب تو پیشہ دانوں نے اتنی بڑی بڑی اور طاقتوں دورینیں بنائی ہیں جو کائنات میں لاکھوں نوری سال کے فاصلے تک جہانک سکتی ہیں ۔ انے پناہ طاقتوں میں بڑی قیمتی معلومات جمع کی ہے ۔ اتنے نئے ستارے ،



کہکشان - ایک اور منظر

# کاغذ

انسانوں نے اپنے خیالات کا اظہار تحریر کی صورت میں کرنے کا طریقہ ایجاد کر لیا تھا۔ کاغذ کے بغیر اس مشکل کا حل انہوں نے یوں تکلا کہ درختوں کی چہال یا جانوروں کی کھال پر لکھنے لگئے۔ چہال پر لکھنا بہت مشکل تھا پھر چہال کو موسم کی شدت سے محفوظ رکھنا بھی محال تھا۔ دوسری طرف کھال کے سلسلے میں سب سے بڑی مشکل یہ تھی کہ کچھ عرصے کے بعد کھال خشک ہو کر خراب ہو جاتی اور اس کے ساتھ ہی تحریر بھی۔ چہال اور کھال کے علاوہ مٹی اور پتھر کی سلیں



برائے زمانے میں اپل جن باتوں سے کاغذ بنایا کرتے تھے

بھی استعمال بوقت تھیں لیکن انہیں بھی عام استعمال میں نہیں لایا جاسکتا تھا۔  
کاغذ سے ملتی جلتی چیز سب سے پہلے اپل مصر نے آج سے چار بزار سال پہلے ایجاد کی۔ یہ کاغذ تو نہیں تھا لیکن کاغذ کی جگہ اسے استعمال کیا جا سکتا تھا۔ اسے پیانرس (Papyrus) کہتے تھے۔ کاغذ کے لیے انگریزی لفظ پیپر (Paper) اسی پیانرس سے بنا ہے۔ پیانرس ایک بودستے کا نام تھا جس کی چہال سے لکھنے کے لیے کاغذ نہما چیز بناتے تھے۔ بودستے کی رعایات سے اس چیز کا نام بھی پیانرس مشہور ہو گیا۔ لکھنے کے لیے یہ چیز کھالوں کے مقابلے میں کہیں زیادہ بہتر تھی۔

ہمارے روزمرہ کے استعمال میں آنے والی بعض چیزوں بظاہر بڑی معمولی اور حقیر نظر آتی ہیں لیکن حقیقت یہ ہے کہ ان کے بغیر ہمارا گوارا نہیں ہو سکتا۔ ایسی ہی چیزوں میں کاغذ بھی شامل ہے۔ یوں دیکھا جائے تو کاغذ کتنی عام سی چیز ہے لیکن ذرا سوچیے کہ آج اگر کسی وجہ سے کاغذ دنیا سے غائب ہو جائے تو کیا ہو؟ اخبار، رسالے، کتابیں، کرنسی نوٹ، ڈاک کے لفافی اور کاغذ سے بنی ہوئے سینکڑوں دوسری چیزوں کے بغیر کس طرح گوارا ہو گا؟ آپ کسی دوست کو خط لکھنا چاہیں گے تو کس چیز پر لکھیں گے؟ صرف کاغذ نہ ہونے سے کسی افرانقفری چھپے گی۔ حقیقت یہ ہے کہ کاغذ اب ہماری روزمرہ کی شروریات میں اتنی اہم شے بن گیا ہے کہ اس کے بغیر ہمارے بزاروں کام نہب ہو کر رہ جائیں گے۔ اپنی زندگی میں کاغذ کی اہمیت پر غور کیجیے اور اس کے بعد سوچیے کہ پرانے زمانے میں جبکہ ابھی کاغذ ایجاد نہیں ہوا تھا لوگ کیا کرتے ہوں گے؟ لکھنے پڑھنے کے لیے انہیں کس قدر مشکلات پیش آتی ہوں گی؟ کاغذ کی ایجاد سے پہلے لوگوں نے لکھنا پڑھنا شروع کر دیا تھا۔ گو اس زمانے کے رسم الخط عجیب اور بڑے مشکل ہوتے تھے لیکن اس کے باوجود قدیم زمانے کے



وہ جم زمانے میں کھال کو صاف اور فرم کر کے کاغذ کا کام لیا جاتا تھا



ہر اسے زمانے میں جنی کاغذ بنانے والی اس طرح کاغذ بناتے تھے رکھا۔ چینیوں کا کاغذ بنانے کا طریقہ دو بزار سال پہلے بھی وہی تھا جو آج کل دنیا بھر میں رائج ہے۔ فرق صرف یہ ہے کہ اس وقت کاغذ باٹھ سے بنایا جاتا تھا اور آج کل بد کام مشینیں کرتے ہیں۔

اپل چین کیڑے کے بیکار چیڑوں، ریشم کے بھی کھجھ ریشوں، برالی، اور شہتوں کی چھال سے کاغذ تیار کرتے تھے۔ فالتو اور بیکار چیڑوں کو استعمال میں لانے کا نہ پہترین طریقہ تھا ورنہ دوسرا صورت میں یہ چیزیں ضائع جاتی تھیں۔ کاغذ بنانے کے لئے ان چیڑوں کو پانی میں ڈال کر خوب ابالا اور پکایا جاتا تھا حتیٰ کہ سب کچھ گل کر ایک پتلے سے لسدار مادے کی شکل اختیار کر لیتا۔ یہ مادہ بڑے بڑے ڈرمون میں بھر لیا جاتا۔ اس کے بعد دوسرا مرحلہ شروع ہوتا۔ کاغذ بنانے کا سانچہ اصل میں بانس کی لکڑی کا بنا ہوا ایک فرم سا ہوتا جس کے اندر ریشم یا کسی اور چیز کی ایک باریک سی سکرین (جالی) لگی ہوتی ہے۔ کاغذ بنانے والا کاریگر

پیائرس کی ایجاد مصریوں کا بہت بڑا کارنامہ تھا۔ اس زمانے کی بہت سی یادداشتیں اور بہت سی تحریریں اسی پر لکھی گئیں۔ قدمی مصری مقبروں (ابرام) میں سے ایسی کئی نادر یادداشتیں ملی ہیں۔ ان کے مطالعے سے ماہرین کو بہت سی قیمتی معلومات حاصل ہوئی ہیں۔ سب سے حیران کرنے والی یہ ہے کہ چار بزار سال گزر جانے کے باوجود ابھی ان کا کچھ نہیں بکرا۔

پیائرس کی ایجاد کے ساتھ ہی مصر میں اس کی صنعت کو بے حد ترقی ملی۔ چنانچہ اس زمانے میں اپل مصر نہ صرف اپنی ملکی ضروریات کے لئے پیائرس تیار کر لیا کرتے تھے بلکہ مشرق بحیرہ روم کے دوسرے ملکوں کو بھی برآمد کرتے تھے۔ صدیوں تک پیائرس بنانے کا طریقہ صرف مصریوں تک محدود رہا۔ پھر جب رومیوں نے مصر کو فتح کر لیا تو انہیں اس کی ترکیب کا بنا چلا۔ روم میں اس وقت ابھی کھالسوں ہی بہر لکھنے کا رواج تھا۔ فتح مصر کے بعد پیائرس بنانے کی صنعت روم میں بھی پہنچ گئی لیکن اس کے لئے خام مال یعنی پیائرس کی چھال مصر ہی سے منگوائی پڑتی تھی، کیونکہ پیائرس کا یودا مصر ہی میں اگتا تھا۔



پیائرس: جس نے قمی اپل مصر کاغذ بنایا کرتے تھے موجودہ قسم کا کاغذ ایجاد کرنے کا سہرا اپل چین کے سر ہے۔ انہوں نے 1900 سال پہلے باقاعدہ طور پر کاغذ تیار کرنا شروع کر دیا تھا لیکن کاغذ تیار کرنے کا طریقہ انہوں نے صدیوں تک دوسرا قوموں سے جھہاٹے

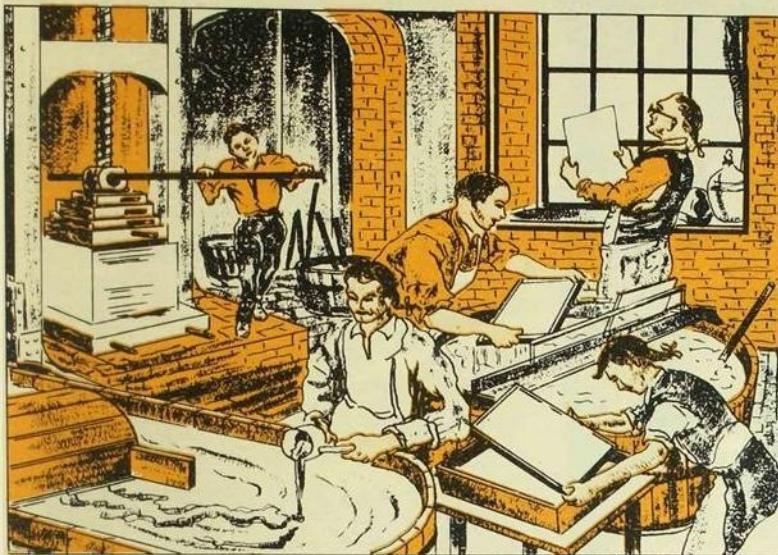
اس فریم نما سالخیجے کو تیار شدہ مادے کے ڈرم میں ڈبو کر جب باہر نکالتا تو سکرین میں سے مادے کا پانی باقی مواد سکرین گر جاتا اور باقی مواد سکرین میں گر جاتا اور اپر رہ جاتا۔ اسے دھوپ میں خشک کر کے سکرین پر سے اتار لیا جاتا اور اس کے بعد بھوار سلوں کے سکرین پر سے اتار لیا جاتا اور اس کے بعد بھوار سلوں کے سکرین پر سے اتار لیا جاتا۔ بس کاغذ تیار ہو جاتا۔

صدیوں تک اپنے چین اس طریقے سے کاغذ تیار کرتے رہے مگر انہوں نے اس عرصے میں غیر ملکی لوگوں کو اس طریقے کی ہوا بھی نہ لکھی ترقی دی - 703۔

میں عربوں نے چینیوں کے ایک شہر سمرقند کو فتح کیا تو وہاں کاغذ بنانے کا ایک کازخانہ بھی ملا۔ اس طرح عربوں کو کاغذ بنانے کے فن کا علم ہوا۔ عربوں نے اس فن میں گہری دلچسپی لی اور اسے بڑی ترقی دی۔ عربوں کے ذریعے ہی یہ فن افروزید، ایشیا اور یورپ میں پھیلا اور اس کے بعد آبستہ آبستہ ساری دنیا میں رواج پا گیا۔

1200ء کے قریب مراکش میں کاغذ بنانے کا ایک بڑا کارخانہ قائم کیا گی۔ شمالی افریقہ کے مختلف حصوں سے اونٹوں کے قابل امن کارخانے کے لئے خام مال یعنی کپڑوں کے چیتھرے وغیرہ اکٹھئے کر کے مراکش میں اس کے لئے جن سے لکھنے کے لئے اعلیٰ قسم کا کاغذ تیار کیا جاتا تھا۔ مراکش میں اس وقت تیار ہونے والا کاغذ معیار کے لحاظ سے آج تک کے کاغذ سے کثیر نہ تھا۔ مراکش کے علاوہ مسلمانوں نے اپنے زبر نگیں دوسرے ممالک مثلاً سین اور سیلی وغیرہ میں بھی اس صنعت کو بڑی ترقی دی اور وہاں کاغذ بنانے کے کارخانے قائم کیے۔

کاغذ کی ایجاد کے کافی عرصے بعد تک اس کی پیداوار بہت کم رہی۔ چونکہ سارا کام ہاتھ سے کرنا پڑتا تھا اس لیے ایک ایک کاغذ کی تیاری پر بہت مختسب کرنی اور بہت وقت صرف کرنا پڑتا تھا۔ کاغذ کی پیداوار محدود تھی اس لیے اس کی قیمت بھی بہت زیادہ ہوئی تھی۔



باتھے سے کاغذ بنانے کا ایک سہم نوری کارخانہ۔

چنانچہ کاغذ کا استعمال امراء تک بھی محدود رہا۔

1799ء میں ایک فرانسیسی لوفی رابرٹ نے ایک

ایسی مشین ایجاد کی جس کے ذریعے کم وقت میں زیادہ کاغذ تیار کیا جاسکتا تھا۔ یہ مشین ایک وقت میں بارہ فٹ چوڑا اور پیاس فٹ لمبا کاغذ تیار کر سکتی تھی۔ اس کے باوجود کاغذ کی قلت کا مستہلہ حل نہ ہوا کیونکہ ایک تو اس مشین کی کارکردگی محدود سی تھی دوسرے خام مال یعنی کپڑوں کے چیتھروں کی قلت اس راہ میں حائل ہوئی اور کاغذ کی پیداوار میں ضرورت کے مقابلے اضافہ نہ ہو سکا۔ آخر 1845ء میں ایک جرمن موجود فریدریک کیلر نے اس مشکل کا حل دریافت کر لیا۔ کیلر ایک عرصے

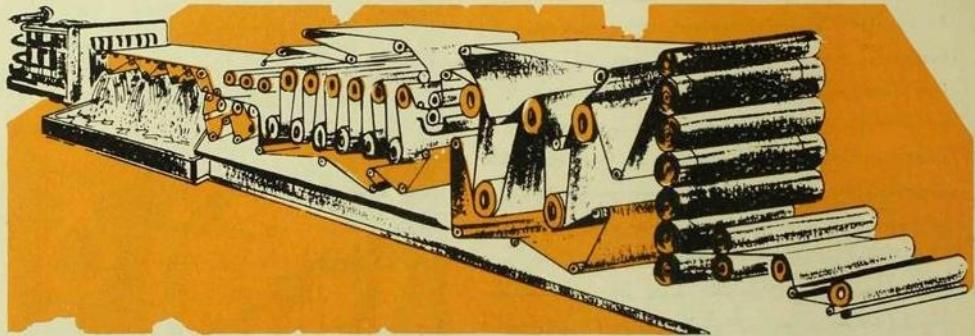
سے کاغذ بنانے کے مختلف طریقوں پر تحقیقات کر رہا تھا۔ اس تحقیقات کے دوران آئی پتا چلا کہ لکڑی سے بھی بڑا اچھا کاغذ تیار کیا جاسکتا ہے۔ صاف ظاہر ہے کہ کپڑوں کے چیتھروں کے مقابلے میں لکڑی کہیں واfer مقدار میں حاصل کی جاسکتی تھی۔ چنانچہ خام مال کی قات کا مستہلہ ختم ہو گیا اور کاغذ کی پیداوار میں سینکڑوں گنا اضافہ ہو گیا۔ آبستہ آبستہ مشینیں بہتر سے بہتر ہوئی جلی گئیں اور آج کل تو بعض مشینیں اتنی تیز ہیں کہ دو بزار فٹ فی منٹ کے حساب سے کاغذ تیار کر سکتی ہیں۔

(3) عمل سوڈا (Soda Process) اور عمل کرافٹ (Kraft Process) - یہ سادہ جسے ہم پلپ (Pulp) کہتے ہیں اس کے بعد کئی مشینوں سے گزرتا ہے جن میں اسے اور بھی صاف کیا جاتا اور زیادہ سے زیادہ لایفٹ بنا�ا جاتا ہے۔ پھر اس میں کاغذ کے معیار کے لحاظ سے بعض قسم کے کیمیائی اجزا بھی شامل کئے جاتے ہیں۔ مختلف مرحلوں سے گزرتا پواج بید مادہ ایک مشین جاردن (Jorden) میں پہنچتا ہے تو اس وقت اس میں ننانوے فریصد باقی شامل ہوتا ہے اور یہ نہایت بھی عمدہ قسم کا مادہ بن چکا ہوتا ہے۔ اس سارے مواد کو ایک بار پھر صاف کیا جاتا ہے اور پھر ایک مشین کے بازوں کی شکاف سے گزار کر اسے تانی کے تاروں کے بغیر ایک بردے سکرین برپہاڑا جاتا ہے۔ تانی کا یہ پردہ مسلسل حرکت کرتا رہتا ہے۔ اس میں سارا پانی تو نیچے حوض میں گز جاتا ہے اور مادے کی ایک باریک تہ سکرین کے اوپر رہ جاتی ہے۔ یہ گلی گلی تہ گویا کاغذ کی پہلی شکل ہوئی ہے۔ اسے چند روپروں میں

موجودہ زمانے میں زیادہ تر کاغذ لکڑی ہی سے تیار کیا جاتا ہے لیکن اس کے علاوہ ردی کاغذات، کٹبڑوں کے چیزوں، کپاس، بھوس اور بعض پودوں کی چہال اور نتوں وغیرہ سے بھی کاغذ بنایا جاتا ہے البتہ بہترین قسم کا کاغذ کپڑے کے چیزوں ہی سے بنتا ہے۔ چنانچہ اچھی قسم کی مشینی، اہم دستاویزات، اور کرنیسی نوٹوں کے لئے جو کاغذ استعمال کیا جاتا ہے وہ سو فریصد کپڑے ہی سے تیار کیا ہوتا ہے البتہ عام استعمال کے لئے اور اخباری کاغذ (News Print) سارے کا سارا لکڑی ہی سے تیار کیا جاتا ہے۔

اب آئیں دیکھوں کہ لکڑی کو کاغذ کی شکل اختیار کرنے تک کن کن مرحلوں سے گزرنی پڑتا ہے۔

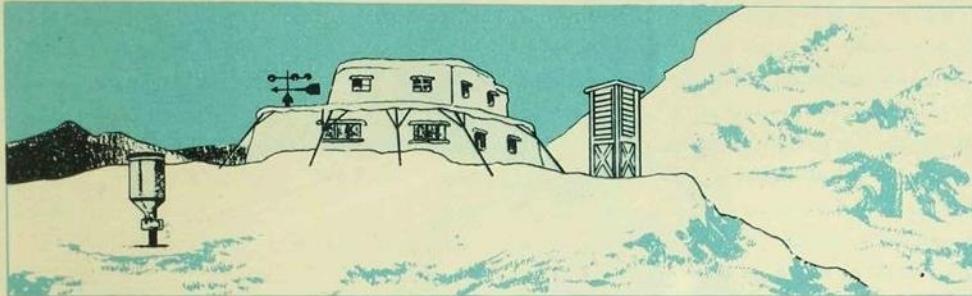
کاغذ بنانے کی لکڑی جب کارخانے میں پہنچتی ہے تو ایک مشین سب سے پہلے اس کے چھوٹے لکڑے کر دیتی ہے۔ اس کے بعد یہ لکڑے ایک بہت بڑے ذرم نما برتن میں پہنچتے ہیں جسے ڈائی جیسٹر (Digester) کہتے ہیں۔



کاغذ سازی کا ایک جدید ترین کارخانہ

کہتے ہیں۔ یہاں لکڑی کے ساتھ مختلف قسم کے کیمیائی محلوں شامل کر کے انہیں خوب بکایا اور ابالا جاتا ہے تاکہ لکڑی میں سے نائلروجنی مرکب (Nitrogenous Compound) چوپ مادہ یعنی لگنین (Lignin) اور دوسرے غیر ضروری اجزاء نکل جائیں۔ اس صفائی کے بعد آخر میں ایک مادہ رہ جاتا ہے جسے سیلولوز (Cellulose) کہتے ہیں۔ یہی وہ مادہ ہے جس سے درختوں اور پودوں کے نہوں حصے بنتے ہیں۔ تین بڑے کیمیائی عمل جو اس پر ہوتے ہیں ان کے کیمیائی زبان میں یہ نام ہیں۔ (۱) عمل سلفائٹ

# موسم کا مطالعہ



اسے کہہ اول یعنی ٹروپو سفیر (Troposphere) کہتے ہیں۔ کہہ اول سے اوپر کہہ قائمہ یعنی ستریٹو سفیر (Stratosphere) ہوتا ہے جس کی گہرانی پندرہ میل تک ہے اور آخر ہیں اُنٹی کہہ یعنی آئنوسفیر (Ionosphere) ہے جو فضا کی آخری حد تک پہلا ہوا ہے۔ فضائی کرے میں ہونے والی تبدیلیوں کا باعث ہوا کی مختلف قسم کی حرکات ہوئے ہیں۔ اور ہوا کی ان حرکات کا سب سے بڑا باعث درجہ حرارت کی تبدیلیاں ہیں جو سورج کی گرمی سے زمین کی سطح پر واقع ہوئے ہیں۔ لیکن سورج کی حرارت کے علاوہ بھی کچھ جو ہیات ہیں جو ہوا کی حرکات پر اثر انداز ہوئے ہیں۔ مثلاً جنگل، پہاڑ، سمندر، دریا اور میدان۔ خود زمین کی گردش کا ہوا کی حرکات کے ساتھ کہرا تعلق ہے۔

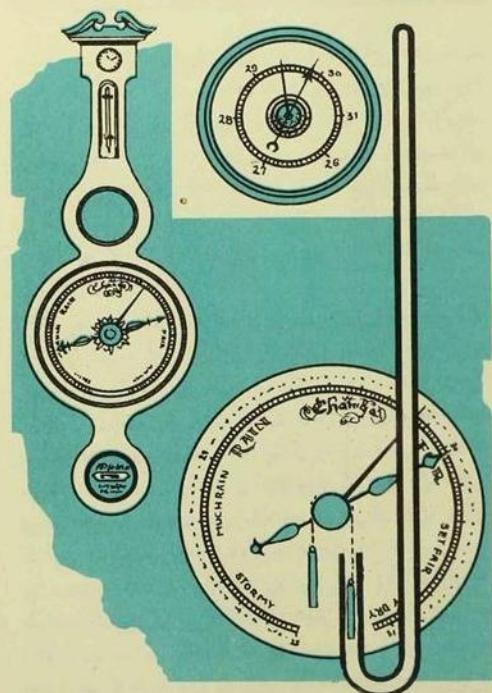
یہ تو آپ نے جان لیا کہ موسمی تبدیلیوں کا زیادہ تر اختصار ہوا کی حرکت ہر ہے۔ لیکن ہوا کس طرح حرکت کرے ہے؟ یہ جانتا بڑا ضروری ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ ہوا پر وقت حرکت کوئی رہتی ہے، کیبھی ساکن نہیں ہوئی۔ درختوں کی چوٹیوں، بتوں اور شہدوں کے بلند اور لہرائے کی وجہ کیا ہے؟ ہوا کی حرکت۔ بلکہ ہوا تو اس وقت بھی حرکت کر رہی ہوئے ہے جب درختوں کی ہٹیاں تک ساکت انفاراٹی ہیں۔ یا یہ ضرور ہے کہ اس وقت پوکی رفتار بڑی سمت ہوئے ہے۔ سورج کی حرارت جو مسالہ ہم اُنک پہنچتی رہتی ہے زمین کی سطح پر اور ہوا کے

"آئندہ چوبیس گھنٹوں میں بادل چھانے رہیں گے۔ کہیں کہیں لکڑ اور چمک کے ساتھ چھینٹے پڑنے کا بھی امکان ہے۔"

موسم کے بارے میں اس قسم کی پیشگوئیاں آب روز بھی ریڈیو پر سنتے اور اخبارات میں پڑھتے ہیں۔ موسم کا جونکہ بہاری زندگی اور کاروبار سے گہرا تعلق ہے اس لیے ہر روز باقاعدگی سے اس قسم کی معلومات بھی پہنچانی جاتی ہیں۔ دنیا کے قریباً پر ملک میں ایک محکمہ ہوتا ہے جسے "محکمہ موسمیات" کہتے ہیں۔ اس محکمے کے سرحد یہ کام ہوتا ہے کہ موسم کے بارے میں پرنسپس کی معلومات اکٹھانی کر کے اور اس کا تجزیہ کر کے، نتائج کو عوام اور حکومت کے ان اداروں تک پہنچانا رہے جنہیں موسمی تبدیلیوں کے بارے میں معلومات کی ضرورت رہتی ہے۔

بہاری زمین کے گرد دو سو میل اوپر تک ہوا کا ایک کہہ ہے جسے ہم فضا (Atmosphere) کہتے ہیں۔ یہ فضائی کہہ کنی قسم کی گیسوں میں آسکیجن، لائلروجن، پائیڈروجن اور کاربن ڈائی اوسائیڈ وغیرہ کے علاوہ خاکی ذرات کا مجموعہ ہے۔ اس فضائی کہے میں ہونے والی تبدیلیاں ہی دراصل موسم پر اثر انداز ہوئے ہیں۔ موسمیات کے ماہرین نے فضائی کرے کو تین حصوں میں تقسیم کر رکھا ہے۔ ان میں سب سے بچلا حصہ زمین کی سطح سے شروع ہو کر تقریباً دس میل اوپر تک ہے۔

ہو جاتی ہے وہاں پوا کا دباؤ بھی کم ہو جاتا ہے اور جہاں سردی ہوتی ہے وہاں پوا کا دباؤ زیادہ ہوتا ہے۔ چنانچہ پوا بہبیشہ زیادہ دباؤ والے علاقوں سے کم دباؤ والے علاقوں کی طرف حرکت کرکے ہے۔ اس کا مطلب یہ پوا کہ اگر ہم صرف پوا کا دباؤ معلوم کر لیں تو ہمیں موسم کے بارے میں کئی تبدیلیوں کا پہنچ سمجھا سکتا ہے۔ موسمیات کے مابروں نے پوا کا دباؤ معلوم کرنے کے لئے ایک الہ بنا رکھا ہے جسے بیرونیٹ (Barometer) کہتے ہیں۔



بیرونیٹ

بیرونیٹ دو قسم کا ہوتا ہے۔ ایک کی شکل و صورت بنیجو بارجے کی طرح ہوتی ہے۔ اس میں شیشتری کی ایک نالی انگریزی کے حرف "L" کی طرح مژدی ہوتی ہوئی ہوئی ہے۔ جس میں پارہ بہرا ہوتا ہے۔ نالی کا اوپر والا سرا بند اور دوسرا کھلا ہوتا ہے۔ (بیرونیٹ کی تصویر دیکھیں) اس پر گھڑی

الدر بالٹے جانے والے آن گنت چھوٹے چھوٹے خاکی ذرات کو گرم کر دیتی ہے۔ ان کے گرم ہونے سے ہوا بھی گرم ہو جاتی ہے۔ اصول ہے کہ گرم ہو کر ہوا بھیتی ہے اور بلکہ ہو کر اوپر کو آئندی ہے۔ چنانچہ کسی ملک یا زمین کے کسی حصے پر جب ہوا گرم ہو کر اوپر آئندی ہے تو اس طرح خال ہونے والی جگہ کو پُر کرنے کے لیے سرد ہوا آگے بڑھتی ہے۔ اسی سے ہوا میں حرکت پیدا ہوتی ہے۔ زمین پر یہ چکر چلتا ہی رہتا ہے۔ کہیں گرمی ہے، کہیں سردی۔ کسی طرف سے ہوا آ رہی ہے، کس طرف کو جا رہی ہے۔

ایک اور بات یاد رکھئیں والی ہے کہ کسی جگہ جتنی زیادہ گرمی پڑتے ہی وہاں کی ہوا اتنی ہی زیادہ گرم ہو کر اتنی ہی تیزی سے اوپر آئندی ہے اور اتنی ہی تیزی سے دوسرے علاقوں سے نسبتاً سرد ہوا اس کی جگہ لینے کے لیے آگے بڑھتے ہیں۔ ہوا کی یہ رفتار بعض اوقات اتنی تیز ہوتی ہے کہ آندھی اور طوفان کی شکل اختیار کر لیتی ہے۔ گرم علاقوں میں چلنے والی لوٹو اسی طرح پیدا ہوتی ہے۔

سمندر کے آس پاس رہنے والوں نے اکثر دیکھا ہوا کہ دن کے وقت سمندر سے خشکی کی طرف اور رات کو خشکی سے سمندر کی طرف ہوا جاتی رہتی ہے۔ اس کی وجہ یہ ہوتی ہے کہ دن کے وقت سمندر کی نسبت زمین کی سطح جلدی گرم ہو جاتی اور اس کے نتیجے میں یہاں کی ہوا بھی جادی گرم ہو جاتی ہے۔ چنانچہ سمندر کی طرف سے سرد ہوا گرم ہوا کر جگہ لینے کے لیے چلنی شروع ہو جاتی ہے۔ رات کو سمندر کی نسبت زمین کی سطح جلد نہنہی ہو جاتی ہے اس لیے زمینی ہوا بھی سرد ہو جاتی ہے۔ پانی کو زمین کی نسبت ٹھہرنا ہونے میں دیر لگتی ہے اس لیے سمندری ہوا بھی دیر تک گرم رہتی ہے۔ چنانچہ رات کو خشکی کی طرف سے سرد ہوا سمندر کی جانب چلنے لگتی ہے۔ ہوا اگرچہ بیسی نظر تو نہیں آتی لیکن ہوا میں مادے کی تمام خصوصیات پانی جاتی ہیں۔ مثلاً ہوا وزن رکھتی ہے۔ یہ گرمی سے پھیلتی اور سردی سے سکلتی ہے اور دباؤ بھی ذاتی ہے۔ گرم ہوا کا دباؤ اپنے پہلا لوگی وجہ سے کم اور سرد ہوا کا دباؤ زیادہ ہوتا ہے۔ ہوا کی حرکت کا دباؤ کے اعتبار سے اپنی جائزہ لیا جا سکتا ہے۔ جہاں سورج کی حدت کی وجہ سے ہوا گرم

جملہ حقوق محفوظ

مارچ ۱۹۶۳ء ..... بار اول

تعداد ..... پانچ ہزار

قیمت ..... بیس روپی<sup>E</sup>  
REVISED

# جلد اول

ناشر

اشفاق احمد، ڈائٹرکٹر مرکزی اردو بورڈ

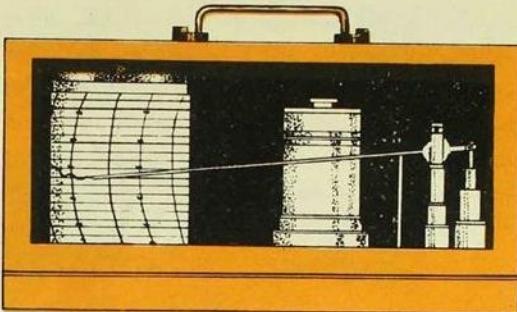
۱۔ اے گلبرگ، لاہور



طبع

رشید احمد جوہری، نکٹہ مددیہ پرنس لاہور  
محنت آیوب، فرکن لیٹنڈ، لاہور

قسم کے اثرات پیدا کریں - مثلاً گرم ہوائیں گرمی، سرد ہوائیں سردی اور بارش برسانے والی (مون سون) ہوائیں اپنے ساتھ نہیں لاتی ہیں - یہی وجہ ہے کہ موسم کے مطالعے کے لیے ہوا کے رخ کا مجاننا یہی بڑا ضروری ہوتا ہے - ہوا کا رخ بتانے والی آئیں کو باد نما (Wind vane) کہتے ہیں - باد نما عام طور پر کسی بلند عمارت کی جو فہر لگانا جاتا ہے کیونکہ اگر آس پاس کوئی اونچی عمارت یا درختوں کا جھینڈ ہو گا تو وہ ہوا کے رخ کو تبدیل کر دے گا اور باد نما تک پہنچنے والی ہوا اپنی صحیح سمت برقرار ر نہ رکھ سکے گی اور اس کے نتیجے میں باد نما بھی ہوا کا جو رخ ظاہر کرے گا وہ درست نہیں ہو گا۔ باد نما اُس رخ کی طرف اشارہ کرتا ہے جذبہ سے ہوا آ رہی ہو۔ مثال کے طور پر اگر ہوا شمال مشرق کی طرف سے آ رہی ہو تو باد نما کا رخ بھی شمال مشرق ہی کو ہو گا۔



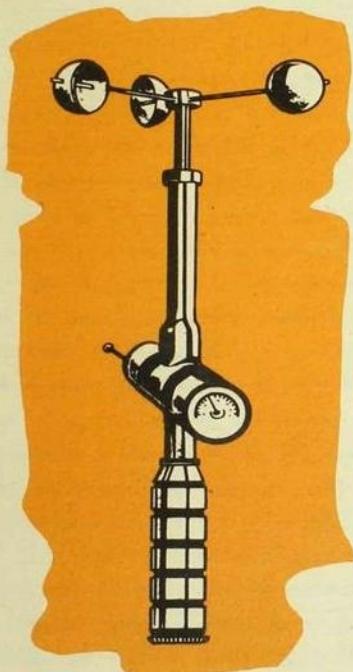
بیرو گراف

جیسا ایک ڈائل بنا ہوا ہے جس پر مختلف نمبر لکھے ہوئے ہیں - ڈائل کی سوئیٹوں کا تعاق بارے کی نالی سے ہے - ہوا کے دباؤ کی کمی اور زیادتی کے ساتھ ساتھ نالی میں بارے کی سطح یہی اونچی اور نیچی ہوئی رہتی ہے - بارے کی نالی کے کھلے مند میں ایک ڈاٹ سا ہے وہ بھی اس کے ساتھ ہی اوپر نیچے ہوتا رہتا ہے - ڈاٹ کی حرکت سے ڈائل کی سوئیٹیاں حرکت کریں گے اور ہوا کے دباؤ کا درجہ بتائی رہتی ہیں -

دوسری قسم کا بیرومیٹر بارے یا کسی اور مانع کے بغیر ہوتا ہے - اس کو اپنی رائل (Aneroid) کہتے ہیں - کیونکہ اپنی رائل کے معنی ہے مانع کے ہیں - اس میں ہوا کے دباؤ کی کمی یا اس کے اونچے ہوئے ایک ڈبیا سی حرکت کریں گے اور اس ڈبیا کی حرکت سے سوئیٹیاں حرکت کریں گے - ڈائل کے آپر ہوا کے دباؤ کے مختلف درجے لکھے ہوئے ہیں - سوئیٹیاں جس درجے کی طرف اشارہ کر رہی ہوں وہی ہوا کا دباؤ ہوتا ہے -

موسیمات کے مابروں نے ہوا کے دباؤ کا باقاعدہ حساب رکھنے کے لیے ایک اور قسم کا بیرومیٹر بھی بنایا ہے - اسے بیرو گراف (Barograph) کہتے ہیں - بیرو گراف کاغذ پر ہوا کی کمی یا اس کا خود بخود اندر اس کرتا رہتا ہے - اس کی مدد سے دن کے چوبیس گھنٹوں میں سے کسی وقت کا بھی ہوا کا دباؤ کاغذ کو دیکھ کر معلوم کیا جاسکتا ہے -

موسم کی تبدیلیوں پر ہوا کے دباؤ کے علاوہ ہوا کے رخ کا بھی بڑا زبردست اثر ہوتا ہے - کیونکہ مختلف سنتوں سے آنے والی ہوائیں کسی مقام کے موسم پر مختلف



انیمومیٹر

کا تعلق بھلی کے ایک تار کے ذریعے نیچے دفتر میں خود کار مشینوں سے ہوتا ہے جو ہوا کے رخ اور رفتار اندر اس کرک رہتی ہیں ۔

یہ تو آپ جانتے ہی ہیں کہ سردی اور گرمی کا موسم کے ساتھ کتنا گہرا تعلق ہے اور یہ بھی آپ کو یقیناً بنا ہو گا کہ سردی اور گرمی نالیئے کے لئے جو آہ استعمال کیا جاتا ہے اسے تیش بھا کے تھرمائیٹر (Thermometer) کہتے ہیں ۔ تھرمائیٹر کی حرکت کے مطابق ہوا کی حرکت بتاتا رہتا ہے ۔ ہوا کی رفتار اگر دس پندرہ میل فی گھنٹہ ہو تو اسے تیز ہوا سمجھا جاتا ہے لیکن بعض اوقات اس کی رفتار طوفانی شکل اختیار کر لیتی ہے، جنلیڈ چالیس میل فی گھنٹہ کی رفتار سے جلنے والی ہوا درختوں کی شاخیں توڑ دیتی ہے اور اس میں چلتا پھرنا ڈھوار ہو جاتا ہے ۔ چین میل سے زیادہ تیز رفتار ہوا سخت طوفانی شمار ہوئے ہے ۔ اس میں درخت جزوں سے



تھرمائیٹر

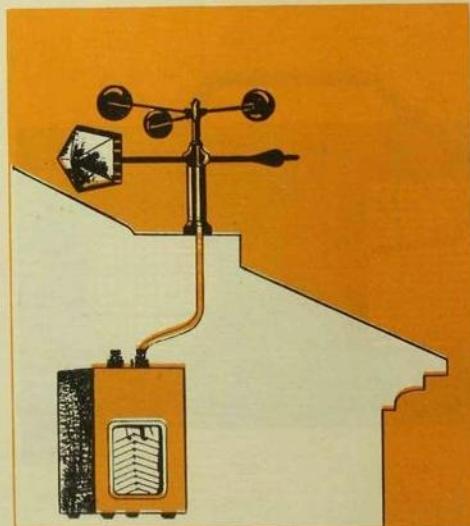
تھرمائیٹر شیشی کی ایک

نی ہوئے ہے جس کے نیجے ایک چھوٹا سا بلب بنا ہوتا ہے ۔ اس بلب کے اندر پارہ یا الکوحل بھری ہوئی ہوئے ہے ۔ پارے اور الکوحل دونوں میں یہ خاصیت ہے کہ یہ گرمی سے ہمیشہ اور سردی سے سکرتے ہیں اور گرمی اور سردی کے معمولی سے فرق سے بھی متاثر ہوتے ہیں ۔ پارے والے بلب کے اوپر کی نالی ذرا تنگ اور اس سے آگے قدرے کھلی ہوئے ہے ۔ جب گرمی بڑھی ہے تو بلب کے اندر پارہ پھیلتا ہے ۔ چونکہ اس کے سامنے کے لئے بلب میں کافی جگہ نہیں ہوئی اس لئے پارہ نالی کے تنگ راستے سے گزر کر خالی نالی میں اوپر پڑھنے لگتا ہے اور درجہ حرارت کے مقابق کسی جگہ پہنچ کر رک جاتا ہے ۔ اس سے درجہ حرارت معلوم کر لیا جاتا ہے ۔ نالی کا نخال حصہ چونکہ بہت تنگ ہوتا ہے اس لئے گرمی کم ہو جانے کے باوجود پارہ سکلت کر نیجے نہیں اتر سکتا ۔ اس لئے زیادہ سے زیادہ حرارت کا درجہ کسی وقت بھی معلوم کیا جا سکتا ہے ۔

ہوا کے رخ کے علاوہ یہ جاننا بھی ضروری ہوتا ہے کہ ہوا کی رفتار کیا ہے ۔ اس کے لئے جو آلہ استعمال کیا جاتا ہے اسے رفتار پہا بیا (Anemometer) کہتے ہیں ۔

تصویر میں آپ رفتار پہا کو دیکھئے ۔ اس کی چوٹی پر دھات کے نئے ہوٹے چند پیالے سے لکھ ہوئے ہیں ۔ ہوا چلتی ہے تو ان پیالوں میں بھر جاتی اور انہیں حرکت دیتی ہے ۔ ہوا کی رفتار بلکی ہو تو پیالے اپسے سے اور اگر تیز ہو تو تیزی سے حرکت کرتے ہیں ۔ رفتار پہا کے نیجے

ایک ڈائل بنا ہوتا ہے جو پیالوں کی حرکت کے مطابق ہوا کی حرکت بتاتا رہتا ہے ۔ ہوا کی رفتار اگر دس پندرہ میل فی گھنٹہ ہو تو اسے تیز ہوا سمجھا جاتا ہے لیکن بعض اوقات اس کی رفتار طوفانی شکل اختیار کر لیتی ہے، جنلیڈ چالیس میل فی گھنٹہ کی رفتار سے جلنے والی ہوا درختوں کی شاخیں توڑ دیتی ہے اور اس میں چلتا پھرنا ڈھوار ہو جاتا ہے ۔ چین میل سے زیادہ تیز رفتار ہوا سخت طوفانی شمار ہوئے ہے ۔ اس میں درخت جزوں سے



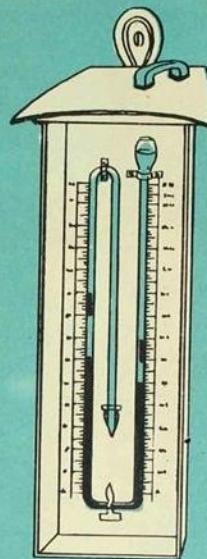
خود کار انیمومیٹر

اکھڑ جاتے ہیں اور عمارتوں کو سخت نقصان پہنچتا ہے ۔ محکمہ موسمیات والی عام طور پر باد نما اور رفتار پہا کو اپنی عمارت کی چوٹی پر لگا دیتے ہیں ۔ ان آلات

انڈی کیٹر کو پھر نیچے کر دیا جاتا ہے۔  
تقریباً اسی طرح کم سے کم درجہ حرارت والے  
تھرمائیٹر میں ہوتا ہے۔ اس میں بھی ایک انڈی کیٹر  
ہوتا ہے درجہ حرارت گرتا ہے تو پارہ انڈی کیٹر کو  
دھکیلتا ہوا نیچے لے جاتا ہے۔ کم ازکم درجہ حرارت جتنا  
ہو وہاں انڈی کیٹر رک جاتا ہے۔ درجہ حرارت پڑھ  
لینے کے بعد پھر انڈی کیٹر مقناطیس کے ساتھ اس کی پہلی  
جگہ پہنچا دیا جاتا ہے۔

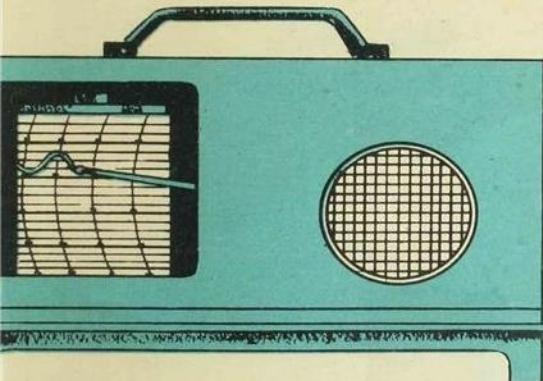
جو پس گھنٹوں کے بعد دونوں تھرمائیٹروں کو دیکھو  
کر بتایا جا سکتا ہے کہ کم سے کم اور زیادہ سے زیادہ  
درجہ حرارت کیا رہا۔

لุحظہ بہ لعظہ درجہ حرارت معلوم کرنے کے لیے  
ایک آئی ”تھرمو گراف“ سے کام لیا جاتا ہے۔ تصویر میں  
دیکھئے۔ اس میں ایک چھوٹے سے ڈھول پر ایک کاغذ لہٹا  
ہے جس پر الات کے ساتھ بندھی ہوئی ایک لمبی سی پنسل  
درجہ حرارت کا مسلسل انداز گرفت رہتی ہے۔ یہ کاغذ  
والا ڈھول آبستہ آپسے خود بخود گھومتا رہتا ہے۔ ایک



میکسیم اور منیم تھرمائیٹر

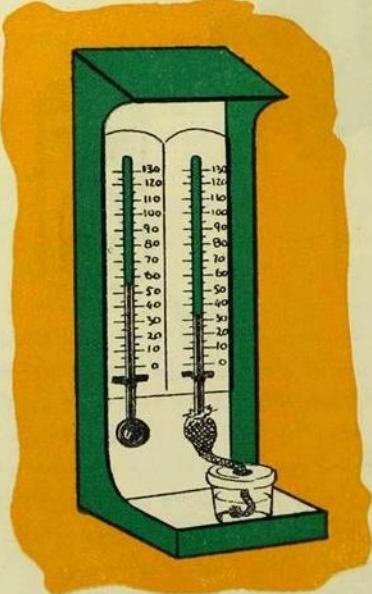
موسم کی تبدیلیوں کا خاص مطالعہ کرنے کے لیے  
جو پس گھنٹے کے دوران میں زیادہ سے زیادہ اور کم سے کم  
درجہ حرارت معلوم کرنا ضروری ہوتا ہے۔ اس مقصد  
کے لیے دو قسم کے تھرمائیٹر استعمال ہوتے ہیں۔ ان میں  
سے ایک زیادہ سے زیادہ (Maximum) درجہ حرارت  
اور دوسرا کم سے کم (Minimum) درجہ حرارت بتانا  
ہے اصول ان کا بھی وہی ہے جس پر عام تھرمائیٹر بتایا  
گیا ہے لیکن پھر بھی تھوڑا سا فرق ہے۔ اور وہ یہ کہ  
زیادہ سے زیادہ درجہ حرارت بتانے والے تھرمائیٹر میں  
پارے کے اوپر لوہے کا ایک انڈی کیٹر (Indicator) پوتا ہے۔ جوں جوں درجہ حرارت بڑھتا ہے، پارہ پہلی  
کر اور چڑھتا ہے اور انڈی کیٹر کو دھکیل کر اور پھر  
لے جاتا ہے۔ آخری درجہ حرارت پر پہنچ کر انڈی کیٹر  
وہیں رک جاتا ہے اور پارے کے واپس انرنے کے باوجود  
وہیں رہتا ہے۔ مترے وقت پر جب زیادہ سے زیادہ  
درجہ حرارت دیکھلایا جاتا ہے تو ایک مقناطیس کی مدد سے



تھرمو گراف

پھنسنے کے بعد پھلا کاغذ آنار کر دوسرا چڑھا دیا جاتا ہے۔  
درجہ حرارت معلوم کرنے والے تھرمائیٹر خاص قسم  
کے صندوقوں یا ڈیوبوں میں رکھئی جاتے ہیں لیکن اس بات  
کا خاص خیال رکھا جاتا ہے کہ یہ ذبیہ بارش، برف باری  
اور تیز دھوپ کی براہ راست زد سے محفوظ رہیں۔ لیکن

بوا میں نمی (Humidity) کی مقدار معلوم کرتا ہے اور اس سے موسمی پیشگوئیاں کرنے میں مدد لیتا ہے۔ اگر بوا میں نمی زیادہ ہو تو اس کا مطلب ہوا کہ اس کے دباؤ میں بھی کمی آگئی ہے لہذا زیادہ دباؤ اور کم نمی والی بوا کا مطلب ہوتا ہے کہ موسم صاف رہے گا۔ بخارات چونکہ بوا کی نسبت بلکہ ہوتے ہیں اس لیے بوا میں ان کی مقدار زیادہ ہو جانے سے بوا کا دباؤ کم اور



بانیکرومیٹر

مقدار کم ہو جانے سے دباؤ زیادہ ہو جاتا ہے۔ بوا کی رطوبت کا بالکل صحیح حساب لگانے کے لیے انسانی بالوں سے بھی کام لیا جاتا ہے۔ انسانی بالوں میں قدرت نے یہ خاصیت رکھی ہے کہ اگر بوا میں نمی زیادہ ہو تو بال لمی ہو جاتے ہیں اور اگر بوا خشک ہو تو چھوٹے ہو جاتے ہیں۔ اس مقصد کے لیے ایک الہ استعمال کیا جاتا ہے جسے بالدار نمی بنا (Hair Hygrometer) کہتے ہیں۔ اس الہ میں بالوں کا ایک کچھا ہوتا ہے جو بوا کی نمی کی پیشی کے ساتھ ساتھ پھیلتا اور سکڑتا رہتا ہے۔ اس کچھے کا تعلق ایک پنسل اور کاغذ سے ہوتا ہے جو بر

اس کے باوجود انہیں ہر وقت تازہ ہوا پہنچتی رہے۔ چنانچہ عام طور پر محکمہ موسمیات کے دفتر میں گھاٹ کے کسی تنقیت پر زمین سے پانچ چار فٹ آونچی ایک میز پر یہ صندوقچہ رکھا جاتا ہے۔

درجہ حرارت نامنے کے پہنچ کوڈ کری یا درجہ کہتے ہیں درجہ نامنے کے بھی دوپہنچے ہیں۔ ایک فارن بالٹ (F) دوسرا سنتی گریڈ (C)۔ پانی کا درجہ انجمناد F - 32 یا 0°C ہوتا ہے۔ (جهوٹا سا دائیرہ درجہ کی علامت ہے۔ بتیں یا صفر کے اوپر ایک چھوٹا سا دائیرہ پڑا بوا ہوگا تو ہم یون پڑھیں گے: بتیں درجہ فارن بالٹ یا صفر درجہ سنتی گریڈ)۔

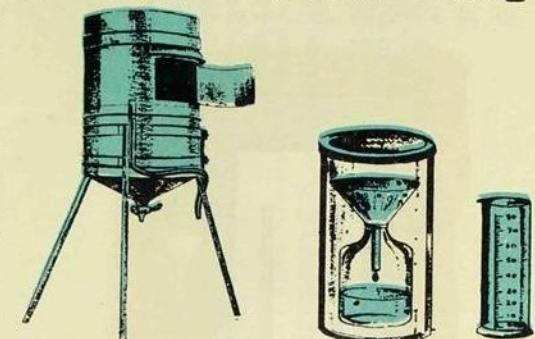
برسات کے موسم میں آپ نے دیکھا ہوگا کہ برتن میں پڑی بونی شکر یا نمک وغیرہ کیلا کیلا سا ہو جاتا ہے۔ اس کی وجہ بوا کی نمی (Humidity) ہوئی ہے۔ بوا میں بر وقت پانی کے ذرات کی ایک بڑی مقدار موجود رہتی ہے۔ بوا کی یہ نمی اس مسلسل عمل تبخیر (Evaporation) کا نتیجہ ہوئی ہے جو سورج کی گرمی کی وجہ سے سمندروں، دریاؤں، جھیلوں اور ندی نالوں کے پانی کے بخارات بن کر آئتے رہتے ہیں۔ پیدا ہوئے ہے۔ بوا کی نمی بھی کم و بیش ہوئے رہتی ہے۔ ایک ماہر موسمیات کے لیے بوا میں نمی کی مقدار بڑی اہمیت رکھتی ہے۔ اس کی مقدار معلوم کرنے کے لیے بھی ایک الہ استعمال کیا جاتا ہے جسے نمی بنا یا بانیکرومیٹر (Hygrometer) کہتے ہیں۔

نمی بنا کی تصویر دیکھئے۔ اس میں دو تھرمومیٹر لگے ہوئے ہیں۔ ان میں سے ایک تھرمومیٹر کو خشک بلب والا اور دوسرے کو تر بلب والا تھرمومیٹر کہتے ہیں۔ تر بلب والی تھرمومیٹر کے بلب پر کھڑے کی ایک جالی سی لہی ہے جس کا نچلا سرا پانی کے ایک چھوٹے سے پیالے میں رکھا ہوا ہے۔ اگر گرمی شدید ہو تو بوا بھی گرم ہوکر خشک ہو جاتی ہے اور اس کی نمی کی مقدار بہت کم ہو جاتی ہے چنانچہ خشک بوا بلب کے گرد لہی ہوئی گرم ہوکر خشک بخارات میں تبدیل کر کے خشک کرکے رہتی ہے۔ بوا جتنی زیادہ خشک ہوگی اتنی ہی جلدی پانی بخارات میں تبدیل ہو جائے گا۔ پانی کے بخارات میں تبدیل ہونے سے تھرمومیٹر کا بلب سرد ہوتا رہے کا اور اس کا درجہ حرارت گر جائے گا۔ دوسرے تھرمومیٹر پر چونکہ بوا براہ راست انداز بوق ہے اس لیے اس کا درجہ حرارت زیادہ ہوگا۔ دونوں تھرمومیٹروں کے درجوں کا فرق معلوم کر کے ماہر موسمیات

محکمہ موسمیات والی بادلوں کا بھی حساب لگاتے ہیں - ظاہر ہے کہ بادلوں کو نایبی والا آہ تو اب تک کوئی ایجاد نہیں ہوا۔ اس مقصد کے لیے انہوں نے ایک اور طریقہ وضع کر رکھا ہے۔ آسان کو دیکھ کر یہ ادازہ لکایا جاتا ہے کہ آسان کے اگر دس برابر حصے ہوں تو ان میں سے کتنے حصوں پر اس وقت بادل ہیں۔ چنانچہ اگر مطلع بالکل صاف ہو تو صفر درجہ بادل ہوتا ہے۔ اگر دس میں سے دو حصوں پر بادل گھرے ہوئے ہوں تو درجہ بادل ہوتا ہے اور اگر سارے آسان پر بادل گھرے ہوئے ہوں تو دو درجہ بادل ہوتا ہے۔

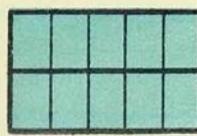
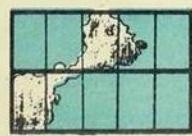
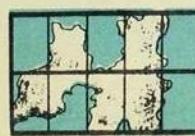
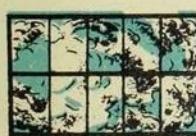
پھر محکمہ موسمیات والی صرف زمین ہی پر موسمی تبدیلیوں کا مطالعہ کرتے تھے لیکن اب کچھ عرصے سے انہوں نے فضا کی طرف بھی دھیان دینا شروع کر دیا ہے۔ اس مقصد کے لیے کئی آئی ایجاد ہو چکے ہیں۔ ان آلتوں کو پڑھے پڑھے غباروں کے ساتھ باندھ کر آڑا دیا جاتا ہے۔ غبارے کے ساتھ لگ کر ہوئے آلات فضا کے مختلف طبقات کا درجہ حرارت، ہوا کا دباو اور دوسروی کئی قسم کی معلومات یا تو خود بخود ریکارڈ کرتے رہتے ہیں یا ریڈیائی اشاروں کے ذریعے نیچے زمین پر بھیجنے رہتے ہیں۔ فضا میں ایک خاص بلندی پر پہنچ کر غبارہ پہٹ جاتا ہے اور اس کے ساتھ بندھے ہوئے آلات آزاد ہو کر ایک پیراشوٹ کے ذریعے زمین پر آجائتے ہیں پیرا شوٹ کے ساتھ محکمہ موسمیات والوں نے اپنا پتا لکھا ہوتا اور پدایت درج کی ہوئی ہے کہ جس کسی کو یہ آلات ملیں وہ لکھی ہوئے ہتھ پر پہنچا دے۔ جب یہ آلات محکمے والوں کے پاس دوبارہ پہنچ جاتے ہیں تو وہ ان کی ریکارڈ کی پونی معلومات سے نتائج اخذ کر لتیں ہیں۔ غباروں کے علاوہ اب چھوٹے چھوٹے راکٹ اور سیارے بھی چھوڑے

چھوٹی بڑی تبدیلی کا مسلسل اندرج کرتے رہتے ہیں۔ آپ نے اخباروں میں اکثر یہ بھی بڑھا ہو گا کہ کل فلاں جگہ اتنے ایچ بارش ہوئی۔ اس کا مطلب یہ نہیں ہوتا کہ شہر کی سڑکوں پر اتنے ایچ پانی کھڑا ہو گیا تھا بلکہ بارش نایبی کا ایک خاص طریقہ ہوتا ہے۔ بارش نایبی کے لیے بیلن نما ایک برلن سے کام لیا جاتا ہے۔ برلن کے اندر



بارش نایبی کے آلات

ایک بڑی بوتل کے منہ پر قیف رکھی ہوئی ہوئی ہے۔ بارش کے وقت محکمہ موسمیات والی بیلن نما برلن کو کسی مناسب سی جگہ پر زمین سے چند فٹ اوپر رکھ دیتے ہیں تاکہ بارش کے پانی کے چھٹھتے زمین پر سے آڑ کر اس میں نہ پڑتے رہیں اور حساب میں گڑ بڑ نہ ہو جائے۔ بارش کا سارا پانی قیف کے راستے بوتل میں جاتا ہے۔ بارش پوچھنے کے بعد شیشے کے ایک سلنڈر میں بوتل میں جمع شدہ پانی دال کر ناب لیا جاتا ہے۔ سلنڈر پر الجھوں کے نشانات لگ کر ہوتے ہیں۔ جتنے ایچ پانی ہو گا اتنے ایچ بارش ہوئی ہوگی۔ مراد یہ ہے اگر زمین پر جگہ بمعار ہوئی اور پانی زمین میں



بادلوں کی اس حساب سے پیمائش کرتے ہیں

جاتے ہیں ان کے ساتھ یہی آلات ہوتے ہیں جو معلومات فراہم کرتے ہیں لیکن ایسے مشاہدات روز روز نہیں کبھی کبھار کرے جاتے ہیں۔

جذب نہ ہوتا تو پر جگہ اتنے ایچ پانی کھڑا ہو جاتا۔ اب اُنھی آپ کو ایک دلچسپ بات بتائیں۔ حرارت دباؤ اور نہیں وغیرہ تو ہم بڑی آسانی کے ساتھ ناب لتیں ہیں لیکن

# سانس

بارے میں خاص طور پر سوچ بیکار کیجے بغیر مسلسل سانس لیتے رہتے ہیں - سانس لینے کا عمل اپنے آپ جاری رہتا ہے۔ چاہے ہم کام کر رہے ہوں ، جل پھر یا کھلیل کوڈ رہے ہوں اور چاہے سو رہے ہوں - سانس لینے کا عمل کبھی نہیں رکتا۔ سانس کے رک جانے کا مغلبل موت کے سوا اور کچھ نہیں۔

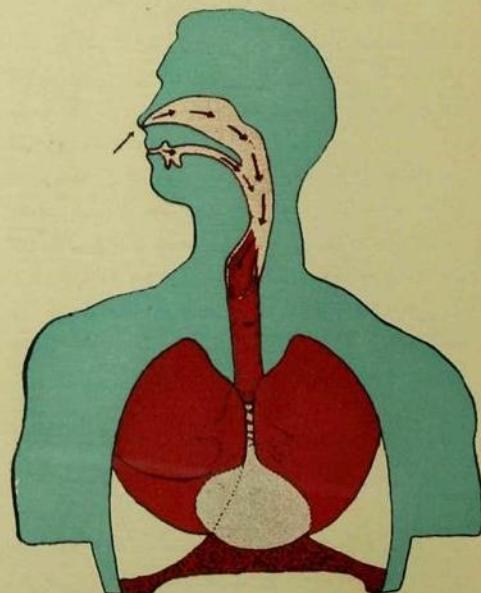
سانس لیتے ہوئے ہمارے جسم کے جو اعضاً عمل میں آتے ہیں ان کے مجموعے کو ہم اعضاً تنفس (Respiratory Organs) اور ان کے اس نظام کو نظام تنفس (Respiratory System) کہتے ہیں - انسان پیدا ہوئے کے فوراً بعد سے موت کے آخری لمحے تک مسلسل سانس لیتا رہتا ہے - آرام اور سکون کی حالت میں بھی عام طور پر ایک منٹ میں 30 سے 40 بار سانس لیتا ہے - لیکن جوں جوں وہ بڑا ہوتا جاتا ہے اس کے سانس لینے کی رفتار کم ہوئی جاتی ہے - چنانچہ چہ سال کی عمر تک بھی کے سانس لینے کی رفتار فی منٹ تقریباً 22 رہ جاتی ہے - پچھس سال کی عمر تک پہنچتے پہنچتے سانس کی رفتار 18 اور اس کے بعد 16 تک آجائی ہے۔

سانس کا عمل اصل میں دو حصوں میں مکمل ہوتا ہے - پہلا باہر کی ہوا کا پہیہڑوں کے اندر داخل ہونا اور دوسرا اس ہوا کا کچھ تبدیلی کے بعد پہیہڑوں سے باہر نکلنا (Expiration)۔

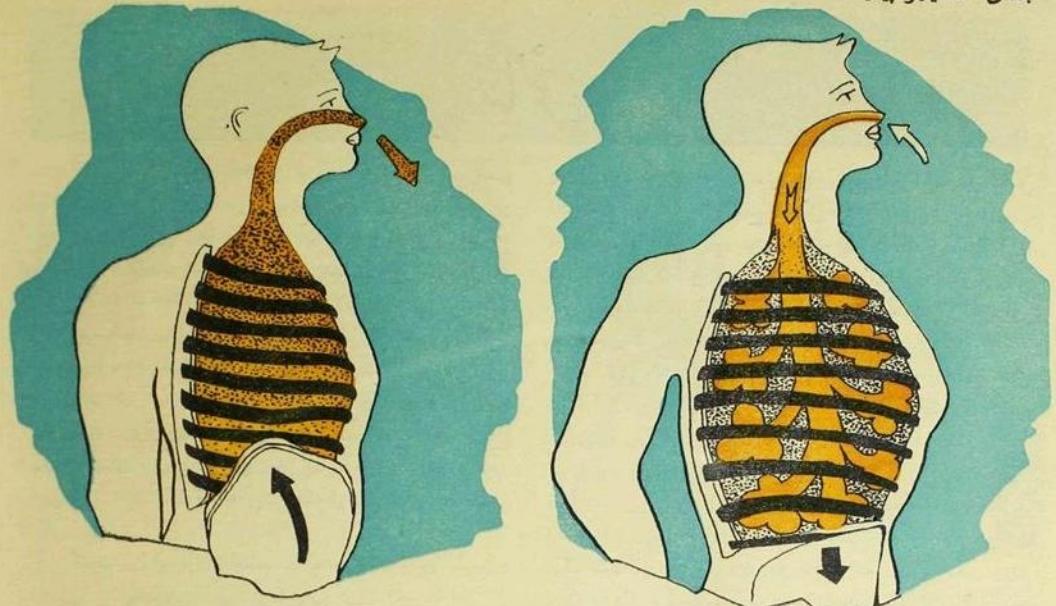
آنچے دیکھوں کہ یہ سارا عمل کس طرح ہوتا ہے؟ ہمارے جسم میں پسلیوں کے عین نیچے عضلات کا ایک پرده ساتھ بوا ہے - اس پرده کو پرده شکم یا ڈایا فرام (Diaphragm) کہتے ہیں - جسم کے دوسرے تمام عضلات کی طرح اس پرده کو بھی ہمارے جسم کا اعصابی نظام کنٹرول کرتا ہے - چنانچہ یہ وقتوں کے ساتھ اوپر نیچے ، نیچے اوپر حرکت کرتا رہتا ہے - جب یہ نیچے کی طرف حرکت کرتا ہے تو پسلیوں کے پہنچ آئہں اوپر اور باہر کی جانب پہیلا دیتے ہیں - اس سے سینے میں کافی جگہ پیدا ہو جاتی ہے - چنانچہ پہیہڑے ، جو بہت نرم اور اسفننجی ہوتے ہیں اس خالی جگہ کو بُر کرنے کے لئے

آپ سے اگر کوئی پوچھئے کہ، زندہ رہنے کے لئے سب سے ضروری چیز کون سی ہے تو ممکن ہے آپ کہیں: ”روٹی۔“ یہ بھی ہو سکتا ہے آپ کا جواب ہو: ”بانی،“ لیکن نہیں ، حقیقت یہ ہے کہ روٹی کھائے بغیر انسان بنت دو بھتے زندہ رہ سکتا ہے - پانی کے بغیر بھی دو تین دن گزارہ ہو سکتا ہے لیکن ایک چیز ایسی ہے جس کے بغیر چند دن یا چند گھنٹے تو کیا چند منٹ بھی زندہ نہیں رہا جا سکتا۔ کیا آپ جانتے ہیں کہ وہ کیا چیز ہے؟ وہ ہے: ”ہوا۔“ ہوا میں ہم اسی طرح زندہ رہتے ہیں جیسے پھولیاں پانی میں ہوا کے بغیر یا دوسرے لفظوں میں سانس لیتے بغیر پہارا زندہ رہنا مشکل ہی نہیں ، قطعی ناممکن ہے۔

قدرت نے ہمارے جسم کا نظام کچھ اس طرح کا بنایا ہے کہ ہم اپنے سانس پر دعیانہ دیے بغیر یا اس کے



نظام تنفس



### پسلیان سکڑنے سے پھیٹے بھی سکڑنے پر

ناک کے اندر شروع کے حصے میں ہے شمار چھوٹے چھوٹے بال بوتے ہیں۔ یہ بال ایک طرح سے چھلنی کا کام دیتے ہیں۔ بہت سا گرد و غبار ان بالوں میں الک جاتا ہے اور بوا بڑی حد تک صاف پو جاتی ہے۔

ناک کے اندر وہ حصے میں ایک گاڑھی لیسدار سی رطوبت (Mucus) ہوئے ہے۔ مجھے کوئی ذرات اور جوائیم اس مواد کے ساتھ چیک کر راستے ہی میں رہ جاتی ہیں۔ ناک اور حلق کے پیوٹھے حصوں اور تمام بوانی تالی کے اندر وہ سطح پر انتہائی ملائم اور نرم روئی پوچے ہیں جنہیں سیلیا (Cilia) کہتے ہیں۔ بوا میں اگر اب بھی کچھ غیر ضروری یا نقصان دہ جیزیں رہ گئی ہوں تو وہ ان میں آجھے جاتے ہیں۔ یہ روئی مسلسل حرکت کرتے رہتے ہیں۔

ان کی اس حرکت سے گدے اور فائدے مادے جو ان میں آجھے جاتے ہیں میوکس (Mucus) کے ساتھ مل کر بلغم کی

شکل میں خارج ہو جاتے ہیں۔

بوا ناک کے اندر داخل ہوتے وقت اگر زیادہ سرد ہو تو یہ سردی پھیٹھوں کے لئے نقصان دہ ثابت ہو سکتی ہے۔ جنماجہ قدرت نے ایسا نظام کر رکھا ہے کہ بوا اندر

### پسلیان پھیلنے سے پھیٹے بھی پھیلنے پر

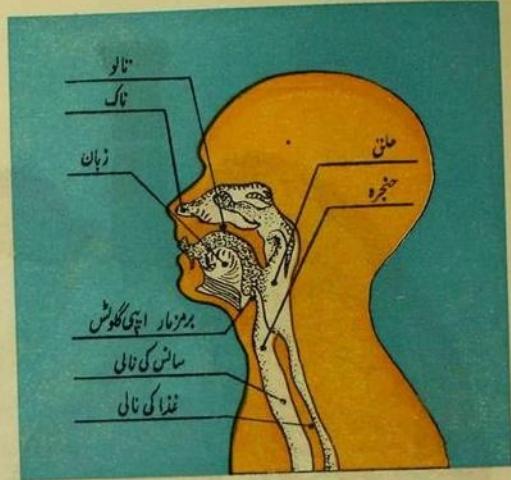
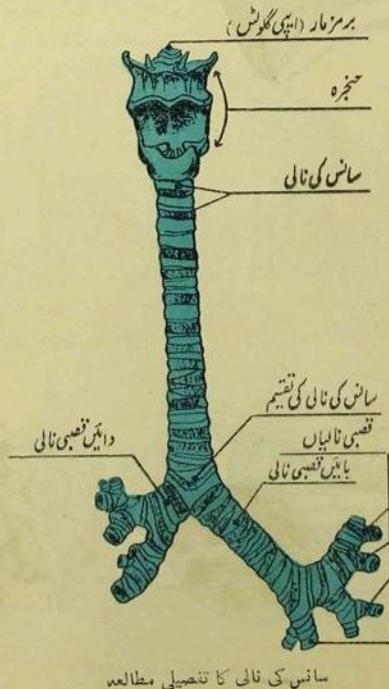
پھیل جاتے ہیں۔ پھیٹھوں کے پھیلنے سے آن کے اپنے اندر بہت سی جگہ بن جاتی ہے۔ اس خالی جگہ کو پھر کرنے کے لئے بوا آن میں داخل ہو جاتی ہے۔ یہ بوا اندر جانے کا عمل ہے۔

کچھ ہی دیر بعد پرہہ شکم یا ڈایا فرام اپنی قدرتی حرکت کے مطابق پھر اوپر کی جانب حرکت کرتا ہے۔ اس سے پسلیون کے پٹھے انھیں سکیڑ دیتے ہیں۔ پسلیون کے سکڑنے سے پھیٹھے دنیتے ہیں اور آن کے دنیے سے بوا باہر نکل جاتی ہے۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ پھیٹھے خود بخود حرکت نہیں کرتے بلکہ ڈایا فرام کی حرکت کے تحت پسلیون کے پھیلے اور سکڑنے کے نتیجے میں حرکت کرتے ہیں۔

سائنس لیتی وقت بوا ناک کے راستے داخل ہوئے ہے۔ لیکن بوا جس صورت میں ناک میں داخل ہوئے ہے اسی حالت میں ہمارے پھیٹھوں کے لئے قابل قبول نہیں ہوئے۔ اس میں بہت سا گرد و غبار ہوتا ہے، لآ کھوں جوائیم اور دوسروی آلائشیں ہوئے ہیں۔ بوا کو اس کلفافت سے صاف کرنے کا بھی قدرت نے بڑا اچھا تنظام کر رکھا ہے۔

ڈھکنے کا کام یہ ہے کہ کھانے پینے والی کوٹی شے نکلنے وقت سانس کی نالی میں داخل نہیں ہو پاتا اور سیدھی غذا کی نالی میں چل جاتی ہے۔ اگر کبھی کبھار عجلت میں کھانے ہوئے یا کسی اور وجہ سے یہ ڈھکنا بروقت نہیں ہو پاتا اور خوراک کا کوٹی ریزہ ہوا کی نالی میں داخل ہو جاتا ہے تو اس سے ہمیں بُری طرح سے پہنندہ لگ جاتا ہے اور سانس رکھنے سا لگتا ہے اس تکلیف دہ کیفیت کو رفع کرنے کے لیے زور دار اچھو آتا یا کھانسی شروع ہو جاتی ہے اور ہم کھنکارنے لگتے ہیں حتیٰ کہ وہ ریزہ واپس آ جاتا اور اپنے نہیک راستے یعنی غذا کی نالی میں چلا جاتا ہے۔

سانس کی نالی کی لمبائی پانچ انچ اور اس کا قطر ایک انچ کے قریب ہوتا ہے۔ یہ کری بڈی کے چھلوٹ سے بنی ہوتے ہیں اس لیے ہر وقت کھلی رہتی ہے تاکہ سانس لینے کا عمل بغیر کسی رکاوٹ کے جاری رہے۔

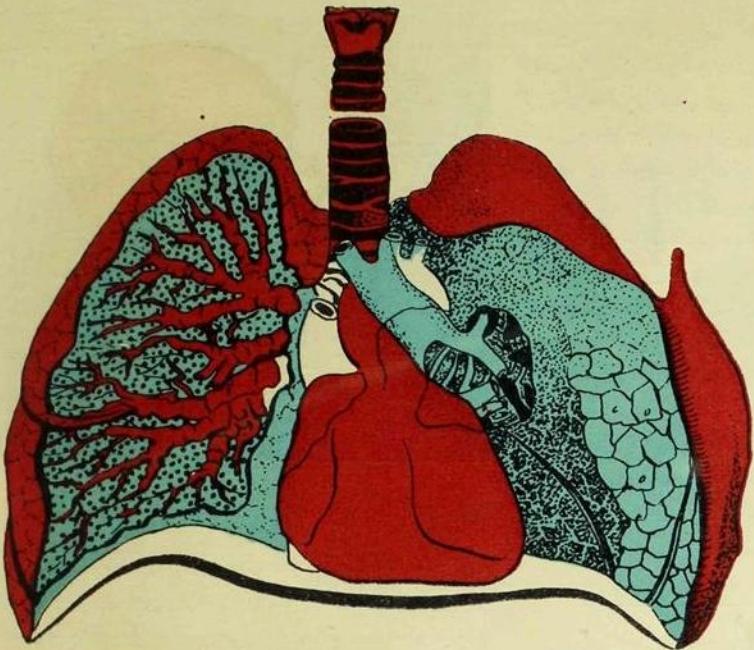


آلہ تنفس کی تفصیل

جاتے جاتے ناک میں پھیلی ہوئی خون کی بے شمار شریانوں کی حرارت سے اتنی گرم ہو جاتے کہ پھیلہڑوں کو کوٹی نقصان نہ پہنچاسکے۔ اسی طرح اگر سانس کے ساتھ داخل ہونے والی بوا خشک ہو تو ناک کے اندر لیسدار و رطبوت ہوا کی خشکی کو ختم کر کے اس میں کسی قدر نمی پیدا کر دیتی ہے۔ اسی طرح بوا کی خشکی سانس کی نالیوں اور سینے کے نازک اعضاء کو نقصان نہیں پہنچاسکتی۔

عملِ تنفس میں حصہ لینے والی بڑے بڑے اعضاء یہ ہیں: ناک، حلق، گلا، سانس کی نالیاں اور پھیلہڑے۔ جب ہم سانس لینتے ہیں تو بوا کی ناک سے گزر کر حلق میں پہنچتی ہے۔ حلق کے اس حصے میں بہارے ناک اور منہ کے پچھلے حصے بابم ملتے ہیں۔ خوراک اور سانس کی بوا دونوں پہلے حلق ہی میں پہنچتی ہیں۔ لیکن کچھ آگے جا کر حلق دو حصوں میں تقسیم ہو جاتا ہے۔ یہاں سے ایک نالی معدے تک چلی جاتی ہے۔ اسے خوراک کی نالی (Esophagus) کہتے ہیں۔ خوارک کی نالی کے بالکل سامنے بوا کی نالی (Trachea) ہوتی ہے جو پھیلہڑوں کی طرف چلی جاتی ہے۔

بوا کی اس نالی کے اوپر والے حصے کو حنجرہ (Larynx) کہتے ہیں۔ حنجرے کے منہ پر ایک چھوٹا سا ڈھکنا بنا ہوتا ہے جسے مکبی (Epiglottis) کہتے ہیں۔ اس



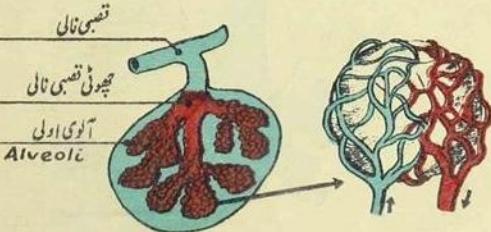
آگے پہنچ کر ماسن کی نالی  
بھی دو حصوں میں بٹ جاتی  
ہے اور انہی کے راستے ہوا  
دونوں پیغمبریوں میں داخل  
ہوئے ہیں۔ پیغمبریوں کے اندر  
ہوا کی نالیاں بے شار چھوٹی  
چھوٹی شاخوں میں تقسیم  
ہوئی چلی جاتی ہیں۔ بالکل  
اسی طرح جیسے درخت کی  
شاخیں ان گنت چھوٹی چھوٹی  
ٹہنیوں میں تقسیم ہوئی ہیں۔  
پیغمبریے بڑے نرم و نازک  
اور اسفنجی ہوتے ہیں۔ ان  
میں جلد جلد پہنچنے اور  
سکرنے کی بڑی اجھی  
صلاحیت ہوئی ہے۔ بہارا  
دایاں پیغمبریا تین اور بایاں  
پیغمبریا دو حصوں پر مشتمل  
ہوتا ہے۔ جونکہ بالیں طرف  
دل واقع ہوتا ہے اس لیے قدرتی

طور پر جگہ کم ہونے کی وجہ سے بایاں پیغمبریا چھوٹا  
ہوتا ہے۔  
ہوا سانس کی آن لاکھوں باریک نالیوں کے  
ذریعے، جن کا جال دونوں پیغمبریوں میں پر طرف پہنچلا  
ہوا ہوتا ہے، ہوا کی تھیلیوں (Air Spaces) میں پہنچتی ہے۔  
ہوا کی یہ نہیں مخ تھیلیاں سانس کی نالیوں کے آخری  
سرنوں پر گجھوں کی صورت میں پائی جاتی ہیں۔ انہی تھیلیوں

کی وجہ سے پیغمبریوں میں اسفنجی خصوصیات پیدا ہوئی ہیں۔  
ہوا کی تھیلیوں کی دیواروں میں انتہائی باریک شریانوں  
اور وریدوں کا جال بھی ہوتا ہے۔ انہی شریانوں اور  
وریدوں کے ذریعے ہوا بمارے جسم میں وہ کامِ اخراج دیتی  
ہے جس کے لیے قدرت نے نظام تنفس بنایا ہے۔ آئھے  
دیکھیں وہ کام کس طرح ہوتا ہے؟  
ہوا پیغمبریوں کے اندر داخل ہونے اور باہر نکلنے کے  
رہتی، بلکہ اس کے مرحلہ آتا ہے اور وہی اصل  
درمیانی وقفے میں بھی ایک مرحلہ آتا ہے۔

ہوا مختلف قسم کی گیسوں کے مجموع کا نام ہے  
لیکن یہ ساری کی ساری گیسیں بہارے کام کی نہیں ہوتیں۔  
انسان اور دوسروں تمام جاندار چیزوں کے لیے ہوا کا وہ حصہ  
جسے آکسیجن (Oxygen) کہتے ہیں سب سے زیادہ ضروری  
ہے۔ ایک طرح سے ہوا کے اسی حصے پر جانداروں کی  
زندگی کا دار و مدار ہے۔

سانس کی ہوا جب سارے راستے طے کر کی ہوئی ہوا

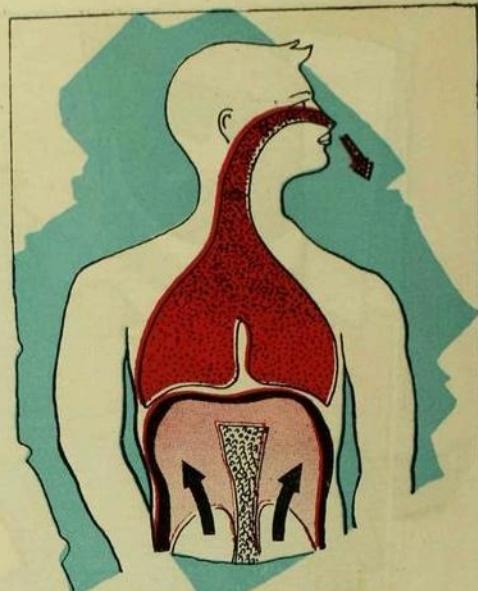


قصبی نالیاں اور ان کی ساخت

میں ملی ہوئی خوراک کو توانائی میں تبدیل کر دیتی ہے۔ یہی توانائی جسم کے نظام کو چلاتی ہے۔ مثلاً پشتوں کو حرکت دیتی ہے، اعصاب کے ذریعے جسم کے مختلف حصوں تک پیغام پہنچاتی ہے اور ہر انے خلیوں کی جگہ نئے خلیے بناتے ہے۔

اس کے علاوہ سانس کا ایک کام اور یہی ہے۔ آکسیجن جب خوراک کو توانائی میں تبدیل کرنے کے تو اس سے حرارت پیدا ہوئی ہے۔ اسی حرارت کی بدولت ہمارا جسم بروقت ایک مناسب حد تک (98 سے 99 ڈگری فارن بالٹ) گرم رہتا ہے۔ یہی حرارت ہمارے جسم کو اس وقت بھی گرم رکھتی ہے جب موسم بہت سرد ہو جاتا ہے۔ آکسیجن نہ ہو تو ہمارا جسم گرم نہ رہ سکتے گا اور اگر جسم گرم نہ رہے کا تو نتیجہ موت ہوگا۔

یہی وجہ ہے کہ انسان روٹی اور پانی کے بغیر تو کچھ دیر زندہ رہ سکتا ہے لیکن سانس کے بغیر چند منٹ بھی زندہ نہیں رہ سکتا۔ سانس ہی روٹی اور پانی کو اس توانائی میں بدلتا ہے جس پر ہماری زندگی کا دار و مدار ہے۔

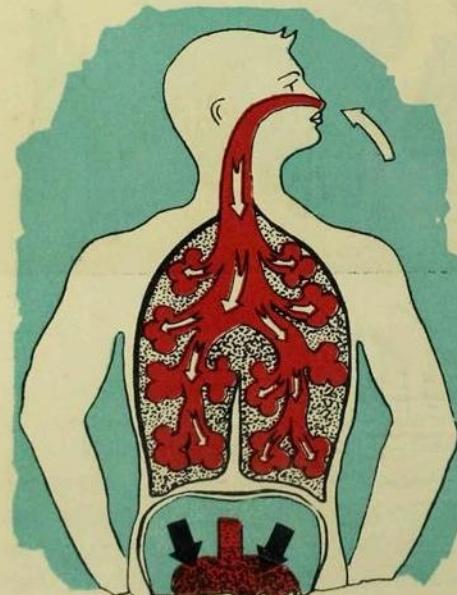


ڈالا فراہم اور پھیپھڑوں کی حرکت

کی تھیلیوں میں پہنچتی ہے تو ان کی دیواروں میں دوڑتی ہوئی خون کی باریک شریانی پوا سے آکسیجن کو جذب کر لیتی ہیں۔ ان شریانوں کے ذریعے آکسیجن ہمارے خون میں داخل ہو جاتی ہے۔

خون ایک منٹ کے قلیل سے وقت میں پھیپھڑوں سے ہوتا پوا جسم کے اندر دو مرتبہ پکر لگا لیتا ہے۔ گردش کرتے ہوئے خون میں شامل ہو کر یہ آکسیجن اس کے ساتھ پورے جسم میں پھیل جاتی ہے۔ جسم کا چکر لکا کر جب خون واپس پھیپھڑوں میں آتا ہے تو اس کے ساتھ استعمال شدہ خراب ہوا کاربن ڈائی اسکائلنڈ (Carbon Dioxide) کی صورت میں ہوئی ہے۔ کاربن ڈائی اسکائلنڈ خون کے ذریعے ہوا کی تھیلیوں میں پہنچتی ہے اور یہاں سے واپس ہوتے ہوئے ناک کے راستے باہر نکل جاتی ہے۔

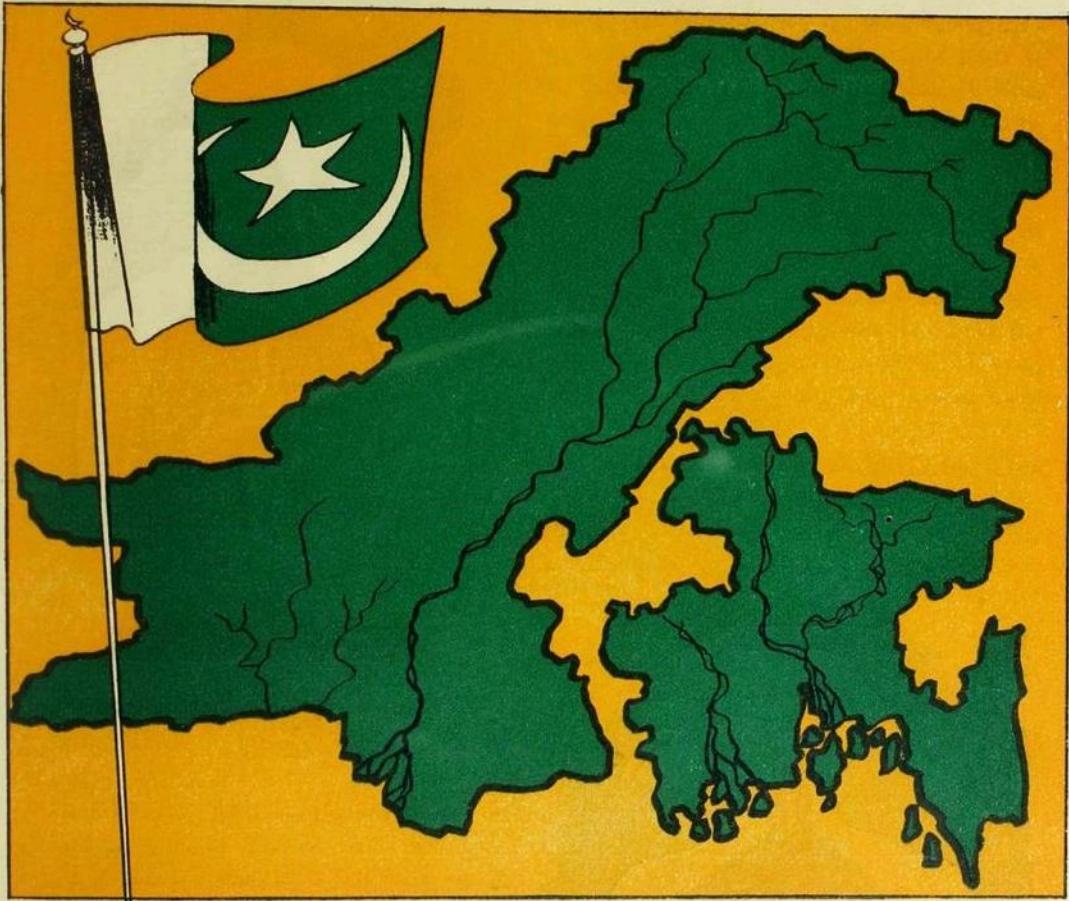
بہم جو کچھ کھلتے پہتے ہیں وہ ہضم ہونے کے بعد ہمارے خون میں شامل ہو جاتا ہے۔ یہ خوراک خون کے ذریعے ہمارے جسم کے تمام خلیوں تک پہنچتی ہے۔ لیکن خلیے آکسیجن کے بغیر اس خوراک سے کوئی فائدہ نہیں آئتا سکتے۔ سانس کے ذریعے اندر آئنے والی آکسیجن خون



سانس اور پھیپھڑے

# فہرست مضمایں

۹۶	۱۳ - ٹیلیفون	۹	- ۱ محمد رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم
۹۹	۱۲ - پاکستان کا قومی ترانہ	۲۶	- ۲ کاغذ
۱۰۰	۱۵ - کیوں، کیسے، کس طرح	۳۰	- ۳ موسم کا مطالعہ
۱۰۵	۱۴ - چھ ستمبر	۳۶	- ۴ سانس
۱۰۶	۱۶ - لاہور کا خاڑ	۳۲	- ۵ قیام پاکستان
۱۱۸	۱۸ - جنگ ۱۹۷۵ء کے دو مقابل ترانے	۵۹	- ۶ ہموئی جہاڑ
۱۱۹	۱۹ - پاکستانی تمثیل کی ترتیب	۶۵	- ۷ مالی کیبل اور ان کی ساخت
۱۱۹	۲۰ - ایشیا	۶۸	- ۸ آواز
۱۲۳	۲۱ - حابر بن حیان	۶۳	- ۹ آتشین ہتھیار
۱۳۰	۲۲ - شہد کی مکھی	۶۸	- ۱۰ سوتا
۱۳۴	۲۳ - اركان اسلام	۸۲	- ۱۱ سقراط
		۸۶	- ۱۲ ٹرینک کے اصول اور قوانین



## قیام پاکستان

مریع میل اور مشرق پاکستان کا چین بزار ایک سو چھپس  
مریع میل ہے لیکن مغربی پاکستان کے مقابلے میں مشرق  
پاکستان کی آبادی زیادہ ہے - اس وقت مسلمانوں کی بھاری  
اکثریت کے جو علاقے پاکستان کھلاتے ہیں وہ  
14 اگست 1947ء سے پہلے ہندوستان میں شامل تھے اور سارے  
ملک پر انگریزوں کی حکومت بوا کرتی تھی لیکن ایک

بھارا آزاد اور خود منتخب وطن پاکستان 14 اگست 1947ء  
کو دنیا کے نقشے پر سب سے بڑے اسلامی ملک  
کی حیثیت سے آبھرا - جغرافیائی اعتبار سے بھارتے ملک کے  
دو حصے ہیں : مغربی پاکستان اور مشرق پاکستان - ان کے  
درمیان ایک بزار میل کا بھارتی علاقہ ہے - مغربی پاکستان  
کا رقبہ کشمیر کے بغیر تین لاکھ دس بزار چار سو تین

کر لیا اور اس طرح یہاں ایک اسلامی حکومت قائم کرنے کے لئے میدان بمبارہ ہو گیا۔

بندوستان میں ایک باقاعدہ اسلامی حکومت شہاب الدین غوری اور اس کے جرنیل قطب الدین ایک نے قائم کی۔ آنہوں نے بندوستان کے وسیع حصوں کو فتح کیا۔ قطب الدین ایک صحیح معنوں میں بندوستان کا چہلا مسلمان تاجدار تھا۔ خاندان غلامان کی حکومت 1193ء سے لے کر 1290ء تک رہی۔ پھر 1290ء سے 1320ء تک خاندان خاجی، 1320ء سے 1414ء تک خاندان تقیق اور 1526ء سے 1857ء تک مغلوں نے حکومت کی۔

مسلمانوں نے سینکڑوں برس تک اپنے عہد حکومت میں پمیشہ عدل و انصاف سے کام لیا۔ نظم و نسق میں بندوؤں کو بڑے بڑے عمدے دیے اور اطاعت قبول کرنے والے بندو سرداروں کو بالکل پوشش نہ کیا۔ مغل شہنشاہ اکبر نے تو بندوؤں کو خوش کرنے میں انتہا کر دی۔ اس نے اپنا ”دین المی“ تک نافذ کرنے کی بظاہر اس لیے کوشش کی کہ بندو بھی مسلمانوں سے پوری طرح گہل مل جائیں لیکن سینکڑوں برس تک ایک بھی ملک میں رہنے کے باوجود بندوؤں اور مسلمانوں کے درمیان بیکالگی ہی رہی جس کی وجہ بندوؤں کا تعصب تھی۔ اسی تعصب کا یہ نتیجہ تھا کہ اسلام کی آمد سے پہلے بندوستان میں جو مذہب بھی بندو دھرم کے مقابلے میں آبھرا آسے بندوؤں نے پہنچنے نہ دیا۔ آنہوں نے یا تو اس مذہب کے ماننے والوں کو اپنا مذہب چھوڑنے پر مجبور کر دیا یا ان کے مذہب کو اپنے مذہب میں جذب کر لیا۔ جب مسلمان بندوستان پہنچنے تو بندوؤں کا تعصب بُڑھنے لگا۔ جہاں مسلمانوں نے بندوستان کو اپنا وطن سمجھا اور اس کی ترقی تو مسلمانوں کے خلاف بندوؤں کا تعصب بُڑھنے لگا۔ جہاں مسلمانوں نے بندوستان کو اپنا وطن سمجھا اور اس کی ترقی اور خوشحالی کے لئے پوری کوشش کی وہاں بندوؤں نے مسلمانوں کو پہنچنے، غیرملکی اور غاصب ہی سمجھا حالانکہ اصل حقیقت یہ ہے کہ خود بندو بھی بندوستان کے اصل باشندے نہیں۔ وہ خود وسطی ایشیا سے آئے تھے اور یہاں کے مقامی باشندوؤں کو موت کے گھاٹ اتار کر یا انہیں جنکوں اور جنوبی و مشرقی علاقوں میں دھکیل کر لیا جائیں۔

زمانے میں سارے بندوستان پر مسلمانوں کی حکومت بھی بوقت تھی اور یہ حکومت 712ء سے لے کر 1857ء تک یعنی ایک بزار ایک سو پینتالیس برس تک قائم رہی۔

سب سے پہلے دوسرے خلیفہ حضرت عمرہ کے عہد میں مسلمانوں نے 636ء میں بندوستان میں قدم رکھا لیکن یہاں مسلمانوں کی حکومت پہلی بار اس وقت قائم ہوئی جب آنہوں صدی کے شروع میں سندھ کے راجہ دابر نے عربوں کے چند جہاز لوٹ لئے چنانچہ آسے سزا دینے کے لئے 702ء میں مہد بن قاسم کو بندوستان بھیجا گیا۔ اس بھادر جرنیل نے سندھ پر حملہ کر کے ملتان تک سارا علاقہ اپنے قبضے میں لے لیا۔ مہد بن قاسم نے بندو آبادی سے بڑا فراغدلانہ سلوک کیا۔ اکر اسے کچھ اور سہل ملتی تو وہ اپنی حکومت کی بنیادوں کو مضبوط کرنے میں یقیناً کامیاب ہو جاتا لیکن بندو امیہ کے خلفاء کے اختلافات کی وجہ سے مہد بن قاسم کو واپس بلا لیا گیا۔ اس طرح نہ صرف مہد کا کام ادھورا رہ گیا بلکہ اس کی قائم کی بھوی سلطنت کا شیرازہ بھی تھوڑے بھی عرصے میں بکھر گیا۔ پھر ایک طویل عرصے تک مسلمانوں نے بندوستان کی طرف توجہ نہیں دی۔ اس کے باوجود بندوستان اور خاص طور پر سندھ کے علاقوں میں مسلمانوں کی آمد کا کہرا اثر بڑا۔ مہد بن قاسم کے ساتھ آئے بونے بہت سے مسلمان یہاں آباد ہو گئے اور سندھ میں ان کی کٹی بستیان قائم ہو گئیں۔

مہد بن قاسم کے بعد کیارہوں صدی کے شروع میں محمود غزنوی نے غزنی (افغانستان) کی طرف سے بندوستان پر حملے شروع کیے۔ ان حملوں سے پہلے لاہور کے راجہ جے پال نے دو دفعہ غزنی کی سلطنت پر چڑھانی کی تھی۔ تیسرا بار وہ حملہ کرنے ہی والا نہیا کہ اسے 1001ء میں محمود غزنوی نے پشاور کے قریب شکست دے کر قید کر لیا۔ اس کے بعد محمود غزنوی نے بندوستان پر متواتر حملے کر کے بندو راجاؤں کی قوت کو ملیا میٹ کر دیا۔ 1021ء میں لاہور کا صوبہ غزنی کی سلطنت میں شامل کر لیا کیا مگر ان سارے حملوں کے باوجود محمود غزنوی کو بندوستان میں ایک مضبوط اسلامی حکومت قائم کرنے کا خیال نہ آیا۔ البتہ اس عرصے میں مسلمان صوفیوں، مبلغوں اور عالموں نے بندوستان پہنچ کر اپنے اخلاق اور اعلیٰ کردار سے مقامی باشندوؤں کے دل جیت لیے، آن سے متاثر ہو کر بندو آبادی نے بھاری تعداد میں اسلام قبول

سے پہلے بنسکل اور مدرس وغیرہ کے ساحلی علاقوں اور رفت، رفتہ پورے بندوستان پر قبضہ کر لیا۔ نواب سراج الدولہ، حیدر علی اور سلطان ٹیبو شمیبد جیسے محب وطن اور آزادی پسند مسلمان حکمرانوں نے انگریزوں کی پیش قدمی روکنے کی کوشش کی لیکن بندوؤں نے ان کا پوری طرح ساتھ نہ دیا۔ بعض غدار لوگ انگریزوں کے باٹھ بک چکے تھے۔ نتیجہ یہ ہوا کہ ان جانبازوں کی کوششیں بھی انگریزی سماج کے سیلاب کو نہ روک سکیں اور وہ اپنے وطن کی آن آبرو پر کٹ مرے۔ 1857ء کی جنگ آزادی کے بعد بندوستان پر سلطنت برطانیہ کا جہنمدا لمرا نے لگا۔ انگریزوں کی آمد سے پہلے مسلمان جونکہ حکمران تھے اس لیے انگریزوں نے برس اقتدار آئے کے بعد مسلمانوں کو اپنا مخالف سمجھے کہ ان پر خاص طور پر ظلم کیا اور ان کے مقابلے میں بندوؤں کو ملازمتیں دے کر اور تجارت میں حصہ دار بنا کر ابھارا۔ بندوؤں کے لیے تو صرف حکمران ہی بدلتے تھے۔ انگریزوں کے آجائے سے وہ مکوم تو بدستور ربے لیکن انہیں مسلمانوں سے انتقام لینے کا موقع مل گیا۔ ایک طرف انگریزوں نے مسلمانوں کو اپنا خطروناک حریف سمجھ کر ان کا زور توڑنے کے لیے پر حرب استعمال کیا۔ انہیں پہنسیاں دیں۔ ان کی جائدادیں لوٹ لیں اور ان کی بڑی طرح سے بے عنق کی، دوسرا طرف انگریزوں نے بندوؤں کو اپنے ساتھ ملا لیا۔ بندوؤں کے بعض لیدڑوں مثلاً راجہ رام موبن را جیسے ذین رہناؤ نے اپنی قوم کو اچھی طرح سمجھا دیا کہ انگریز اب اس ملک کی تقدیر کے مالک یہی لمبذا انگریزوں سے تعاون کرو اور اپنے آپ کو نئے محاول کے سانچے میں ڈھال لو، چنانچہ بندو نوجوان انگریزی تعلیم حاصل کر کے انگریزوں کی ملازمت کرنے اور بڑے بڑے سرکاری عملیں حاصل کرنے لگے۔ اس طرح جلد ہی کاروبار اور حکومت پر بھی بندوؤں کی گرفت مضبوط سے مضبوط تر ہوئی چلی گئی۔ دوسرا طرف مسلمانوں کی حالت پر اعتیبار سے قابل رحم ہو گئی۔

اس انتہائی مشکل وقت میں مسلمانوں کی رہنمائی سر سید احمد خاں نے کی۔ انہوں نے مسلمانوں کو سمجھایا کہ حالات اب اس بات کی اجازت نہیں دیتے کہ انگریزوں کے خلاف مسلح جد و جہد کی جائے، اس کی بجائے علم اور قلم کے پتھیاروں سے غلامی کی جنگ لڑنا ہوگی۔ انہوں نے کہا کہ مسلمان جدید علوم میں مہارت حاصل

مغلوں کے عہدِ اقتدار میں بندوؤں سے میل جوں بڑھنے کے ساتھ ساتھ مسلمانوں نے ان کی رسمی اختیار کرنا شروع کر دیں اور پہنچو عقائد سے بھی بڑی حد تک متاثر ہو گئے۔ اس عہدمیں حضرت مجدد الف ثانی شیخ احمد سربندی نے جدا گانہ قومیت کا نعرہ بلند کر کے مسلمانوں میں صحیح اسلامی روح پھر زندہ کرنے کی کوشش کی۔ ان کے بعد شاہ ولی اللہ اور شاہ عبدالعزیز نے یہ مشن جاری رکھا۔ 1816ء کے بعد سید احمد بریلوی، شاہ اسماعیل شمیبد اور ان کے ساتھیوں نے اخلاقِ مہم کے ساتھ عملی جہاد بھی کیا لیکن میں 1831ء میں وہ سکھوں سے لڑتے ہوئے بالا کوٹ کے معمر کے مقابلے میں شمیبد ہو گئے۔ اگر وہ اپنے جہاد دوسرے دشمنوں کے مقابلے میں بھی کامیابی حاصل ہو سکتی تھی اور عین بنکن ہے کہ بندوستان میں مسلمانوں کو اپنا لیکن ان کی ناکامی کے بعد انگریزوں کے لیے مغل حکمرانوں کا اقتدار ختم کرنا مشکل نہ رہا اور انگریزوں کو مسلمانوں کے دوسرے دشمنوں کی امداد بھی باسانی حاصل ہو گئی۔ سلطنتِ مغلیہ کے زوال پر مسلمانوں کی عظمت کا سورج بھی غروب ہو گیا۔ انگریز تاجروں کے بھیس میں بندوستان آئے اور انہوں نے اپنی ذبان، عیاری اور جوڑ توڑ

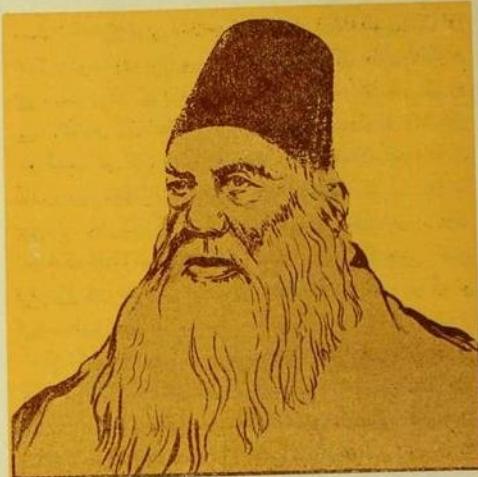


سلطان ٹیبو

مسلمان الگ الگ قومین ہیں۔ ان کے مسائل ایک سے نہیں چنانچہ آنھوں نے 1886ء میں آل انڈیا مسلم ایجو کیشنل کانفرونس (علیگڑہ) قائم کی پھر 1888ء میں میرٹہ میں تحریر کرتے ہوئے کہا:

”کانگرس کی تباویز ایک ایسے ملک کے لیے بالکل ناموزوف ہیں جہاں دو مختلف قومیں آباد ہوں۔ فرض کیجیے آج انگریز ہندوستان چھوڑ جاتے ہیں تو پھر ہندوستان کا حکمران کون ہوگا؟ کیا یہ ممکن ہے کہ ان حالات میں یہ دونوں قومیں یعنی مسلمان اور ہندو ایک تخت پر ساتھ ساتھ بیٹھیں۔ ان میں سے کسی ایک کو دوسرا کو مغلوب کرنا ہی پڑے گا۔ یہ توقع کہ دونوں برابر رہ سکتے ہیں غلط، ناممکن اور ناقابلِ تصور ہے۔“

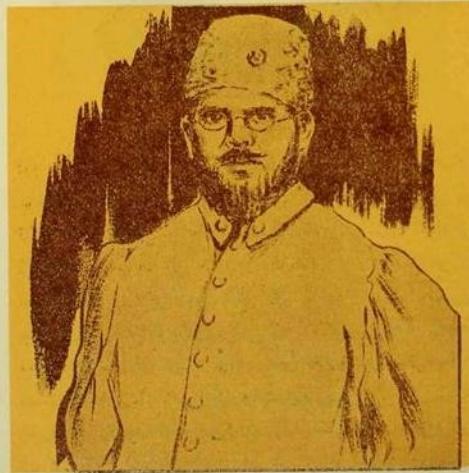
سر سید احمد خان کے زیرِ اثر مسلمانوں کو اس خطرے کا احساس ہونے لگا جو انگریزوں کے بعد ہندوؤں کی غلامی کی صورت میں ان کے رسوں پر منڈلا رہتا ہوا۔ چنانچہ اکثر دانشمند مسلمان رہنمایا کانگرس سے الگ ہو گئے۔ اکتوبر 1906ء میں مسلمانوں کا ایک وفد شملہ میں وائزراۓ سے ملا اور اس سے مطالبہ کیا کہ آئندہ والی اصلاحات میں مسلمانوں کو جدا کا، انتخاب کے ذریعے مؤثر نمائندگی دی جائے۔ پھر دسمبر 1906ء میں نواب وقار الملک کی زیرِ صدارت ڈھاکہ میں ایک اجلاس ہوا جس میں



سر سید احمد خان

کریں اور اپنے لمحے زیادہ سے زیادہ تھفاظات حاصل کریں۔ اس طرح وہ کسی نہ کسی وقت ملک میں اپنا کھوپا بوا وقار اور مقام پھر حاصل کریں گے۔ اس مشورے پر مسلمانوں نے سرسید کی بڑی مخالفت کی لیکن اس مخالفت کے باوجود سرسید نے اپنا مشن نہ چھوڑا۔ بالآخر ان کی قائم کی بوفی مسلم یونیورسٹی علیگڑہ سے جب نوجوان مسلمانوں نے جدید علوم حاصل کر کے انگریزوں اور ہندوؤں کے پہلو پہلو کام کرنا شروع کر دیا تو عام مسلمان خاندان بھی اپنے بیویوں کو اعلیٰ تعلیم دلانے کے خواہشمند ہو گئے۔ علیگڑہ کے تعلیمی ادارے سے مولانا پھد علی جوہر جسے متعدد رہنماؤں نے تعلیم و تربیت حاصل کر کے ملک اور قوم کی بڑی خدمت کی۔

سر سید احمد خان نے تعلیمی شعبے کے علاوہ سیاسی میدان میں بھی مسلمانوں کی صحیح رہنمائی کی۔ ملک میں تعلیم عام ہونے کے ساتھ پڑھ لکھنے لوگوں نے شہری و قانونی حقوق کی جدوجہد شروع کر دی۔ اسی مقصد کے لئے 1880ء میں ایک انگریز اے۔ او۔ بیسوم نے آل انڈیا نشیل کانگرس کی بنیاد رکھی۔ اس میں تمام فرقوں کے لوگ شامل ہو سکتے تھے۔ وقت گذرتا رہا اور مسلمانوں کو بہت جلد یہ احسان ہو کیا کہ ہندو اکثریت کانگرس کے ذریعے ہندوستان میں خالص ہندو راج قائم کرنا چاہتی ہے۔ سر سید احمد خان نے مسلمانوں کو آگاہ کیا کہ ہندو اور



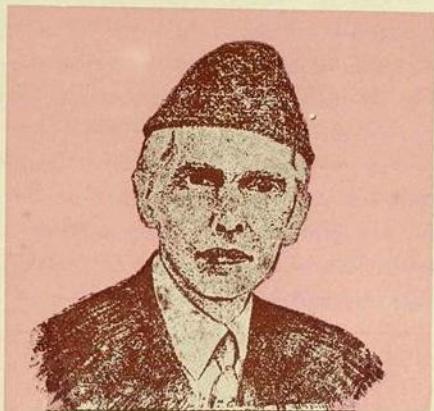
مولانا پھد علی جوہر

مسلم لیک کے نوین اجلاس کی صدارت قائداعظم نے کی اور ان کی کوششوں میں سے بندو مسلم اخاد کی خاطر کانگرس اور مسلم لیک کے دزیان لکھنؤ کا معابدہ ہوا جس کی رو سے کانگرس نے نمائندہ اداروں میں فرقہ وارانہ نمائندگی کو تسلیم کر لیا۔ اقلیتی صوبوں میں اقلیتوں کو ان کی آبادی سے کچھ زائد نمائندگی دینا منظور کر لیا اور یہ بھی طے پایا کہ اگر کسی اسٹبلی میں کوئی غیر سرکاری میر ایک ایسا مسودہ قانون پیش کرے گا جسے کسی فرقے کے تین چوتھائی ارکان کی حیات حاصل نہیں ہو گی تو آسے منظور نہیں کیا جا سکے گا۔

اگست 1917ء میں برطانیہ بھی یہ اعلان کرنے پر مجبور ہو گیا کہ بندوستان کو بتدریج سیف گورنمنٹ دی جائے گی لیکن جونہی پہلی جنگ عظیم ختم ہوئی انگریزوں نے ایک طرف بندوستان میں بعض ظالماں قوانین نافذ کرنے کا فیصلہ کیا اور دوسرا طرف یورپ میں ترکیہ کے نکٹے نکٹے کرنے کی سازش کی۔ اس پر احتجاج کرنے کے لئے مسلمانوں نے بندوستان میں خلافت کی تحریک شروع کی اور بعد میں کانگریسی رہنماء مسٹر گاندھی نے مسلم رہنماوں مولانا مہدی علی جوہر اور مولانا شوکت علی وغیرہ سے مل کر عدم تعاون کی تحریک کا آغاز کر دیا۔ یہ تحریک 1920ء میں ختم ہوئی تو پندو لیڈروں نے شدھی اور سنگھٹن کی کارروائیاں شروع کر کے مسلمانوں کے دلوں میں سخت شکوک پیدا کر دیے۔ شدھی کی تحریک سوامی شرہدھانند نے شروع کی اور اس کا مقصد یہ تھا کہ بندوستان میں جن مسلمانوں کے باپ دادا پندو تھے انہیں ”شدھ“ کر کے دوبارہ پندو بنا لیا جائے۔ شدھی کے جواب میں مسلمانوں نے تبلیغ کی تحریک کا آغاز کیا۔ سنگھٹن کی تحریک کا مقصد یہ تھا کہ جو مسلمان شدھی تحریک کے ذریعے پندو نہ بنائے جا سکیں، ایک برالیویٹ فوج قائم کر کے، ان کا وجود ختم کر دیا جائے۔ ان دونوں تحریکوں کے ذریعے بندو مسلم تعلقات سخت کیشہ ہو گئے اور مختلف مقامات پر فرقہ وارانہ نسادات بھی بوئے۔

مارچ 1927ء میں مسلم رہنماوں کی ایک کانفرنس دبیل میں منعقد ہوئی جس میں قائداعظم نے ”تجاویز دبیل“ تسلیم کرالیں، ان تجویز کی رو سے مسلمانوں نے مشترکہ انتخاب کو ان شرائط کے ساتھ تسلیم کر لیا : (1) سندھ کو صوبہ بھی سے علیحدہ کر کے ایک الگ صوبہ بنا دیا جائے۔

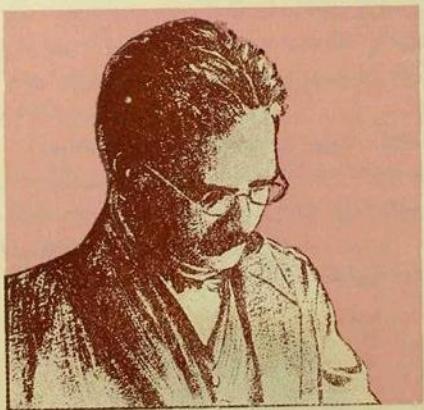
نواب سالم اللہ کی تحریک پر آل انڈیا مسلم لیک قائم کرنے کا فیصلہ کیا گیا جس کا مقصد مسلمانوں کے تمدنی اور سیاسی حقوق کی حفاظت کرنا تھا۔ تین سال بعد انگریزوں نے 1909ء میں جن اصلاحات کا اعلان کیا ان میں مسلمانوں کے لیے جدا گانہ انتخاب کا حق تسلیم کر لیا گیا۔ 1911ء میں انگریزوں نے بندوؤں کو خوش کرنے کے لئے بنکال کی تقسیم منسوخ کر دی جس سے مسلمانوں کو حکومت پر اعتدال نہ رہا۔ اگر سال 1912ء میں طرابلس اور بلقان کی جنگ ہوئی تو مسلمانوں کو یقین ہو گیا کہ انگریز مسلمانوں کے دوست نہیں چنانچہ آنہوں نے 1913ء میں بندوستان کے لیے حکومت خود اختیاری (سیف گورنمنٹ) کا مطالبہ کیا



قائداعظم مہدی علی جناح

اور کانگرس سے تعاون پر آمادگی ظاہر کی۔ اس سال مولانا مہدی علی جوہر اور سید وزیر حسن کے اصرار پر قائداعظم مہدی علی جناح نے مسلم لیک کی رکنیت قبول کر لی۔ قائداعظم مہدی علی جناح نے نومبر 1915ء میں دوسرے مسلمان لیڈروں سے بھی اپیل کی کہ وہ مسلم لیک کے جہندلے تلے جمع ہو گائیں۔ انہی کی کوشش سے دسمبر 1915ء میں بھی میں اور دسمبر 1916ء میں لکھنؤ میں کانگرس اور مسلم لیک کے اجلاس بیک وقت ایک بھی شہر میں منعقد ہوئے اور دونوں قبیلوں کے رہنماوں نے دونوں جلسوں میں شرکت کی۔ اب قائداعظم مہدی علی جناح نے بندوؤں سے اپیل کی کہ وہ جدا گانہ انتخاب کی مخالفت نہ کریں۔

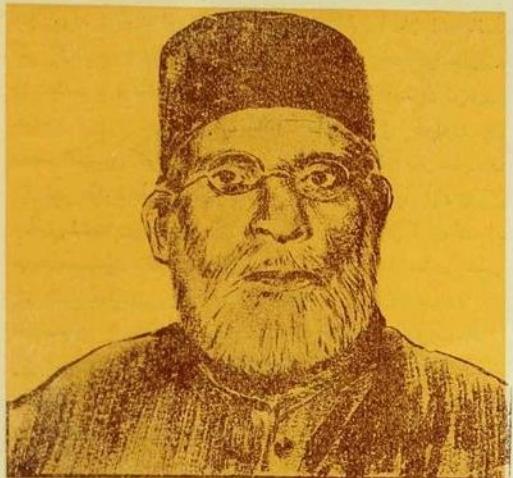
ہمائندگی کے اصول کی مخالفت کی۔ قائداعظم نے کانفرنس میں کہا کہ ایسا آئین بانا بیکار ہے جسے بندوستان کی سات کروڑ مسلم آبادی قبول نہ کریں ہو۔ یہ کانفرنس دو میہنے جاری رہی۔ 19 جنوری 1931ء کو کانفرنس ختم ہوتے سے پہلے 4 جنوری 1931ء کو مولانا ہدی علی جوہر انتقال کر کرے اور ان کی خواہش کے مطابق ان کی میت پندوستان لانے کی بجائے بیت المقدس میں سرحد خاک کیا گی۔ پہلی گول بیز کانفرنس ختم ہونے پر والی تھی کہ 30 دسمبر 1920ء کو آل انڈیا مسلم لیگ کا سالانہ اجلاس ال آباد میں پُوا۔ اس وقت تک مسلمانوں کے مطالبات بالشبہ دو قومی تصور پر مبنی تھے لیکن مسلمانوں کی طرف سے



عازمہ اقبال

مؤثر طور پر ابھی یہ واضح نہیں کیا تھا کہ مسلمان علیحدہ قوم کیوں ہیں۔ نہ ہی مسلمانوں کے لئے الگ وطن کا مطالبہ کیا گیا تھا۔ یہ کمی علامہ اقبال نے پوری کی جنہوں نے مسلم لیگ کے اجلاس الل آباد کی صدارت کرتے ہوئے مسلمانوں کی الگ قومیت کے تصور پر روشنی ڈالی۔ آپ نے فرمایا کہ مسلمان اپنے قومی وجود اور ثقافتی روایات کو برقرار رکھنے کے خواباں ہیں اور ان کی یہ خواہش ہے کہ، آئینی ایک قوم کی حیثیت سے اپنے تصورات کے مطابق ترقی کرنے اور اپنی ثقافت کو فروغ دینے کے پورے موقع حاصل ہوں۔ یہ صرف اسی صورت میں ممکن

(2) صوبہ سرحد اور بلوجستان میں آئینی اصلاحات نافذ کر کے انہیں دوسرے صوبوں کے مساوی درجہ دی جائے۔ (3) سندھ، سرحد اور بلوجستان میں بندو افغانستان کو وہی حقوق دیے جائیں گے جو بندو افغانستان کے صوبوں میں مسلم افغانستان کو ملیں گے (4) پنجاب اور بنگال میں مسلمانوں کے مخلوط طریق انتخاب کی بنا پر ان کی آبادی کے مطابق نشستیں مخصوص کی جائیں گی اور (5) مرکزی اسمبلی میں مسلمانوں کو کم از کم ایک تھائی نشستیں ملیں گی۔ مسلمانوں کے بعض حقوق نے ان تباویز کی مخالفت کی کیونکہ وہ مخلوط طریق انتخاب کو مسلمانوں کے لئے بڑا خطروناک خیال کرتے تھے۔ ادھر اپنا پسند بندوں نے یہی ان تباویز کی سخت مخالفت کی لیکن قائداعظم کو آئیں توہی کہ کانگرس کے لیڈر ”تباویز دبلي“ کو قبول کر لی گے۔ 12 فروری 1928ء کو پہلے دہلی میں اور پھر کمیٹی میں آل پارٹیز کانفرنس منعقد ہوئے جس میں بندوستان کے آئین کے اصول تیار کرنے کے لئے پہنچت موق لال نہرو کی زیر صدارت ایک کمیٹی مقرر کی گئی۔ بالآخر اس نہرو کمیٹی نے پنجاب اور بنگال میں مسلمانوں کے لئے نشستیں مخصوص کرنے کا اصول مسترد کر دیا۔ مرکزی اسمبلی میں مسلمانوں کا تناسب ایک تھائی کی بجائے ایک چوتھائی کرنے کے علاوہ مرکز کے لئے وحدانی نظام تجویز کیا۔ قائداعظم پھر علی جناح اور دوسرے مسلمان رہنماؤں نے نہرو ریورٹ میں تبدیلیاں کرانے کی کوشش کی لیکن وہ ناکام رہے۔ 1929ء میں کانگرس نے گاندھی جی کی رہنمائی میں بندوستان کی مکمل آزادی کا اعلان کر کے سول نافرمانی کی تحریک شروع کر دی۔ اب برطانوی حکومت نے بندوستان کے لئے مزید آئینی اصلاحات کی سفارش کرنے کی غرض سے سامنے کمیشن مقرر کیا۔ اس عرصے میں قائداعظم نے مسلم لیگ کی طرف سے اپنے مشہور ”جوہدہ نکات“، کا اعلان کیا۔ سامنے کمیشن نے 1930ء میں اپنی ریورٹ پیش کی لیکن برطانوی حکومت نے بندوستان کا آئین تیار کرنے کے لئے لندن میں پہلی گول بیز کانفرنس طلب کر لی جس میں قائداعظم نے یہی دوسرے مسلمان رہنماؤں کے ساتھ شرکت کی۔ اس کانفرنس میں کانگرس کا کوئی نمائندہ شریک نہ ہوا۔ مگر کانگرس کی ترجیحی برطانوی لیبر حکومت کے وزیر ویج وڈنے کرتے ہوئے کانفرنس میں بندوستان کے لئے فرمانہ وارانہ



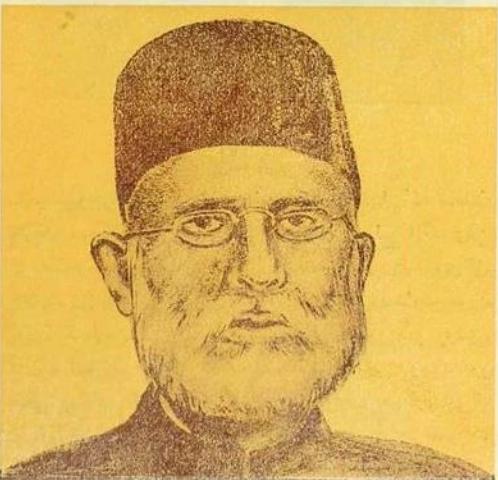
مولانا حضرت بوهانی

کا جو نظریہ مسلمانوں کی مرکزی نمائندگی تنظیم کے پلیٹ فارم سے پیش کیا اور جسے بعد میں چودھری رحمت علی نے پاکستان کا نام دیا اسے مسلمانوں کے ذین نے تو فوراً قبول کر لیا لیکن آل انڈیا مسلم لیگ نے اسے فی الفور اپنی منزل قرار نہ دیا۔ البتہ علامہ اقبال نے اپنی آخری عمر میں قائد اعظم کے نام اپنے خطوط میں ان کی توجہ اس طرف دلاتی۔ ادھر علامہ اقبال کے خطبے کے بعد پندوستان کے طول و عرض میں بندوون، سکھوں اور انگریزوں نے مسلمانوں کے لیے الگ وطن کے طالبی پر سخت تنقید کی لیکن اس تنقید کا مسلمانوں پر اچھا رد عمل بُوا اور انہیں علامہ اقبال کی تجویز میں پندوستان کے مسلمانوں کی مشکلات اور اندیشوں کا حل نظر آیا۔

دوسری گول میز کانفرنس ستمبر 1931ء میں ہوئی اور والسرائے ارون سے ایک سمجھوتہ کرنے کے بعد گاندھی جی بھی اس کانفرنس میں شریک ہوئے۔ آپ نے کانفرنس میں یہ تجویز پیش کی کہ اقلیتوں کے مستثنے کو ملتی رکھتے ہوئے اس شرط کے ساتھ نیا آئین تیار کر لیا جائے کہ اس آئین کو فرقہ وارانہ سمجھوتے کے بعد نافذ کیا جائے گا۔ کانفرنس اپنی جاری تھی کہ برطانیہ میں ایک کولیشن حکومت قائم ہو گئی۔ گاندھی جی نے اقلیتی سب کمیٹی میں اعلان کر دیا کہ سمجھوتے کے لیے میری کوششیں ناکام ہو گئی ہیں۔ آپ چونکہ آئین مرتقب کرنے کے

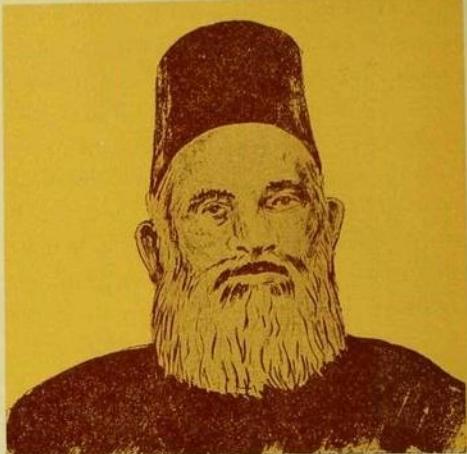
بے کہ ایک وفاق نظام کے تحت بعض یونیٹوں میں مسلمانوں کو وہی موقع حاصل ہوں جو دوسرے یونیٹوں میں پندو اکثریت کو حاصل ہوں گے۔ علامہ اقبال نے پندوستان میں مسلمانوں کے لیے الگ وطن کا مطالبہ کرتے ہوئے یہ تجویز پیش کی کہ بیجا، سرحد، سندھ اور بلوچستان کو ملا کر ایک الگ ملکت بنا دیا جائے۔ آپ نے اعلان کیا کہ شمال مغربی پندوستان میں مسلمانوں کی ملکت قائم ہو کر رہے گی۔ (بعد میں علامہ اقبال نے شمال مغربی پندوستان کے مسلم اکثریتی علاقوں کو بھی اسی اسلامی ملکت میں شامل کرنے کی سفارش کی)۔ اس طرح علامہ اقبال نے اپنے خطبہ الدآباد میں نہ صرف پاکستان کا نظریہ مؤثر طور پر پیش کیا بلکہ اس کا حدودار بعد بھی کسی حد تک متعین کر دیا۔ علامہ اقبال نے مسلمانوں کے اس الگ وطن کو اپنی پاکستان کا نام نہیں دیا تھا۔ لفظ ”پاکستان“ کے خالق چودھری رحمت علی تھے جنہوں نے اس لفظ کو یوں بنایا تھا :

” یہ اصلاح مختلف علاقوں اور صوبوں کے ناموں سے اخذ کی گئی ہے۔ بیجا، افغان (پیشان)، کشمیر، سندھ کے ابتدائی حروف اور بلوچستان کے آخری تین حروف کے مجموعے سے یہ نام اخذ کیا گیا ہے۔“ علامہ اقبال نے 1930ء میں مسلمانوں کے لیے الگ وطن



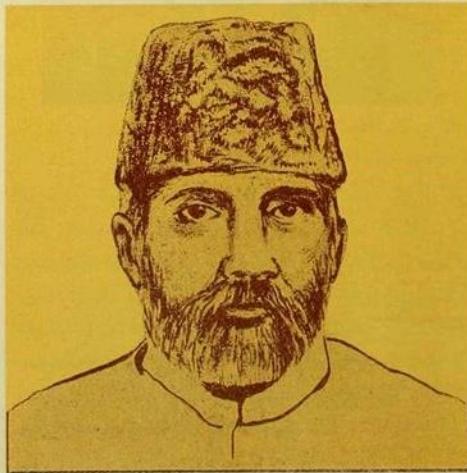
مولانا الطائف حسین حالی

کانفرنس میں شریک نہ ہوئے۔ کانفرنس نے دو تین مہینوں میں نئے آئین کی تفہیمات تیار کر لیں جنہیں مارچ 1933ء میں ایک واٹھ پپر کی صورت میں شائع کر دیا گیا۔ قائداعظم نے پندو لیڈروں کے روپے سے بد دل ہو کر لندن ہی میں سکونت اختیار کر لی تھی۔ اب مسلمانوں کے مختلف رہنماؤں نے ان سے واپس آجائے کی درخواستیں کیں اور جب قائداعظم نے یہ دیکھا کہ پندوستان کے مسلمان انتہائی خطرے میں بیں توہ 2 اپریل 1934ء کو پندوستان واپس آگئے اور انہیں مسلم لیگ کا صدر منتخب کر لیا گیا۔ قائداعظم مدد علی جناح نے مسلم لیگ کی طرف سے کمیونل ایوارڈ کے حق میں قرارداد منظور کرائی۔ دوسری طرف کانگرس نے اعلان کیا کہ وہ اس ایوارڈ کو نہ تو منظور کرے اور نہ ہی مسترد کرے۔ 1935ء میں نیا گورنمنٹ آف انڈیا ایکٹ نافذ کیا گیا جس کی رو سے مرکز میں فیڈرل نظام اور صوبوں میں میلف گورنمنٹ کا نفاذ طے پایا۔ کانگرس نے آئینی اصلاحات کی اس سکیم کو مسترد کرنے کے باوجود انتخابات میں حصہ لینے کا فیصلہ کیا اور اس نے گیارہ میں سے سات صوبوں میں اکثریت حاصل کر کے وزاریں بنائیں۔ کانگرس نے ایک طرف ”مسلمان عوام سے رابطہ“ کی مہم شروع کی اور دوسری طرف یہ فیصلہ کرتے ہوئے کہ مسلمانوں کی کسی



حسن الملک

لیے فرقہ وارانہ مسئلے کا کوئی نہ کوئی تصفیہ ضروری تھا اس لیے تمام باریوں نے وزیر اعظم برطانیہ کو فرقہ وارانہ مسئلے کا کوئی ثالثی فیصلہ دینے کا اختیار دے دیا۔ وزیر اعظم نے اکلے سال 4 اگست 1932ء اور پھر 24 دسمبر کو دو قسطوں میں جو فیصلہ سنایا اسے کمیونل ایوارڈ (فرقہ، وارانہ، فیصلہ)، کا نام دیا گیا۔ اس فیصلے کی رو سے مسلمانوں کو صوبائی اور مرکزی اسمبلیوں میں جدا گانہ انتخابی حقوق کے ذریعہ نمائندگی دینا منظور کر لیا گیا اور انہیں مرکزی اسمبلی میں ایک تھائی نشستیں دینے کا فیصلہ کیا گیا۔ مسلم اقلیت کے صوبوں میں مسلمانوں کو آبادی سے زائد نمائندگی کی رعائت دی گئی۔ پنجاب کی میوزہ اسمبلی کی 175 نشستوں میں سے مسلمانوں کے لیے جیسا نشستیں جدا گانہ انتخاب کے ذریعہ مخصوص کر دی گئیں۔ کچھ نشستیں مخلوط انتخاب کے ذریعہ پر کریں کا فیصلہ کیا گیا۔ سندھ کو بمیتی سے الگ کر کے ایک علاحدہ صوبہ بنانا منظور کیا گیا۔ مرکزی ملازمتوں میں مسلمانوں کی طرف سے ایک تھائی کے مطالیب کی بجائے ایک جو تھائی حصہ مقرر کیا گی۔ برطانوی وزیر اعظم نے یہ اعلان یہی کیا کہ مرکز میں وفاق طرزی حکومت ہوگی اور صوبے آئینی حدود کے اندر بڑی حد تک خود مختار ہوں گے۔ برطانوی حکومت نے آئین تیار کرنے کے لیے تیسرا گول میز کانفرنس نومبر 1932ء میں بلائی۔ قائداعظم اس

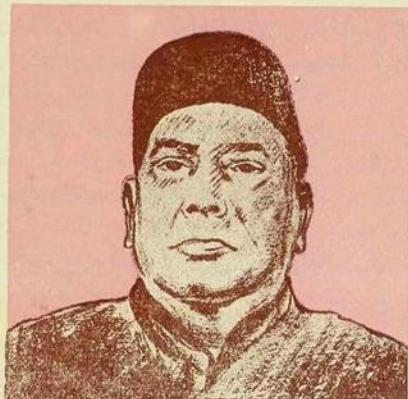


مولانا فائز علی خان

اقلیت میں بونے کے باعث پنڈوؤں کے رحم و کرم پر بولے گے اور مکری حکومت کے ذریعے سارے ملک میں بندو راج قائم ہو جائے گا۔ اب قائداعظم کے انداز فکر میں بھی اقلیاتی تبدیلی آئی۔ دسمبر 1938ء میں آل انڈیا مسلم لیگ کا سالانہ اجلاس پنڈ میں ہوا۔ اسی اجلاس میں قائداعظم کو پہلی بار ”قائداعظم“ کا لقب دیا گیا۔ انہوں نے اپنی صدارتی تقریر میں کہا کہ بندوستان میں جس قسم کا وفاق نظام لایا جا رہا ہے وہ بندو اکثریت کو برس اقتدار لا کر بندو راج کے لیے راستہ بموار کر دے گا اور بندو راج میں مسلمانوں کے ساتھ وہی کچھ ہو گا جو ساتھ صوبیوں میں کانگریس کے مختصر عمدہ اقتدار میں ہو جا گا۔

تیری مارچ 1940ء کو قائداعظم نے دوسری جنگ عظیم کے دوران وائزراۓ لارڈ لٹھنگو سے جو ملاقات کی اس میں قائداعظم نے پہلی بار وائزراۓ سے کہا کہ اگر وہ بندوستان میں مسلمانوں کو ماحصل کرنے کی کوئی صورت نہیں نکال سکتے تو مسلمانوں کو مجبوراً کسی نہ کسی شکل میں ملک کی تقسیم کا مطالبہ کرنا پڑے گا اور ملک کی آزادی کا مسئلہ دو قوموں کے تصور کی بنیاد ہی پر حل ہو سکتا ہے۔ کوئی بیس روز بعد 23 مارچ 1940ء کو جب لابور میں آل انڈیا مسلم لیگ کا اجلاس ہوا تو اس میں بندوستان کے شمال مغرب اور شمال مشرق میں مسلمانوں کی آزاد و خود مختاری ملکیں قائم کرنے کی قرارداد منظور کی گئی۔ یہ قرارداد شیر بناکل اے کے فضل الحق نے پیش کی اور اسے ”قرارداد لابور“ کی صورت میں منظور کیا کیا لیکن جب پنڈوؤں نے اسے پاکستان کے لیے مسلم لیگ کی قرارداد کہنا شروع کر دیا تو قائداعظم اور مسلم لیگ نے بھی اسے ”قرارداد پاکستان“ کے طور پر اپنا لیا۔ اب مسلمان قوم نے محض تھنخفات اور مراعات کا مقابلہ ترک کر کے ایک عالمگیر قوم کی جیشتیں الک وطن کا مقابلہ کرنا شروع کر دیا۔ قرارداد لابور میں کہا گیا تھا: ”آل انڈیا مسلم لیگ کے اس سیشن کی یہ سوجی سمجھی رائے ہے کہ اس ملک میں وہی آئین قابل عمل اور مسلمانوں کے لیے قابل قبول ہوسکتا ہے جو درج ذیل بیانی اصول کے مقابلے بنایا جائے یعنی جغرافیائی اعتبار سے باہم متصل یونیونوں کی خطوط کی حریت میں حد بندی کی جائے اور یہ خطوط ضروری علاقائی رد و بدل کر کے اس طرح قائم کیجیں کہ جن علاقوں میں مسلمانوں کی عددی اکثریت ہے،

جماعت سے جماعتی طور پر سمجھوتو نہیں کیا جائے گا یہ اعلان کیا کہ بندوستان کی جنگ آزادی کے صرف دو فریضیں ایک کانگریس اور دوسرا برطانوی سماج۔ پنڈت نہرو نے کہا کہ تیسری پارٹی کوئی نہیں اور جو لوگ آزادی چاہتے ہیں ان کے لیے اس کے سوا کوئی چارہ نہیں کہ وہ کانگریس کے جہنمے تالے جمع ہو جائیں۔ اس پر قائداعظم نے کہا کہ جنگ آزادی کا تیسرا فریضی بھی موجود ہے اور وہ مسلم عوام اور ان کی نمائندہ جماعت مسلم لیگ ہے۔ صوبیوں میں اقتدار سنہالنے کے بعد کانگریسی لیدروں کا سر پھر گیا۔ کانگریس وزارتوں نے اردو کو میانا اور بندی کو فروع دینا شروع کر دیا۔ انہوں نے بندے ماتزم

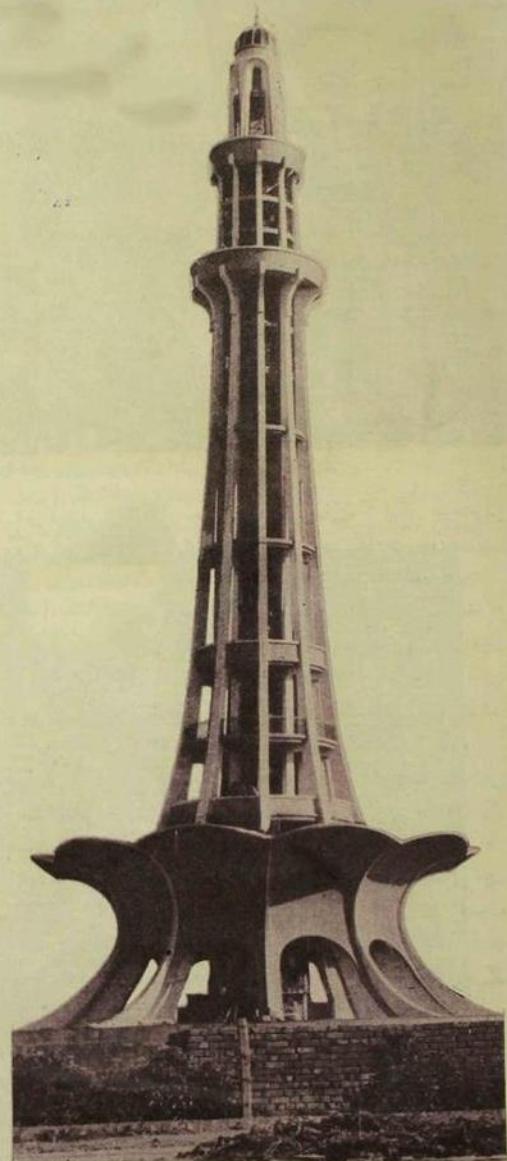


#### اسے۔ کے فضل الحق

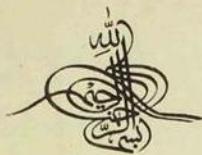
کو قومی ترانہ قرار دیا اور نئے نظام تعلیم کے ذریعے بندو تبلیب و تمدن لائے کے لیے واردہ سکیم نافذ کی۔ اب بندو مسلم فسادات بھی شروع ہو گئے اور کانگریسی صوبیوں میں مسلمانوں پر زیادتیوں کی تفصیلات ”پیرپور روپرٹ“ میں شائع ہوئیں۔ سابق وزیر اعظم بنکل مسٹر اے۔ کے فضل الحق نے بھی ایک بیان کیا کہ کانگریسی راج میں مسلمانوں پر مظلومیات بیان کیے چنانچہ جب بعد میں کانگریسی وزارتیں مستعفی ہوئیں تو مسلمانوں نے یوں نجات منایا۔ مسلمانوں کو پورا یقین ہو گیا کہ بندو اور کانگریس ملک میں جس قسم کی جمہوریت لانا چاہتے ہیں اس میں مسلمان

جیسا کہ پندوستان کے شمال مغربی اور مشرق حصوں میں ہے، آئینہ آزاد ملکتوں کی صورت میں اکٹھا کر دیا جائے جن میں شامل ہونے والی یونٹ آزاد اور خود مختار ہوں۔ ” قرار داد لاپور میں ایک کی بجائے دو آزاد ملکتیں قائم کرنے کا مطالبہ کیا گیا تھا۔ اس اہم کو دور کرنے کے لیے 10 اپریل 1948ء کو انتخابات کے بعد مسلم ارکان اسمبلی کا اجتماع دبلي میں ہوا۔ حسین شمہید سہروردی نے ایک قرار داد پیش کی۔ اس منظور شدہ قرار داد میں دو آزاد ملکتوں کی بجائے صرف ایک آزاد ملکت پاکستان کے لفظ شامل کیے گئے جس میں پنجاب، سندھ، سرحد، پلوچستان، بنکال اور آسام کے حصوں کو شامل کرنے کا مطالبہ کیا گیا تھا۔

1941ء میں دوسری جنگ عظیم نے انگریزوں کے نقطہ نظر سے خاصی تشویشناک صورت اختیار کر لی تو وائرانے نے پندوستان کے لیڈروں کا تعاون حاصل کرنے کے لیے یہ اعلان کیا کہ جنگ کے بعد اُین سازی کے لیے ایک نمائندہ ادارہ قائم کیا جائے گا۔ لیکن کوئی ایسا آئین نافذ نہیں کیا جائے گا جسے ملک کا کوئی بڑا طبقہ منظور نہ کرتا ہو۔ مسلم لیگ نے وائرانے کے اعلان پر اطمینان ظاہر کیا لیکن کانگرس نے وائرانے کی پیشکش کو مسترد کر کے سول نافرمانی شروع کر دی۔ بعد میں مسلم لیگ نے بھی مرکبی کاپیٹ میں توسیع اور دفاعی مشاورتی کونسل کی پیشکش کو نہ کردا دیا۔ 22 مارچ 1942ء کو برطانوی وزیر سر سٹیفورڈ کریس اپنے ساتھ آئنی تجویز لائے۔ ان تجویز کا ایک حصہ تو یہ تھا کہ پندوستان کی سیاسی پارٹیوں کے نمائندوں کو فوراً وائرانے کی ایکریکٹو کونسل میں شامل کیا جائے۔ دوسرے حصے میں کہا گیا تھا کہ جنگ کے بعد حصوں میں از سر نو انتخابات کرانے جائیں گے۔ منتخب شدہ ارکان اسمبلی کی رائے سے ایک دستور ساز اسمبلی قائم کی جائے گی جو پندوستان کے لیے ڈومینین (Dominion) کی طرز کا آئین بنائے گی۔ جن حصوں کی اسمبلیاں سائبھ فیصلہ اکثریت سے ڈومینین میں شریک ہوئے کا فیصلہ کریں گی آئین ڈومینین میں شامل کر لیا جائے گا۔ جہاں صوبائی اسمبلی سائبھ فیصلہ اکثریت سے ڈومینین میں شرکت کے حق میں فیصلہ نہیں کر سکے گی وہاں یہ صوبے استصواب میں کثرتِ رائے کی بنا پر اپنے مستقبل کا فیصلہ کریں گے۔ جو صوبے اس طرح الک ہوئے



”مینار پاکستان“  
اس تاریخی مقام پر قرار داد پاکستان منظور کی گئی۔



إِقْرَأْ بِاسْمِ رَبِّكَ الَّذِي خَلَقَ  
خَلَقَ الْإِنْسَانَ مِنْ عَلَقٍ  
إِتَّرَأَ وَرَبُّكَ الْأَكْرَمُ  
الَّذِي عَلِمَ بِالْفَتْلِمِ

(القرآن)

پڑھ، اپنے رب کے نام سے جس نے بنایا۔  
بنایا آدمی ، ہو کی بھٹکی سے۔  
پڑھ ، اور تیرا رب بڑا کریم ہے۔  
جس نے عمل سکھایا فتلم سے۔

ترجمہ شاہ عبدال قادر



1937ء میں لکھنؤ میں پورنے والی آل انڈیا مسلم لیگ کانفرنس  
کے ممتاز رہنما۔

اس فیصلے کو عملی جامہ پہنایا جائے گا لیکن سرحد پر واقع اصلاح کو اختیار ہو گا کہ وہ جس مملکت میں چاہیں شامل ہو جائیں۔ علاحدگی کی صورت میں دفاع، تجارت، مواصلات اور دوسرے ضروری امور کے متعلق باسی معاملات کیجئے جائیں گے اور انتقال آبادی رضا کارانہ طور پر عمل میں آئے گی۔ اس فارمولے کی بنیاد پر قائد اعظم اور گاندھی جی کی بات چیت ناکام رہی کیونکہ گاندھی جی نے دو آزاد ملکوں کا تصور قبول کرنے سے انکار کر دیا تھا۔

دریں اندا ایک طرف وائزیر لارڈ ویول نے اپنی ایگزیکٹو کونسل میں بندوستان کی سیاسی جماعتوں کے نمائندے شامل کرنے کے منصوبے پر بات چیت کی اور دوسری طرف خان لیاقت علی خان اور مرکزی اسپلی میں کانگرس پارٹی کے لیڈر مسٹر بھولا بھاونی ڈسائی کے دریمان عبوری حکومت میں کانگرس اور مسلم لیگ کی مساوی نمائندگی کے علاوہ ایک دو نشستیں چھوٹی اقلیتوں کے نمائندوں کو دینے کے متعلق سمجھوتہ ہو گیا۔ والسرانے اپنے منصوبے اور لیاقت ڈسائی معاملے کی ایک ایک نقل لے کر لندن لگئے اور انہوں نے واپس آکر 14 جون 1945ء کو اپنے منصوبے کا اعلان کر دیا۔ اس منصوبے کے تحت انہوں نے شملہ میں لیڈروں کی کانفرنس طلب کی لیکن 14 جولائی کو یہ کانفرنس ناکام ہو گئی۔ ادھر 20 جولائی 1945ء کو برطانیہ میں مسٹر چرچل کی وزارت ختم ہو گئی اور لیبر پارٹی

کا فیصلہ کریں گے آئنہں الگ الگ یا مشترکہ ذمہبین کے طور پر اپنا آئینہ بنانے اور آزادی حاصل کرنے کے وی سواق حاصل ہوں گے جو بندوستان کی ابتدائی ذمہبین کے لیے مقرر کیے گئے ہیں۔ کانگرس اور مسلم لیگ دونوں نے "کرپس تھیاواز" منظور نہ کیں۔ البsted اس مرحلے پر کانگرس کی مجلسِ عاملہ کے ممتاز رکن مسٹری راجکوپال اچاری نے آل انڈیا کانگرس کمیٹی کے اجلاس میں یہ سفارش کی

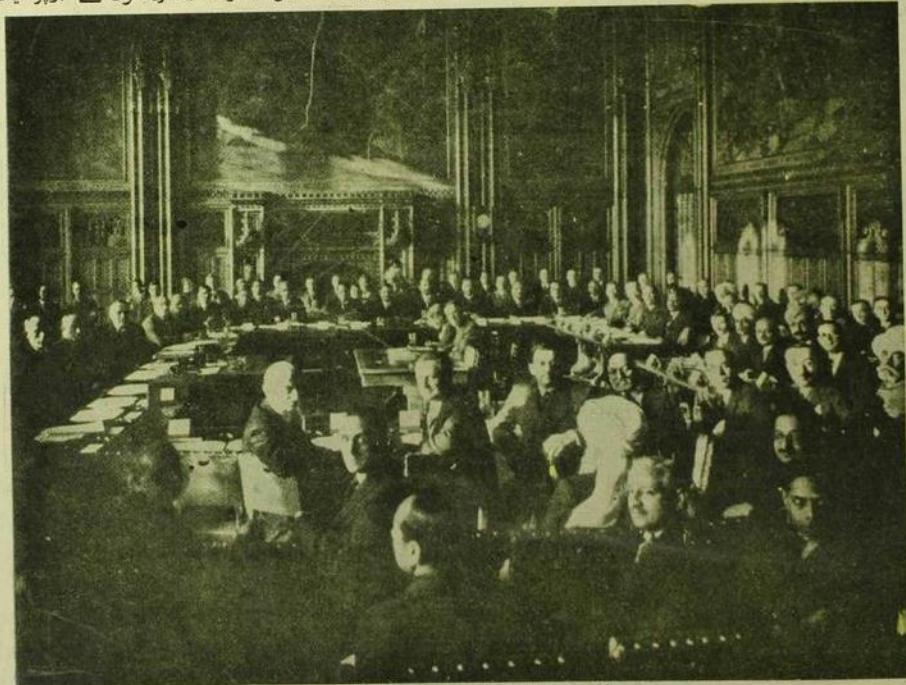
کہ مسلم لیگ نے ملک کی تقسیم کا جو مطالبہ پیش کر رکھا ہے اسے مان لیا جائے اور مسلم لیگ سے گفتگو کر کے قومی حکومت بنائی چاہیے۔ کانگرس نے راجکوپال اچاری کی اس سفارش کو مسترد کرتے ہوئے اعلان کیا کہ ملک تقسیم کی کوئی تجویز منظور نہیں کی جائے گی۔

راجکوپال اچاری نے نومبر 1942ء میں قائد اعظم سے ملاقات کے بعد ایک فارمولہ تیار کیا۔ 1943ء کے آخر میں لارڈ ویول بندوستان کے نئے والسرانے مقرر ہوئے۔ اتنے میں دوسری عالمی جنگ کا نقشہ بھی اتحادیوں کے حق میں بدل چکا تھا۔ لارڈ ویول نے بندوستان کو تقسیم کرنے کی مخالفت کی۔ ادھر 9 ستمبر 1944ء کو گاندھی جی نے بمبئی میں قائد اعظم سے ملاقاتیں کیں جو 27 ستمبر تک جاری رہیں۔ ان ملاقاتیوں میں راجکوپال اچاری کا فارمولہ زیر بحث رہا۔ اس فارمولے میں دوسری باتوں کے علاوہ یہ بھی کہا گیا تھا کہ جنگ کے دوران مسلم لیگ کانگرس سے مل کر مرکز میں عبوری حکومت بنائے گی۔ جنگ ختم ہونے پر ایک کمیشن مقرر کیا جائے گا جو بندوستان کے شمال مغرب اور مشرق میں قطعی مسلم اکثریت کے متعلق اصلاح کی حد بندی کرے گا۔ ان اصلاح میں تمام باشندے استصواب کے ذریعہ علیحدگی کے بارے میں کوئی فیصلہ کریں گے۔ اگر اکثریت بندوستان سے الگ ایک آزاد مملکت بنانے کے حق میں رائے دے تو

19 فروری 1946ء کو بندوستان میں اپنے تین وزیرون کا مشن ہمچون کے فیصلے کا اعلان کرتے ہوئے کہا: "بھم اقلیتوں کے حقوق سے غافل نہیں لیکن کسی اقامت کو اکٹریت کی آزادی کا راستہ روکنے کا حق نہیں دیا جا سکتا۔"

لارڈ پیٹنک لارنس، سر شیفروڑ کرسپس اور مستر اے۔ وی الیکٹرینڈر پر مشتمل برطانیہ کا وزاری مشن 24 مارچ 1946ء کو پندوستان پہنچا۔ یہاں اس نے والسرائے، ان کی ایگزیکٹو کونسل کے ارکان، صوبائی گورنرزوں اور صوبوں کے وزراءً اعلیٰ کے علاوہ کانگرس اور مسلم لیگ کے نمائندوں سے بات چیت کی۔ مشن نے 16 مئی 1946ء کو اپنی تباویز کا اعلان کیا جن میں کہا گیا تھا کہ صوبوں کو تین گروپوں میں تقسیم کر دیا جائے گا۔ ایک گروپ پنجاب سرحد، سندھ اور بلوچستان پر، دوسرا گروپ بنکال اور آسام پر اور تیسرا باقی تمام صوبوں پر مشتمل ہو گا۔ بر گروپ کو اپنی صرفی کے مطابق اپنی اپنی فیڈریشن بنانے کا اختیار ہو گا لیکن تینوں فیڈریشنوں کے اوپر ایک

نے اقتدار سنبھال لیا۔ 21 اگست کو والسرائے نے مرکزی اور صوبائی اسٹبلیوں کے انتخابات موسم سرما میں کرانے کا اعلان کر دیا اور خود 24 اگست کو بہر لنڈن جا کر 16 ستمبر کو بدایات لے کر واپس آئے تو پہنچلا کہ لارڈ ویول اور نی برطانوی حکومت بندوستان کو آزادی دینے کے لئے تو تیار ہیں لیکن وہ پاکستان کا مطالبہ ماننے پر آمادہ نہیں۔ بہرحال قائداعظم نے انتخابات پاکستان کے سوال پر لڑنے کا اعلان کیا۔ مسلم لیگ نے مرکزی اسٹبلی کی تمام مسلم نشستیں جت لیں اور تقریباً نوے فیصد مسلمان ووٹروں نے مسلم لیگ امیدواروں کے حق میں ووٹ دیے اس پر قائداعظم کی اپیل پر مسلمانوں نے 11 جنوری 1946ء کو ملک بھر میں "یوم نفع" منایا۔ اس کے بعد صوبائی اسٹبلیوں کے انتخابات میں مسلم لیگ کو صوبہ سرحد کے سوا ہر کہیں نوے فیصد اور اس سے بھی زیادہ نشستیں ملیں اور یہ ثابت ہو گیا کہ مسلمان مطالبہ پاکستان کے حق میں ہیں۔ لیکن برطانوی وزیر اعظم ایٹلی نے



گول میز کانفرنس، لندن۔ ایک یاد گار تصویر۔

کا فیصلہ کیا گیا۔ مسلم لیگ کے اس فیصلے کے بعد کانگریس نے عبوری حکومت میں شامل ہو جانے کا موقع غنیمت جانا۔ ادھر کانگریس کے دباؤ کے تحت وائرانے نے ان اصحاب کو اپنی ایکزیکٹو کونسل میں شامل کرنے کا اعلان کر دیا:

پہنچ جوابر لال نہرو، سردار ولیہ بھائی پشیل، مسٹر سی راجکوپال اچاری، ڈاکٹر راجندر پرشاد، مسٹر سرت چندر بوس، مسٹر آصف علی، مسٹر جگ چیون رام، سردار بلڈیو سنگھ، ڈاکٹر جان متهانی، سرشقافت احمد خاں، سید علی ظہیر اور مسٹر سی۔ ایج بھاپاہا 2 ستمبر 1946ء کو نئے کونسلروں نے عہدوں کا حلف الٹھایا۔ پہر لارڈ بولنے 16 ستمبر کو قائد اعظم سے ملاقاتیں شروع کیں۔ کانگریس نے مسلم لیگ کے نمائندوں کو عبوری حکومت میں شامل کرنے کی مخالفت کی لیکن مسلم لیگ سے طویل گفت و شنبہ کے بعد مسلم لیگ نمائندوں کی حیثیت سے خان لیاقت علی خان، مسٹر چندریگر، سردار عبدالرب نشرت، راجد غضنفر علی خان اور (اچھوت نمائندہ) مسٹر جوکندر ناتھ مندل نے 26 اکتوبر 1946ء کو اپنے عہدوں کے حلف الٹھا لیے۔ مسلم لیگ نمائندوں میں سے صرف مسٹر لیاقت علی خان کو اپنے حکمہ یعنی خزانہ ملا لیکن انہوں نے اس محکمے کے

آل انڈیا یونین ہو گی جس کے پاس تین محکمے ہوں گے یعنی دفاع، امور خارجہ اور مواصلات۔ دستور ساز اسمبلی ایک ہی ہو گی جس میں صوبائی اسمبلیوں کے اڑکن کے وٹوں سے فرقہ، وارانہ بنیاد پر منتخب ہوئے والی نمائندے شامل ہوں گے۔ دستور ساز اسمبلی میں پہلے دن صدر کے انتخاب کے بعد صوبائی نمائندے گروپوں میں تقسیم ہو جائیں گے۔ اس کے بعد ہر گروپ اپنا اپنا اور اپنے صوبوں کا آئین تیار کرے گا۔ جب آئین کا یہ حصہ مکمل ہو جائے گا تو مختلف گروپوں پرور پوری دستور ساز اسمبلی میں پیشہ کر آل انڈیا یونین کا آئین بنائیں گے۔ یونین کی اسمبلی کو فرقہ، وارانہ معاملات طے کرنے یا آئین میں ترمیم کے لئے بنندو اور مسلمان میمروں کی اکثریت کی الگ الگ تائید حاصل کرنا ہو گی۔ سر سینیورڈ کریس نے یہ بات خاص طور پر واضح کر دی کہ نئے آئین کی تیاری اور اس آئین کے تحت پہلے انتخابات مکمل ہو جانے پر صوبے کو اپنے گروپ سے الگ ہو جانے کا اختیار ہوکا لیکن ابتداء میں صوبوں کو انہی گروپوں میں کام کرنا پڑے گا جن میں انہیں شامل کیا کیا ہے۔ آل انڈیا مسلم لیگ نے وزارق مشن کے اس منصوبے کو اس لئے منظور کر لیا کہ اس پر عمل کرنے کی صورت میں بالآخر پاکستان کے قیام کی گنجائش ہو گی۔ مسلم لیگ نے مجموعہ عبوری حکومت کے بارے میں

بھی وائرانے سے بات چیت کی لیکن جلد ہی یہ حقیقت سامنے آئی کہ وائرانے اور وزارق مشن کانگریس کونواراض کر کے عبوری حکومت قائم کرنے کو تیار نہیں۔ چنانچہ حکومت کی بد عملی اور کانگریس نوازی سے پیدا شدہ صورت حال پر غور کرنے کے لئے 27 جولائی 1946ء کو آل انڈیا مسلم لیگ کونسل کا اجلاس ہوا جس میں وزارق مشن کے منصوبے سے تعاون کرنے کا سابقہ فیصلہ واپس لے لیا گیا۔ ماتھے ہی 16 اگست سے ڈائز کٹ ایکشن



حصول آزادی میں خواتین بھی کسی سے بچھے نہ رہیں -  
جل کے باہر عورتوں کا ایک عظیم اجتماع

کامیاب تحریک سے بہت متاثر ہوئی اور اسے یقین ہو گیا کہ مسلمانوں کے قومی مطالعے یعنی قیام پاکستان کو اب ملتونی نہیں رکھا جا سکتا۔

دوسری طرف پاکستان کے مخالفین نے ملک بھر میں فرقہ وارانہ فسادات شروع کرنا دیے جن میں ایک منظم سازش کے تحت آئندہ دس لاکھ مسلمانوں کو شہید کر دیا گیا۔

20 فروری 1947ء کو برطانیہ نے جون 1948 تک بندوستان

کو خالی کرنے کا اعلان کرتے ہوئے بتایا کہ ممکن ہے اقتدار صوبائی حکومتوں

کے سرحد کر دیا جائے چنانچہ 3 مارچ کو پنجاب کے وزیر اعظم ملک خضر حیات (جو مسلم لیگ کی تحریک سول نافرمانی سے بہت پریشان تھے) یہ کہہ کر مستغفی

ہو گئے کہ صوبے کی مسلم اکثریت کی طرف سے مسلم لیگ ہی کو نئی صورت حال سے نہشنا چاہے۔

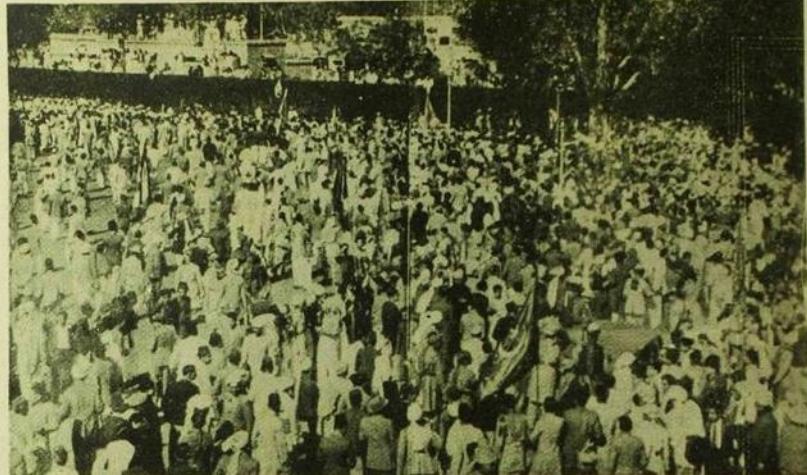
ملک خضر حیات ٹوانہ کے استغفی کے بعد سکھ لیڈر ماسٹر تارا سنگھ نے صوبائی اسمبلی کے سامنے اپنی کربان لہراتے ہوئے یہ اعلان کہ "پنجاب پر حکومت کس کی ہو گی اس کا فصلہ یہ توار کرے گی"۔ بھر لہبور،

امر تسر، ملتان اور راولپنڈی میں فسادات ہوئے جو دیہات میں بھی پھیل گئے لیکن حکومت نے فوج کی مدد سے ان

فسادات کو چند پختوں کے اندر دبا دیا۔ پنجاب کے بعد صوبہ سرحد میں مسلم لیگ کی تحریک سول نافرمانی شروع ہوئی جو 3 جون کو قائد اعظم کی اپیل پر ختم کی گئی۔

آسام میں مسلمانوں آباد کاروں کی بے دخلی کے خلاف صوبائی مسلم لیگ کے صدر مولانا یہاشانی نے سول نافرمانی کی مہم شروع کی لیکن چند پختے بعد بے دخلی کے احکام منسوخ ہو جانے پر آسام میں بھی سول نافرمانی ختم ہو گئی۔

مارچ 1947ء میں سردار پیشل نے کانگرس سے یہ قرارداد منظور کرائی کہ پنجاب کی اقلیت کو کانگرس کے جبر اور دباؤ سے محفوظ کرنے کے لیے اس صوبے کے



منڈو بارک (اب اقبال پارک) میں مسلمان عوام کا عظیم اجتہاد۔

ذریعہ بھی کانگرس اور اس کے سرپرست پنڈو سرمایہ داروں کو سخت پریشان کر دیا۔

نومبر 1946ء کے تیسرے پفتے میں دستور ساز اسمبلی کا اجلاس ہوا لیکن قائد اعظم نے مسلم لیگ میبروں کو پدایت کی کہ وہ دستور ساز اسمبلی کے اجلاس میں شریک نہ ہوں۔ اب کانگرس اور مسلم لیگ کے نمائندوں اور ایک سکھ نمائندہ کو لندن بلایا گیا چنانچہ قائد اعظم، خان لیاقت علی خان، پنڈت نہرو اور سردار بادیو سنگھ لندن پہنچے۔ ان نمائندوں سے بات چیت کے بعد برطانوی حکومت نے 6 دسمبر 1946ء کو اعلان کیا کہ وہ بندوستان میں کوئی ایسا آئین نافذ نہیں کرے گی جسے تیار کرتے وقت ملک کے کسی بڑے طبقے کے نمائندے موجود نہ ہوں۔ پھر برطانوی حکومت نے 20 فروری 1947ء کو اعلان کیا کہ برطانوی جون 1948ء تک بندوستان کو خالی کر دے گا۔ ساتھ ہی یہ بھی بتایا گیا کہ لاڑکانہ ماؤنٹ یون کو بندوستان کا نیا واپسی ائمہ مقرر کیا گیا ہے تا کہ وہ انتقال اقتدار کے انتظامات کر سکیں۔

24 جنوری 1947ء کو پنجاب میں مسلم لیگ نے شہری آزادیوں پر پابندیوں کے خلاف سول نافرمانی کی تحریک شروع کی۔ یہ تحریک ایک مہینہ جاری رہی۔ اس تحریک میں طالب علمون نے بڑھ چڑھ کر حصہ لیا اور مسلمان خواتین بھی پیچھے نہ رہیں۔ برطانوی حکومت اس

مسلم اکثریت اور غیر مسلم اکثریت کے علاقوں کو دو الگ الگ صوبوں میں تقسیم کر دیا جائے۔ پھر سردار پیشل نے اسی اصول کی بنیاد پر بنکال کی تقسیم کا بھی مطالبہ کیا۔ اس طرح کانگرس نے ہمیلی بار تقسیم کا اصول (مطلوبہ) پاکستان منظور کر لیا کیونکہ اگر اقلیت کی خاطر پنجاب اور بنگال کی تقسیم بھی جائز تھی تو اسی بنیاد پر پورے ملک کی تقسیم بھی جائز اور ضروری تھی۔ 22 مارچ کو نئے وائرلے لارڈ ماونٹ بیٹن ہندوستان پہنچے اور انہوں نے قائد اعظم اور کانگرسی لیڈروں سے بات چیت شروع کر دی۔ 3 جون 1947ء کو برطانیہ نے ہندوستان اور پاکستان کی آزادی کا منصوبہ شائع کر دیا۔

3 جون کا پہلا یہ تھا کہ پندرہ اگست 1947ء تک اقتدار صوبوں کی بجائے دو مرکزی حکومتوں کے سپرد کیا جائے گا۔ پنجاب اور بنگال کو تقسیم کر دیا جائے گا۔ ان صوبوں کی حد بندی کے لیے ایک کمیشن مقرر کیا جائے گا۔ صوبہ سرحد کے عوام سے استصواب کے ذریعے یہ معلوم کیا جائے گا کہ وہ پاکستان میں شامل ہونا چاہتے ہیں یا ہندوستان میں۔ بلوجستان کی رائے شاہی جرگہ کے بڑوں اور میونسپل کمیٹیوں کے منتخب ارکان کے مشترکہ اجلاس میں معلوم کی جائے گی اور آسام کے ضلع سالمٹ میں استصواب کے ذریعے یہ فیصلہ کیا جائے گا کہ اس ضلع کے عوام آسام کا حصہ رہنا چاہتے ہیں یا تقسیم کی صورت میں بنکال (مشرق پاکستان) میں شامل ہونا چاہتے ہیں۔ لارڈ ماونٹ بیٹن کی خواہش یہ تھی کہ آنھیں ہندوستان اور پاکستان دونوں آزاد مملکتوں کا گورنر جنرل مان لیا

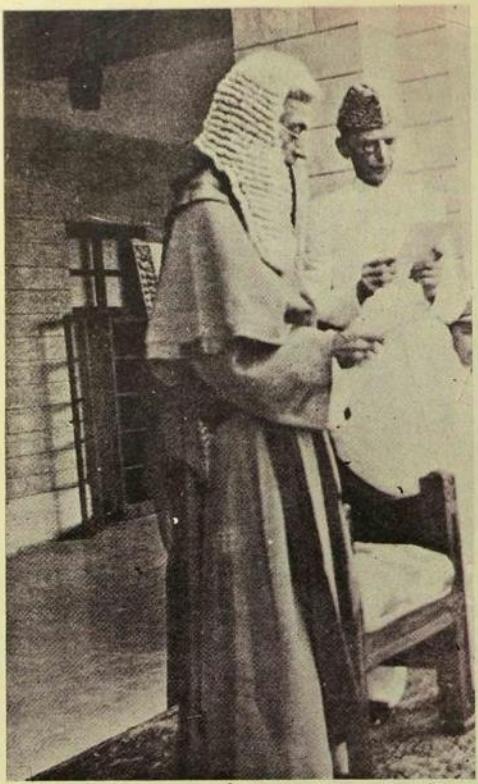


مهاجرین کا قافلہ، جن کی سزاں پاکستان ہے۔



مهاجرین کا ایک اور گافاہ۔

جائز۔ کانگرس نے یہ تجویز بخوشی مان لی۔ (ماونٹ بیٹن کانگرسی لیڈروں کے بہت دوست اور پمدد خیال کرنے جاتے تھے) لیکن قائد اعظم نے یہ خداہ محسوس کیا کہ ماونٹ بیٹن اپنی کانگرس نوازی کی وجہ سے تقسیم کے آئندہ مراحل پر کہیں پاکستان ہی کو نقصان نہ پہنچائیں اور ایک چھوٹے ملک (پاکستان) کے مقابلے میں ایک بڑے ملک (ہندوستان) کو خاص نوازشات کا مستحق خیال نہ کریں۔ چنانچہ انہوں نے لارڈ ماونٹ بیٹن کو پاکستان کا گورنر جنرل بنانے کی بجائے خود پاکستان کا گورنر جنرل بننے کا فیصلہ کیا۔ چند ہی روز بعد جو واقعات پیش آئے ان سے یہ صاف نظر آگیا کہ لارڈ ماونٹ بیٹن غیر جانبدار شخصیت کے مالک نہیں تھے۔ فوج اور فوجی سامان کی تقسیم میں پاکستان کو نقصان پہنچایا گیا۔ پنجاب اور بنگال کی سرحد بندی کے لئے جو کمیشن مقرر کیا گیا اس کے چیڑمیں سیرل ریڈکلف نے ہندوستان پہنچ کر جس طرح کام کیا اس سے بخوبی اندازہ لکایا جا سکتا تھا کہ وہ انصاف اور غیر جانبداری سے کام لینے کی بجائے پاکستان کو نقصان پہنچانے کے درپے ہیں۔ ہندوستان میں لارڈ ماونٹ بیٹن سے ان کا جس طرح مسلسل رابطہ رہا اور ماونٹ بیٹن خود بھی تقسیم کے طور شدہ اصولوں کے برعکس جو باتیں کہتے رہے ان کے پیش نظر اس مسلسل میں کوئی شہر نہیں رہا تھا کہ یہ برطانوی جج (ریڈکاف) لارڈ ماونٹ بیٹن کے مشورے پر ہندوستان کے کانگرسی رہنماؤں کو خوش کریں گے۔ انہیں اصولاً گورنڈاپور کے مسلم اکثریت کے پورے ضلع کو پاکستانی پنجاب میں شامل کرنا چاہئے تھا لیکن انہوں نے ضلع کو حد بندی کا یونٹ قرار دینے کی بجائے تحصیل کو یونٹ قرار دے دیا۔ اس طرح ریڈکاف نے



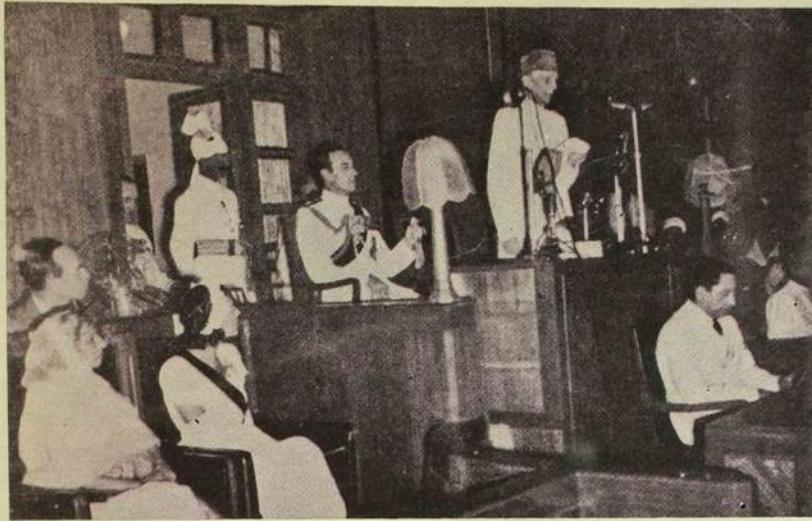
فائدہ اعظم، پاکستان کے پہلے گورنر جنرل کا عہدہ سنپھالتے سے قبل حلف آئھا رہے ہیں۔

پندوستان کے فوجی افسروں نے اس کی خلافت کی تھی۔ بہرحال مسلمانوں کی جو آزاد مملکت 14 اگست 1947ء کو اتنا ہی سروسامانی کے عالم میں قائم ہوئی تھی وہ بر قسم کی مخالفتوں، رکاوٹوں اور آزمائشوں کے باوجود ضبط تر ہوئے چلی گئی البتہ پندوستان کے لیڈروں سے لارڈ ماونٹ یین اور رینڈ کات کی ملی بھگت نے مسلم اکثریت کی ریاست کشمیر کو پاکستان میں شامل نہ ہونے دیا۔

کانگرسی لیڈروں کو بظاہر پہلے ہی عالم ہو چکا تھا کہ رینڈ کاف ایوارڈ میں ضلع گورنر اسپور کی تحصیل پٹھانکوٹ کو پندوستان کا حصہ بنانا کر ان کے ملک کو کشمیر سے ملا دیا جائے گا چنانچہ جولائی 1947ء میں کانگرس کے صدر کرپلانی اور ماونٹ یین اور پھر اگست میں گاندھی جی

ضلع گورنر اسپور کی پندو اکثریت رکھنے والی تحصیل کو بولٹ میں اس لیے شامل کر دیا کہ اس کا ایک سرا ریاست جموں و کشمیر سے ملتا تھا اور پٹھانکوٹ کو پندوستان میں شامل کرنے سے پندوستان کی سرحد اس ریاست سے جا ماتی تھی۔ ساتھ ہی گورنر اسپور اور پٹالہ کی تحصیلوں کو بھی پندوستان کے حوالے کر دیا گیا۔ مسلم لیک کو امید تھی کہ اس اصول پر حد بندی سے پاکستان کو ضلع فیروز پور کی تحصیل فیروز پور اور زیرہ ضرور ملیں گی۔ لیکن 17 اگست کو رینڈ کاف ایوارڈ شائع ہوا تو زیرہ اور فیروز پور کی تحصیلی بھی پندوستان میں شامل کر دی گئیں۔ دوسرا طرف مشرق پاکستان کو مرشد آباد اور تری پورہ کے علاقوں سے محروم کر دیا گیا کچھ عرصہ بعد یہ انکشاف ہوا کہ رینڈ کاف نے اپنے ایوارڈ نیں فیروز پور کی تحصیلوں کو مغربی پاکستان میں شامل کرنے کا فیصلہ کیا تھا لیکن اس فیصلے کو بدلوا کر یہ دونوں تحصیلوں پندوستان کے حوالے کر دی گئیں۔

پاکستان اور پندوستان کی دو آزاد ملکیں قائم ہو جائے کے فوراً بعد پاکستان کا گلا گھونٹنے کی کمی کوششیں کی گئیں۔ پنجاب میں پاچ ماہ میں مارج میں تو فرقہ وارانہ فسادات کی لمب دبگئی تھی لیکن آزادی ملنے سے ایک بفتہ ہمہ مشرق پنجاب میں مسلمانوں کا قتل عام شروع کر دیا گیا جو آزادی ملنے کے بعد کافی عرصے تک جاری رہا۔ اس کشت و خون کے باعث مسلمان بڑاڑوں کی تعداد میں مہاجر بن کر روزانہ مغربی پنجاب (پاکستان) آنا شروع ہوئے۔ جن مسلمان سرکاری ملازمین نے پاکستان آئنے کا فیصلہ کیا ان کی سیشیل ٹرینوں پر بھی حملہ کیئے گئے۔ مشرق پنجاب اور اس کی ریاستوں میں شہید ہوئے والوں کی تعداد ذیہ لکھ سے کم نہیں تھی۔ 1947ء کے آخر تک مغربی پاکستان میں تقریباً سانچہ لاکھ سماجیں پہنچ چکے تھے۔ یہ امر قابل ذکر ہے کہ پنجاب کے انگریز گورنر نے 10 جولائی 1947ء ہی کو والسرائے لارڈ ماونٹ یین کے نام ایک خط میں مسلمانوں کے قتل عام کے منصوبوں کی اطلاع دے دی تھی لیکن اس اطلاع کے باوجود مسلمانوں کو بچانے کا فرض ادا نہ کیا گیا۔ کئی سال بعد پندوستان کے سابق چیف جسٹش مسٹر مہر چند مہاجن نے انکشاف کیا کہ پندوستان کے رہناؤں نے پاکستان بتتے ہی اس پر حملہ کر کے اسے ختم کر دینے کا منصوبہ بنایا تھا لیکن



قائم پاکستان - 14 اگست 1947ء کو انتقالِ افتخار کی  
ایک پاد گار تصویر -

کشمیر گئے۔ آنہوں نے مہاراجہ کشمیر سے ملاقاتیں کیں۔ ریاست کے وزیر اعظم بیٹت کا ک پاکستان سے العاق کے حامی تھے اس لیے ان کی جگہ سٹر جسٹس مہر چند مہاجن کو ریاست کا وزیر اعظم بننا دیا گیا۔ 14 اگست 1947ء کے آخر میں ریاستی مسلمانوں پر حملہ شروع کر دیئے گئے اور اکتوبر کے شروع میں ریاست کے مسلمانوں نے خوفزدہ ہو کر پاکستان پہنچنا شروع کر دیا۔ اس ظلم کے خلاف ریاست کے علاقے پونچھے میں مقامی کشمیری آبادی مہاراجہ کے خلاف انہ کھڑی ہوئی اور اس نے سردار ابراہیم کی صدارت میں آزاد کشمیر حکومت قائم کر لی۔ مہاراجہ نے سینگر سے بھاگ کر جموں میں پناہ لی اور پنڈوستان سے فوجی امداد کی درخواست کی۔ پہلے سے طری شدہ منصوبے کے تحت 27 اکتوبر 1947ء کو پنڈوستان کی حکومت نے ریاست کا "العاق" منظور کرتے ہوئے یہ اعلان کیا کہ ریاست میں امن قائم ہوتے ہی العاق کے مسئلے پر کشمیری عوام کی رائے معلوم کی جائے گی۔ ادھر حکومت پاکستان نے پنڈوستان سے کشمیر کا "العاق" تسلیم کرنے سے انکار پنڈوستان میں حقیقی دوستی قائم ہونا ممکن ہے۔

# ہوائی جہاز

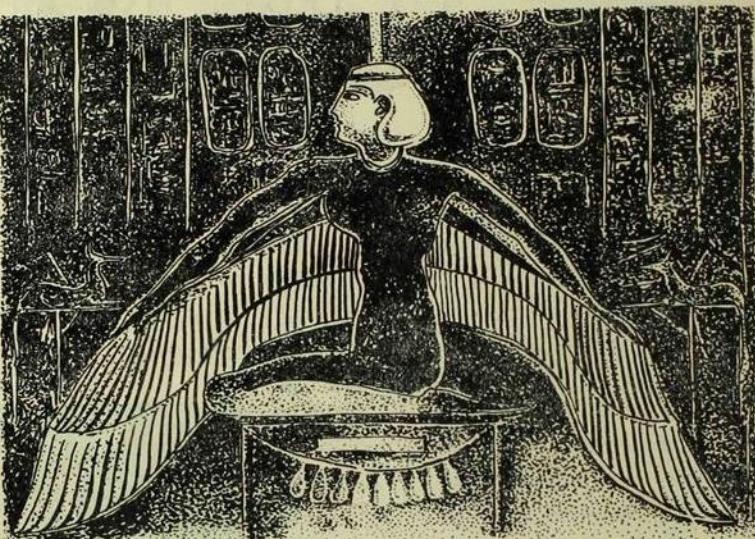
کے بارے میں تحقیق شروع کی اور پتا چلا کہ نہتندی ہوا سے گرم ہوا اور عام ہوا سے پائیڈروجن گیس بلکہ ہوئے تو آڑنے کی ایک معقول ترکیب باتھا آگئی۔ بڑے بڑے غباروں میں گرم ہوا یا پائیڈروجن بہر کر آڑایا جانے لگا۔ ان غباروں کے نیچے دو تین آدمیوں کے بیٹھنے کے لیے بودھ بندھا ہوتا تھا۔ انہارہوں اور انیسویں صدی میں غباروں کی مدد سے آڑنے کا بہت زور رہا۔ ہوائی جہاز کی ایجاد کے بعد غباروں کی ایمت تقریباً ختم ہو گئی۔

گیس کی مدد سے آڑنے والی چیزوں کی خصوصیت یہ ہے کہ ان کے اندر بھری ہوئی گیس ہوا سے بلکہ ہوئے ہے۔ اس کے برعکس ہوائی جہاز ہوا سے بھاری ہوتا ہے اور انہن کی مدد سے چلتا ہے۔ دونوں میں یہ بینادی فرق ہے۔

پہلا ہوائی جہاز بنانے اور آڑنے کا سہرا اورول رائٹ اور ولبر رائٹ نامی دو امریکیوں کے سر ہے۔ یہ دونوں سکری یہائی تھے اور امریکہ کے ایک قصیر میں

ان کی سائیکل مرمت کرنے کی دکان تھی۔ آئھیں آڑنے والی مشین ایجاد کرنے کا بڑا شوق تھا۔ مسلسل سوچ چمار، تجربوں اور آزمائشی نمونوں کے بعد آخر وہ پہلا ہوائی جہاز بنانے میں کامیاب ہو گئی۔ 17 دسمبر 1903ء کو آئھوں نے پہلی دفعہ اپنا ہوائی جہاز آڑایا۔ ایک دفعہ ان کا ہوائی جہاز انسٹھے سیکنڈ تک آڑتا رہا اور اس دوران میں آس نے 852 فٹ کا فاصلہ طے کیا۔ اگر بوس آئھوں نے مزید بہتر ہوائی جہاز بن لیا جس نے بیس بیس میل سے بھی زیادہ لمبے سفر کریے۔ اب کیا تھا ہر ترقی یافتہ ملک میں ہوائی جہاز کا چرچا ہونے لگا۔

یسوسیں صدی میں ہوائی جہاز کی ایجاد اور روز افزوں ترقی انسان کے ایک بہت پرانے خواب کی تعبیر ہے۔ آج سے بزاروں برس پہلے جب غاروں میں رہنے والے آدمی نیلے آسمان میں پرندوں کو آڑتے اور بادلوں کو آتے جاتے دیکھتے ہوں گے تو ان کا جی للجاتا ہو کا کہ کاش ان کے بھی بڑھتے اور وہ بھی مزے سے دریاؤں، پہاڑوں، میدانوں اور سمندروں پر آڑتے پھرتے۔ ان کے پاس ایسا



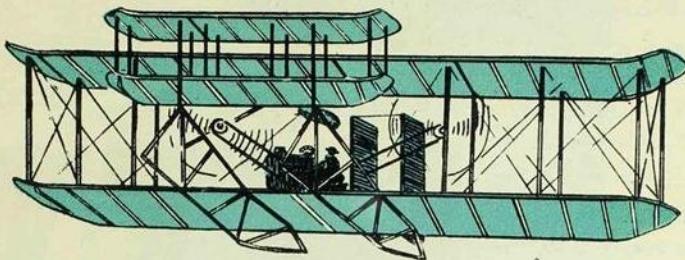
کوئی عالم تو تھا نہیں کہ وہ ہوائی جہاز بنا سکتے اس لیے آئھوں نے تختیل کے زور سے آزن کھٹلوں، جادو کے قالبیوں اور کل کے گھوڑوں کی کھانیاں گھوڑیں، اپنے خوابوں کو زندہ رکھا اور آخر بزاروں سال بعد سائنس کی مدد سے کل کے فصیح آج حقیقت بن گئے۔

پہلے پہل لوگوں نے سمجھا کہ آڑنے کے لیے صرف بروں کی ضرورت ہے اور کتنے بھی آدمیوں نے مصنوعی پر لکا کر پرندوں کی طرح آڑنے کی کوشش کی لیکن کامیاب نہ ہو سکے۔ انہارہوں صدی میں سائنس دانوں نے جب گیسوں

سے آئنے والے ہوائی جہاز بنانے کی فکر میں بھی بیس -  
بینادی طور پر ہوائی جہاز کو دو چیزیں آڑاں ہیں -  
ایک تو انہیں جو ہوائی جہاز کو ہوا میں آگے دھکیلتا ہے  
اور دوسرا ہے جو آسے فضا میں معلق رکھتی ہے اور  
گرنے نہیں دیتی - بظاہر یہ بات کچھ عجیب سی لکھی  
ہے کہ ہوا اپنے سے بھاری چیز کو اٹھائے رہے - ہوا سے

ہوائی جہاز کی صنعت کو تیزی سے ترقی دینے میں  
دونوں عالمی جنگوں کا بڑا باتھ ہے - پہلی عالمی جنگ میں  
جو ہوائی جہاز استعمال کیے گئے تھے وہ بہت سست رفتار اور  
بهدے تھے - ان سے زیادہ تر دشمن فوج کی نقل و حرکت  
اور صرف آڑاں کا پتا چلانے کا کام لیا جاتا تھا - دوسرا  
عالمی جنگ میں ہوائی جہازوں کی اہمیت مزید بڑھ گئی

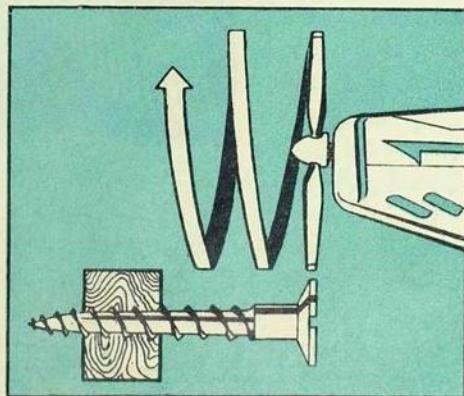
رانٹ برداران کا بنایا ہوا  
ہوائی جہاز - ابتداء میں جہاز  
کی شکل و صورت یہ ہوتی تھی -



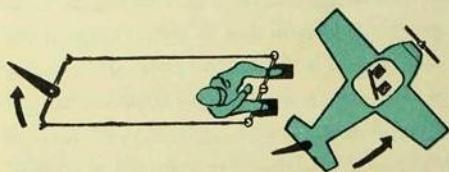
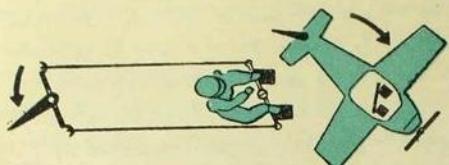
یہ کام پروں کی مدد سے لیا جاتا ہے - ہوائی جہاز کے  
پروں کی شکل کچھ کچھ باکی استک کے بھٹ لکانے والے  
حصار سے ملتی ہے یعنی اوپر کی سطح آہروان اور نیچے  
کی بالکل چھٹی - پرواز کے دوران میں جب پر ہوا کو کوئی  
پیں تو ہوا دو حصوں میں بٹ کر پروں کے اوپر نیچے  
سے گزرتے رکتی ہے - پر کی نیچی سطح چھٹی بوقہ ہے اس  
لیے گزرتے وقت ہوا کو کوئی دقت پیش نہیں آتی - لیکن  
پر کی اوپر کی سطح آہروان بوقہ ہے اور ہوا کے لیے  
رکاوٹ بن جاتی ہے - پر کے ابھار کی وجہ سے ہوا کو زیادہ  
فاصلہ طے کرنا پڑتا ہے اور اس کی رفتار نسبتاً زیادہ ہو جاتی  
ہے - اب اصول یہ ہے کہ اگر ہوا کی رفتار زیادہ ہو تو  
اس کا دباؤ کم ہو جائے گا - چنانچہ پر کے اوپر ہوا کا  
دباؤ کم ہو جاتا ہے اور پر کے نیچے کم نہیں ہوتا -  
دباؤ کی کمی کو پورا کرنے کے لئے نیچے کی ہوا اوپر کو  
آٹھی ہے اور یوں پروں کو سلسیل سہارا ملتا رہتا ہے -  
ہوا کے اس فعل کو آٹھاں (Lift) کہتے ہیں -

انہیں کام ہوائی جہاز کے پنکھے (Propeller) کو  
چلاتا ہے - یہ پنکھا سامنے کی ہوا کو کاٹ کر پیچھے پھینکتا  
ہے - اس طرح پنکھے کے آگے دباؤ کم ہو جاتا ہے اور  
پنکھے کے پیچھے سے ہوا دباؤ کی کمی کو ہوا کرنے  
کے لئے آگے آتا چاہتی ہے اور ہوائی جہاز کو آگے دھکیلتی

اور آن سے یہ برسانے اور حملہ کرنے میں مدد لی گئی -  
روز بروز ہوائی جہازوں کی ساخت بہتر اور رفتار تیز تر ہوئی  
گئی - اب تو زیادیاں طرح طرح کے ہوائی جہاز موجود  
ہیں : مسافر بردار، مال بردار، بیمار، لڑاکا، آواز سے تیز  
چلنے والی، پروپلر (Propeller) سے چلنے والی، جیٹ انہیں  
سے چلنے والی - ان کے علاوہ امریکا، اور روس ایشی ملقات



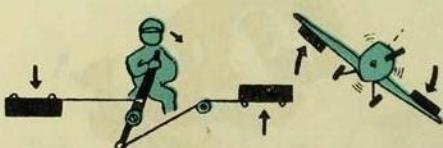
جب ہوائی جہاز کا پنکھا چلتا ہے تو وہ ہوا میں اس طرح گھستا  
چلا جاتا ہے جس طرح ایک پیچدار کیل لکڑی میں -



(اوبر) دایاں پیٹل دبانتے سے رُدر دائیں طرف مُڑ جاتا ہے اور جہاز بھی، بایاں پیٹل دبانتے سے رُدر دائیں طرف مُڑ جاتا ہے اور ساتھ ہی جہاز بھی ۔

اور ہوائی جہاز کا منہ نیچا بو جاتا ہے اور وہ غوطے میں چلا جاتا ہے ۔

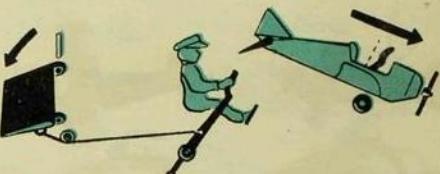
ہوائی جہاز کو دائیں موڑنے کے لیے دو چیزوں کی ضرورت پڑتی ہے ۔ ایک تو رُدر (Rudder) اور دوسرا سے ایلروں (Aileron) ۔ رُدر یہی 'دم' کا حصہ ہوتا ہے ۔ اسے دو پیٹلوں کی مدد سے حرکت میں لاتے ہیں ۔ دایاں پیٹل دبانتے سے رُدر دائیں طرف مُڑ جاتا ہے اور ہوا کے تھیٹے



رُدر جہاز کا رُخ بدلتا ہے اور اسے مطلوبہ سمت میں چکا دینتا ہے ۔ اس عمل کو ہوا بازی کی اصطلاح میں یینکنگ کہتے ہیں ۔

ہے بالکل آسی طرح جیسے تیرتے وقت آدمی باتھوں سے پال کو پیچھے بٹا کر آگے بڑھتا ہے یا کشتی کے چھوپانی کو پیچھے دھکیل کر کشتی کو آگے بڑھاتے ہیں ۔

جس طرح موٹر میں ڈائیور کے سامنے موٹر کو چلانے اور قابو میں رکھنے کے آلات نصب ہوتے ہیں آسی طرح ہوائی جہاز میں ہوا باز کے سامنے آلات اور ڈاللوں کی کئی قطاریں پوچی ہیں ۔ ان کی مدد سے پائلٹ کو پتا چلتا رہتا ہے کہ جہاز کس رفتار سے آڑ رہا ہے، کتنی آونٹنی ہر ہے، اس کا رُخ کس طرف ہے، ٹینکی میں کتنا ایندھن ہے، موسم کیسا ہے؟ وغیرہ وغیرہ ۔



(اوبر) لیور کو آگے کرنے سے جہاز غوطے میں چلا جاتا ہے (نیچ) لیور کو اپنی طرف کھینچنے سے جہاز اوپر آنھیں لکھتا ہے ہوائی جہاز کو اوپر چڑھانا یا غوطہ دینا مقصود ہو تو ایلی ویٹروں (Elevators) سے کام لیا جاتا ہے ۔ یہ جہاز کی 'دم' میں لگتے ہیں اور اوپر نیچ ہو سکتے ہیں ۔ فرض کیجیے کہ پائلٹ ہوائی جہاز کو اوپر چڑھانا جاتا ہے ۔ وہ اس لیور یا ویل کو، جس سے ایلی ویٹر کو کنٹرول کیا جاتا ہے، اپنی طرف کھینچ لے کا ۔ ایسا کرنے سے ایلی ویٹر اوپر کو آٹھ جائیں گے ۔ جب ہوائی جہاز کے گرد تیزی سے گزرنے والی ہوا ایلی ویٹروں سے نکارنے کی تو دم نیچی اور ہوائی جہاز کا منہ آونچا ہو جائے گا اور وہ اوپر چڑھنے لگے گا ۔ غوطہ دینے وقت لیور کو پیچھے لانے کے بجائے آگے کو جھکاتے ہیں ۔ ایسا کرنے سے ایلی ویٹر نیچ کو جھک جاتے ہیں ۔ ہوا ان سے نکراتی ہے تو دم آونچی

# مُحَمَّدٌ رَسُولُ اللَّهِ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ

کیونکہ حضرت عبد اللہ کا انتقال حضور کی پیدائش سے چند ماہ پہلے ہی ہو چکا تھا۔ حضور کی والدہ کا نام حضرت آمنہ تھا۔ آپ 9 ربیع الاول 41 میلادی یعنی 22 اپریل 571 عیسوی کو پیر کے دن اس دنیا میں تشریف لائے۔ آپ کے دادا عبدالطلب نے چہرے (صلی اللہ علیہ وسلم) نام رکھا جس کے معنی یہ ہیں: ”وہ جس کی بہت زیادہ تعریف کی کئی پو۔“

عرب میں رواج تھا کہ

بچے کی پیدائش کے بعد اسے

کسی دہماق دایہ کے بھراہ

گاؤں میں بھیج دیتے تھے۔

اس سے ایک تو پہنچ کھلی بنا

میں پروزش پا کر تدرست

اور صحت مند رینا دوسروے

اس میں عربوں کی حقیقی

خصوصیات پیدا ہو جاتیں اور

وہ شستہ اور عیاری عربی

سیکھ جاتا۔ حضور جب چھ

ماہ کے ہوئے تو آپ کو بھی

دستور کے مقابلہ قبیلہ بنی

سعد کی ایک دایہ حلیمہ

سعده کے سرہ کر دیا گیا

جن کے پاس آپ نے چھ سال

کی عمرنک پروزش پائی۔ اس

کے بعد حضور کو واپس ان

کی والدہ کے پاس پہنچا دیا

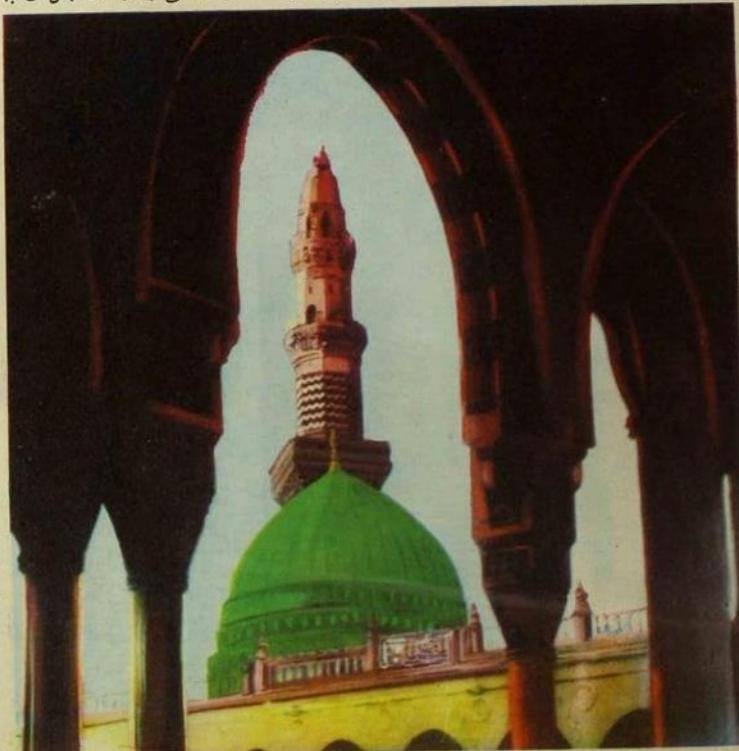
گیا۔ حضرت آمنہ حضور کو

ابن سانہ لے کر بثرب گئیں۔

جهاں آپ کے والد مدفون

تھے۔ واپسی نکے سفر میں

عرب کے قبائل میں شرافت اور عزت کے لحاظ سے بنو باشم کا قبیلہ سب سے متاز تھا۔ مکرے میں باشیوں کے سردار عبدالطلب کے دس بیٹوں میں سب سے چھوٹے بیٹے کانام عبادۃ تھا۔ پہارے پیارے نبی حضرت مہدی رسول اللہ صلی اللہ علیہ وسلم حضرت عبدالله ہی کے فرزند تھے۔ حضرت مہدی صلی اللہ علیہ وسلم کو باپ کی محبت نصیب نہ ہو سکی

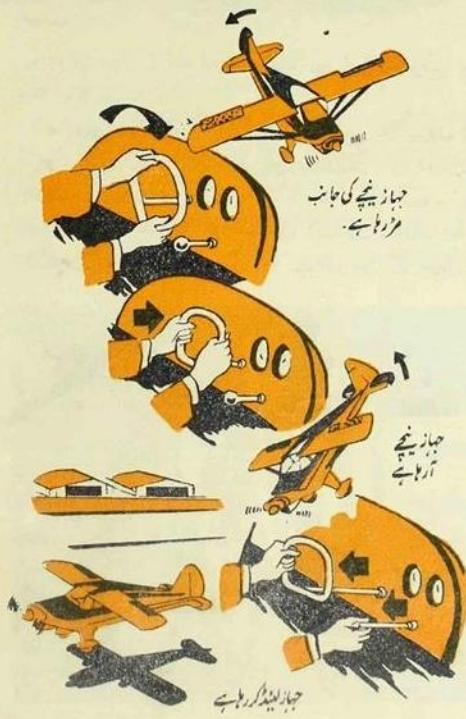


کرتا ہے اور پھر فوراً ہی بیوں یا وہیل کو دائیں طرف لے آتا ہے۔ اس سے دائیں پر کا ایلوون کھڑا اور بائیں کا لٹک جاتا ہے۔ دائیں پر کے کھڑے ایلوون سے ہوا تکرانی ہے لیکن چونکہ اس کا زور بخیلی طرف ہوتا ہے اس لیے بیان پر اوپر آئے جاتا ہے۔ اس طرح ہوانی جہاز آدھر جہک جاتا ہے جدہر کر مڑ رہا ہو۔ رڈر ہوانی جہاز کا رخ تو بدل گیا لیکن دائیں بائیں مڑنے کے لیے ایک اور بات کا خیال رکھنا لازمی ہے ورنہ توازن بگزٹے کا خطرہ ہے۔ اصول یہ ہے کہ جس طرف مڑنا ہو مڑنے وقت ادھر کو تھوڑا سا جھکانا بھی پڑتا ہے۔ ہوانی جہاز کو دائیں بائیں جھکانے کا کام ایلوون الجام دیتے ہیں۔ یہ ایلوون کے سرے پر پیچھی طرف لگ کر ہوتے ہیں۔ جہاز کو دائیں جانب موڑنے کے لئے پہلے پالٹ رڈر کو دائیں طرف جہکا کر ہوانی جہاز کا رخ تبدیل



اب پنکھے کی مدد سے آڑنے والے ہوانی جہاز کم دکھائی دیتے ہیں اور ان کی جگہ جیسے ہوانی جہاز لیتے جا رہے ہیں جن میں پنکھے نہیں ہوتے۔ جیسے اجنبیں کا طریقہ کار مختلف ہے اور اسے پنکھے کی ضرورت نہیں پڑتی۔ جیسے اجنبیں کو اس سائنسی اصول کی روشنی میں وضع کیا گیا ہے کہ: پر عمل کا ایک یکسان مگر آلتا ردعمل ہوتا ہے۔ یا یوں کہہ لیجیئے کہ جو دھکیلی گا خود بھی دھکیلا جائے گا۔ اس بات کو ہم غبارے کی مثال سے سمجھو سکتے ہیں۔ ایک غبارے کو خوب نیپھلا کر اس کا منہ والا سرا مضبوطی سے دبا لیجیئے تاکہ ہوا نکل نہ سکے۔ غبارے میں ہوا بھری ہوئی ہے اور ہر طرف یکسان دباؤ ڈال رہی ہے۔ اب غبارے کو اچانک چھوڑ دیجیئے۔ ہوا زور سے نیچے کی جانب نکلے گی اور غبارے اوپر کی جانب آؤتا اور لمبراتا ہوا آپ سے دور چا گرے گا۔ غبارے سے ہوا کا زور سے نکلنا عمل ہے۔ اس کا ردعمل بھی لازمی ہے اور یہی ردعمل ہے جو غبارے

سے دم بھی دائیں طرف کو مڑنے لگتی ہے۔ جب پچھا حصہ دائیں کو جائے گا تو اگلا حصہ بھی لاملاہ دائیں کو مڑ جائے گا۔ بیان پیدل دبائے سے رڈر بائیں طرف مڑ جاتا ہے اور ہوانی جہاز بائیں کو جانے لکتا ہے۔ رڈر سے ہوانی جہاز کا رخ تو بدل گیا لیکن دائیں بائیں مڑنے کے لیے ایک اور بات کا خیال رکھنا لازمی ہے ورنہ توازن بگزٹے کا خطرہ ہے۔ اصول یہ ہے کہ جس طرف مڑنا ہو مڑنے وقت ادھر کو تھوڑا سا جھکانا بھی پڑتا ہے۔ ہوانی جہاز کو دائیں بائیں جھکانے کا کام ایلوون الجام دیتے ہیں۔ یہ ایلوون کے سرے پر پیچھی طرف لگ کر ہوتے ہیں۔ جہاز کو دائیں جانب موڑنے کے لئے پہلے پالٹ رڈر کو دائیں طرف جہکا کر ہوانی جہاز کا رخ تبدیل

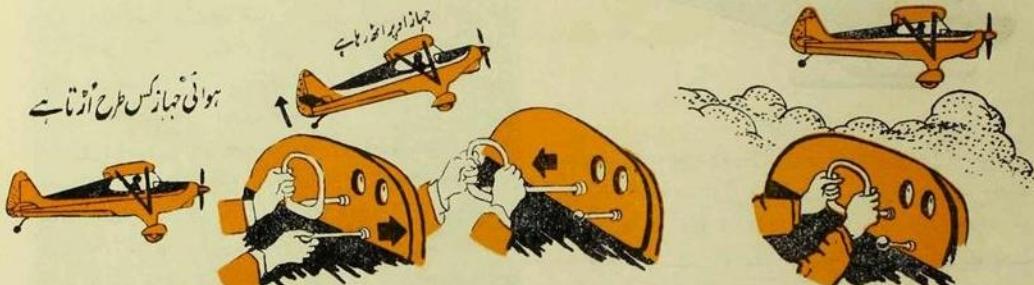


کی وجہ لگ بوئے ہوں۔ کمپریسر کے گھومنے سے ہوا اندر کھنچ آتی ہے۔

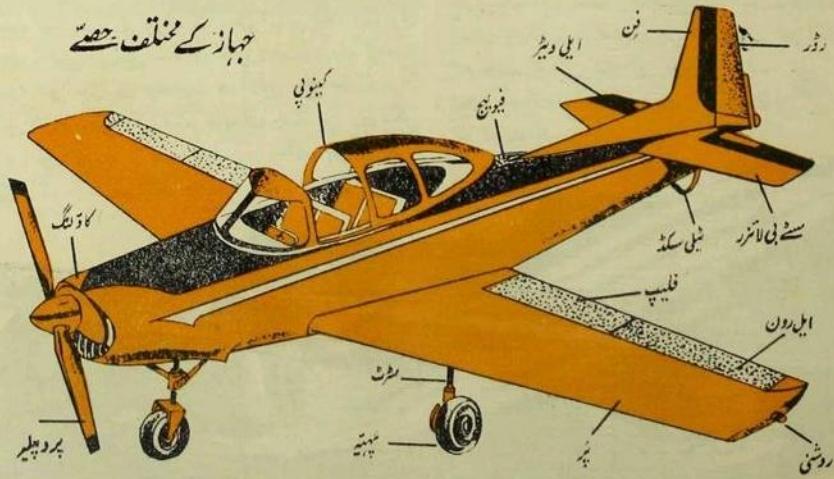
کمپرسر پوا کو کمپیشن چیمبر (Combustion Chamber) میں بھیجا ہے جہاں جلتا ہوا ایندھن اسے گرم کر کے خوب چھپالا دیتا ہے۔ گرم ہونے سے چیزیں بھیتی بین چانچھے پوا بھیل کر بُوہ جاتے ہے اور چیمبر میں سما نہیں پات۔ وہ میوراً باہر جانے کے راستے کا رخ کرنے ہے جو جہاز کے چھپلے سرے پر کھلانا ہے۔ اس راستے کو نوزل (Nozzle) کہتے ہیں۔ نوزل سے گرم ہوا ایک تند دھارے کی صورت میں نکلتی رہتی ہے اور اس عمل کے رد عمل کے طور پر جیٹ جہاز آگے بڑھنا چلا جاتا ہے۔ جیٹ جہاز کو آڑتا دیکھئے تو اس کے پیچھے دھوئیں کی لکڑی سی بنتی، نظر آئے گی۔

کو مخالف سمت میں اتنے زور سے دھکیلتا ہے جتنے زور سے  
ہوا خارج ہوئے ۔

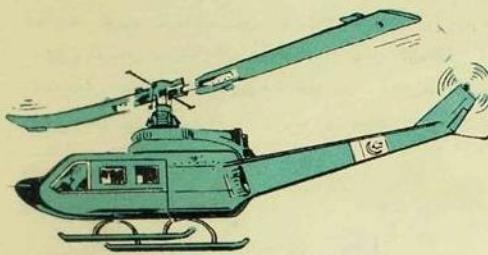
جیٹ المجن کا کام یہ ہے کہ ایک طرف سے بوا کو اندر کھینچنے اور دوسری طرف سے آسے بہت زور کے ساتھ باہر بھینکنے ۔ بوا جتنے زور سے باہر جائے گی پہلوی جہاز اتنی ہی تیزی سے دوسری سمت میں آگے بڑھے گا ۔ بوا المجن میں اگلے سرے سے داخل ہوئے ہے ۔ جب جیٹ جہاز کنٹی سو میل فی گھنٹہ کی رفتار سے آڑتے ہوئے یا جہاز کو استارٹ کرتے یا زمین سے آٹھاٹ وقت کافی بوا ہم نہیں پہنچتی تو اس صورت میں مزید بوا اندر کھینچنے کا کام کمپرسر (Compressor) سے لیا جاتا ہے ۔ کمپرسر کی شکل یہی ہوئی ہے جسے بجلی کے بہت سے پنکھہ ایک دوسرے



## جہاز کے مختلف حصے

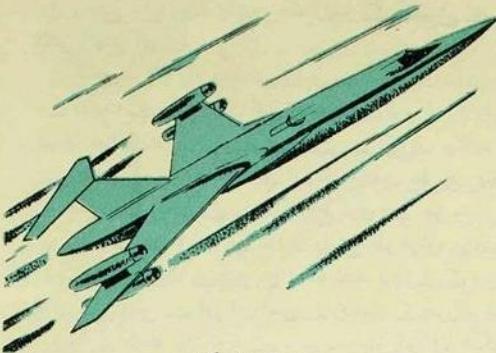


چڑھانے کے لیے لمبی سڑکیں بنانے کی ضرورت نہیں پڑتی - یہ غاروں کی طرح عموداً تیز اور آجا سکتا ہے - بیلی کوپٹر کے پنکھے کو روٹر (Rotor) کہتے ہیں - روٹر کے گھومنے سے بیلی کوپٹر کو اتنی اٹھان ملتی ہے کہ وہ کھڑے کھڑے بلند ہو جاتا ہے - روٹر کو تیز یا بلکا کھانے یا دائیں یا تین جھکانے سے بیلی کوپٹر کو آتا را ، چڑھایا ، ہوا میں لہیرایا اور موڑا جا سکتا ہے - ہوانی



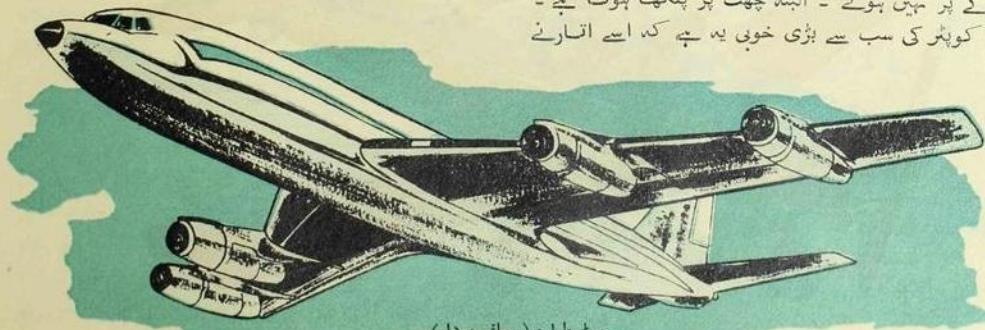
بیلی کوپٹر

جہازوں کے مقابلے میں بیلی کوپٹر کی رفتار خاصی سست ہوئی ہے مگر اس میں اپنی بہت سی خوبیاں ہیں - اسے جہاں سے جی چاہے آؤایا اور آتارا جاسکتا ہے - یہ زخمیوں کو میدان جنگ سے آٹھانے اور سیلاں میں گھرے ہوئے لوگوں کو بچانے کے لیے بہت نفیذ ثابت ہوتا ہے - مشرق پاکستان میں جہاں فاصلے کم ہونے کی وجہ سے بڑے ہوانی جہازوں کا استعمال سود مند نہیں اور آسد و رفت کے دوسروں کے ذرائع کم ہیں یا بہت وقت لیتے ہیں ، وہاں بیلی کوپٹروں سے مسافروں کو لاٹے اور لے جانے کا کام لیا جانے لگا ہے -



جیٹ طیارہ (جنگی)

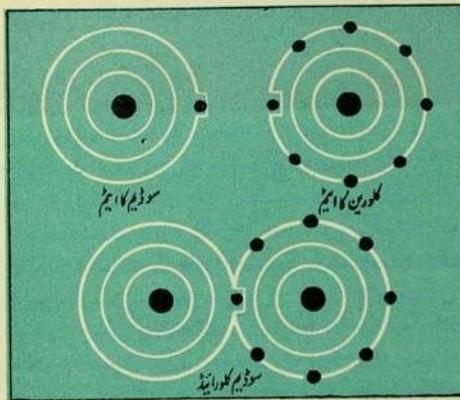
یہ وہی نوزل سے نکلنے والی ہوا بوق ہے - آواز سے تیز رفتار ہوانی جہازوں میں جیٹ انجن ہیں لگئے ہوتے ہیں - انجن کے سوا پروپلر سے آڑنے والی ہوانی جہازوں اور جیٹ جہازوں کے کل پرونوں میں کوئی قابل ذکر فرق نہیں البتہ جیٹ جہازوں کی وضع قطع مختلف ہے - عموماً ان کے پر چھوٹے اور بہت پیچھے لگئے ہوتے ہیں اور اگلے حصہ جو یخ کی طرح نکلا رہتا ہے - اس کی وجہ یہ ہے کہ جیٹ جہاز بہت تیز برواز کرتے ہیں - مثلاً پاکستان کا ایف 104 لڑاکا جیٹ چوہہ سو میل فی گھنٹے کی رفتار سے آڑ سکتا ہے - اگر ان کے پر بڑے ہوں اور منہ کے قریب ہوں تو ہوا اتنی جلدی ان کے راستے سے پٹ نہ بانے - ہوا کی مزاحمت کم کرنے کے لیے ان کی شکل نوکیلی اور چھربری رکھتے ہیں - اپنے نوکیلے منہ اور سمنے ہوئے پروں کی مدد سے وہاں کو آسان سے چھینتے اور کاثٹے جیلے جاتے ہیں - بیلی کوپٹر بھی ایک قسم کا ہوانی جہاز ہی ہے لیکن اس کے پر نہیں ہوتے - البتہ جہت پر پنکھا ہوتا ہے - بیلی کوپٹر کی سب سے بڑی خوبی یہ ہے کہ اسے اتارنے



جیٹ طیارہ (مسافر بردار)

# مالي کیوں اور ان کی ساخت

ذرات کا مجموعہ ہے جنہیں سائنس کی زبان میں مالی کیوں (Molecules) کہتے ہیں۔ چند مخصوص اشیاء کے بارے میں یہ کہا جاتا ہے کہ ان کی ساخت مالی کیوں سے نہیں ہوئی بلکن پونکہ ایسی چیزیں بہت ہی قلیل تعداد میں ہیں اور ان کی ساخت کی بحث ایک الگ مضمون ہے اس لیے ہم یہاں صرف مالی کیوں ہی کے بارے میں بیان کریں گے۔

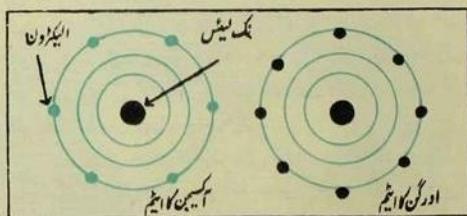


سوڈیم کے اینم کے نک لیںس کے گرد صرف ایک اور کلورین کے اینم کے گرد سات الکترون گردش کرتے ہیں۔ جوونکہ دونوں میں اٹھ سے کم الکترون ہوتے ہیں لہذا یہ ایک دوسرے کو اپنی طرف کھینچتے ہیں۔ جنابھی جب یہ دونوں مل جاتے ہیں تو سوڈیم کلورائیڈ یعنی کھانے کا نک ہن جاتا ہے۔

مالی کیوں یہ حد چھوٹے اور یہ حد نہیں منے ہوئے ہیں۔ اتنے چھوٹے کہ آنہیں ہم آنکھ سے نہیں دیکھ سکتے بلکہ کئی مالی کیوں تو یہ حد طاقتور برق خورد ہیں یہوں سے بھی نہیں دیکھنے جا سکتے۔

مالی کیوں کتنا چھوٹا ہوتا ہے، اس بات کو سمجھنے کے لیے یہ مثال دی جا سکتی ہے کہ قطرہ فقارے پانی نکلا کر ایک گلاس چند منٹوں میں بھرا جاسکتا ہے لیکن اسی گلاس میں فی سیکنڈ ایک مالی کیوں کے حساب سے بانی ٹکانا شروع کریں تو وہ گلاس دس کروڑ برس میں بھرے گا۔ اس سے اندازہ لکایں کہ مالی کیوں کتنی باریک اور کمی اور کمی چیز ہے۔

آپ روزانہ صحیح سے شام تک اپنے ارد گود بے شمار چیزیں دیکھتے اور استعمال کرتے ہیں۔ ممکن ہے کبھی آپ یہ سوچتے ہیں ہوں کہ یہ سب چیزیں آخر کس طرح بنی ہیں۔ مثلاً یہی کتاب جو اس وقت آپ کے باطنہ میں ہے اور یہ سیاہی جس سے یہ چھپی ہے۔ پھر یہ گلاس جس میں آپ پانی پیتے ہیں۔ یہ سب چیزیں آخر کسی وجہ دین آئیں؟ زیادہ سے زیادہ آپ یہی کہیں گے کہ کتاب کاغذ پر چھپی ہے۔ اس کی جلد موئے گتھ سے بنی ہوں ہے۔ اس کی چھپائی میں روشنائی سے ہوئی ہے وہ غالباً کسی کیمیائی طریقے سے تیار کی گئی ہو گی۔ پانی پینے کے گلاس کے بارے میں آپ کہہ دین گے کہ یہ شیشے کا بنا ہوا ہے۔ ممکن ہے آپ کو یہ بھی معلوم ہو کہ شیشے ایک خاص قسم کی ریت سے بتتا ہے جس سے سلیکا کہتے ہیں۔ لیکن یہ سوال بہر بھی اپنی جگہ قائم رہے کہ کاغذ، گندہ، روشنائی کے کیمیاوی رنگ اور شیشے تیار کرنے والی سلیکا ریت یہ سب چیزیں آخر کیا ہیں اور ان کی ساخت ایک دوسرے سے مختلف ہونے کی وجہ کیا ہو سکتی ہے؟



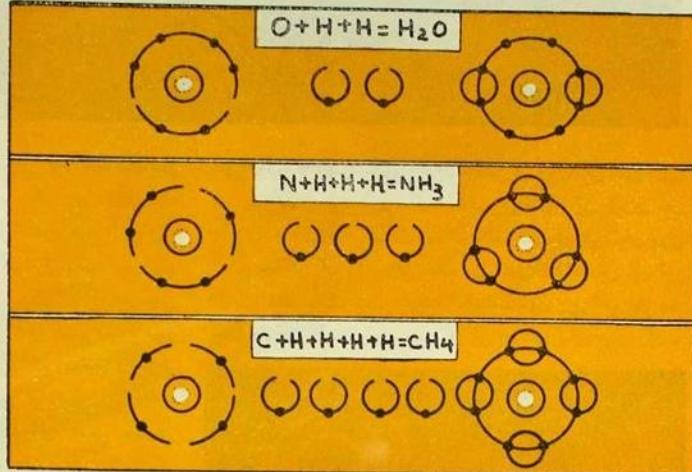
اکسیجن کے اینم کے نک لیںس کے گرد چہ ایکلکترون گردش کرنے میں جبکہ اور گن کے آٹھ ایکلکترون ہوتے ہیں۔

انسان ان سوالات پر حصہ دیا ہے غور کرتا چلا آ رہا ہے۔ جنابھی علم اور تجربے کی روشنی میں اس نے ان سوالوں کے بارے میں جو معلومات جمع کی ہیں آنے کے مطابق کائنات کی برشے مادے سے بنی ہے۔ مادہ تین حالتوں میں پایا جاتا ہے: نہوں، مالع اور گیس۔ اس سے آگے سائنس دان بھیں بتاتے ہیں کہ پر مادی شے مختلف قسم کے

بانیڈروجن کے دو اور آکسیجن کا ایک ایم مل جائیں تو پانی بنتا ہے۔

بانیڈروجن کے تین اور نائلروجن کا ایک ایم ملیں تو اسونیا بن جاتا ہے۔

بانیڈروجن کے چار اور کاربن کا ایک ایم مل جائیں تو میتھین گیس ان جاتی ہے۔



یہی وجہ ہے کہ لکڑی کا نکٹرا برتن میں رکھنے پر اپنی شکل و شبابت قائم رکھتا ہے۔ اس کے مقابلے میں سیال یعنی پانی کے مالی کیولوں کا درمیانی خلا زیادہ ہوتا اور ہے تجھے ان کی حرکت بھی زیادہ آزاد ہوتی ہے جنچنہ پانی کسی بھی طرح کے برتن وغیرہ میں ذالتی سے اسی کی اندروفی شکل اختیار کر لیتا ہے۔ مادے کی تیسرا شکل یعنی گیس کے مالی کیولوں تو اس قدر آزاد اور تیز رفتار ہوتے ہیں کہ اگر ہم جو لوگی میں ذالتی کی کوشش کریں تو وہ اس کھلے منہ کے برتن میں ذالتی کی کوشش کریں تو وہ اس میں پر گز نہ نہیں گی۔ بلکہ اس کے مالی کیولوں پوکے مالی کیولوں کے درمیانی خلاؤں میں سے گزرتے ہوتے آزاد کر کرے میں پہلی جائیں گے۔

مادے کی مختلف شکلوں یعنی ٹھوس، مائع اور گیس کے مالی کیولوں کے بارے میں اتنا علوم کرنے کے بعد آئیے اب ہم مالی کیولوں کی اپنی ساخت پر ایک نظر ڈالیں۔ اگر ہم کسی بھی مادے کے مالی کیولوں کو ان کے اجزاء ترکیبی میں تقسیم کر ڈالیں تو ظاہر ہے کہ ہمارے پاس وہ مادہ اپنی اصلی شکل میں نہیں رہے گا۔ مثال کے طور پر پانی کے مالی کیولوں کے اجزاء ترکیبی اس میں سے ایک برق رو گزارنے پر الگ الگ ہو جاتے ہیں۔ یہ عمل کرنے سے پانی تو غائب ہو جاتا ہے اور اس کی جگہ ہمیں دو کسیں بانیڈروجن اور آکسیجن حاصل ہوتی ہیں۔ دوسرے لفظوں میں یہ کہہ لیجئے کہ پانی چونکہ بانیڈروجن اور

یہاں تک آپ نے یہ سمجھہ لیا ہے کہ دنیا کی پر شے مالی کیولوں سے بنی ہے۔ یہ مالی کیول پر وقت نہایت تیز رفتاری کے ساتھ حرکت کرتے رہتے ہیں۔ ہر دو مالی کیولوں کے درمیان ایک خلا ہوتا ہے جس کی وجہ سے وہ ایک دوسرے کے ساتھ نکرا نکرا کر واپس اپنی پہلی جگہوں پر آتے رہتے ہیں۔ ان کا یہ عمل جھوٹی کی طرح ہوتا ہے۔ مالی کیولوں کی یہ حرکت دراصل ان کی اس فطری خاصیت کی بناء پر ہوتی ہے کہ وہ ایک دوسرے کو اپنی جانب بالکل اسی طرح کھینچتے ہیں جیسے مقناطیسی لوہے کے نکلتے کو۔

مالی کیولوں کی اس مقناطیسی کشش اور اس کے نتیجے میں ان کی مسلسل حرکت کے باوجود مختلف پیروں پر ایک بھی عمل کرنے سے ان کا نتیجہ آپس میں مختلف نکلتا ہے۔ مثال کے طور پر اگر ہم لکڑی کے ایک نکٹرے کو کسی برتن میں رکھے دیں تو وہ جوں کا نوں وبا پڑا رہے گا۔ اس کے برعکس اگر ہم ایک سیال مادے مثلاً پانی کو برتن میں ڈالیں تو وہ فوراً اس برتن کی اندروفی شکل اختیار کر لے گا۔ لکڑی اور پانی دو الگ الگ مادے یہی اور بلاشبہ مالی کیولوں ہی سے بنے ہوئے ہیں لیکن ان کے طرز عمل میں یہ فرق اس لیے ہے کہ لکڑی کے مالی کیول ایک دوسرے کے ساتھ بڑی مضبوطی سے ”چیک“ ہوئے ہوتے ہیں۔ لہذا ان کی حرکت بے حد معمولی یا یون کہہ لیجئے کہ نہ ہوئے کے برابر ہوتی ہے۔

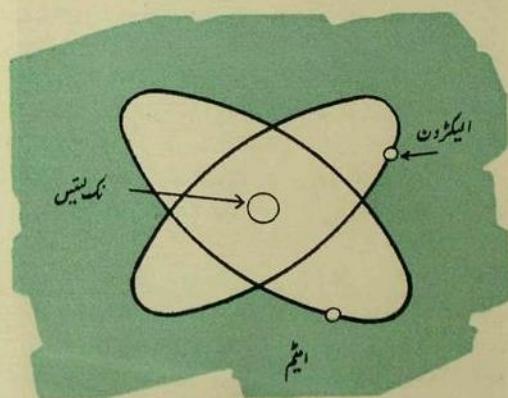
کن عنصر سے بنتے ہوئے ہیں - مثلاً نمک ہی کو لیجھے۔ اس کے مالی کیول سوڈیم اور کلورین کے ایشون پر مشتمل ہوتے ہیں - چنانچہ نمک کا علامتی نام (NaCl) لکھ دیا جاتا ہے کیونکہ سوڈیم کی علامت Na اور کلورین کی Cl ہے۔ گویا علامات کا یہ مجموعہ فوراً ظاہر کر دیتا ہے کہ نمک کے ایک مالی کیول میں سوڈیم کا ایک اور کلورین کا ایک ایم ہوتا ہے۔ اسی طرح کاربن ڈائی اسائیٹ، یعنی وہ گیس جو ہم ہمیہ ہوں میں سے سائنس کے ساتھ خارج کرتے ہیں، کے لیے سائنسی علامت  $C_2O$  ہے جس سے پتا چل جاتا ہے کہ اس گیس کے ایک مالی کیول میں کاربن کا ایک اور آکسیجن کے دو ایم ہوتے ہیں۔

دو یا دو سے زیادہ بنیادی عناصر کے ایشون کے ملاب سے وجود میں آنے والا مالی کیول، مرکب مالی کیول کہلاتا ہے - چنانچہ بعض سالمی عناصر کے ایشون سے اور بعض دو سے بھی زیادہ عناصر کے ایشون سے بنتے ہوئے ہیں - بعض عناصر ایسے ہیں جن کے ایم آپس میں باسانی مل جانے کی صلاحیت رکھتے ہیں - مثلاً ہائیڈروجن اور آکسیجن دو ایسے عناصر ہیں جن کے ایم ہمایت آسانی کے ساتھ ایک دوسرے کے ساتھ مل جاتے ہیں - ہائیڈروجن اور آکسیجن کے ایشون کے آسان ملاب ہی کا ہے نتیجہ ہے کہ دنیا میں بہت زیادہ مقدار میں پائی جانے والی چیز پائی ہے۔ یہ پائی ہائیڈروجن کے دو اور آکسیجن کے ایک ایم کے ملاب سے بنتا ہے - چنانچہ پائی کے لیے مقررہ سائنسی علامت  $H_2O$  قرار پائی۔

اب پہیں یہ دیکھنا ہے کہ مختلف عناصر کے ایم مالی کیول بنانے کے لیے آپس میں کیونکر ملتے ہیں - اس کا اختصار دراصل ان عناصر کی اپنی بیٹت و ساخت پر ہوا کرتا ہے - اس بات کو زیادہ واضح طور پر سمجھنے کے لیے ضروری ہے کہ ہم ایم (Atom) پر بھی کچھ روشنی ڈالتے چلیں - ایم پر اسے نظام شمسی سے انتہائی مشابہ چیز ہے - نظام شمسی کے مرکز یعنی سورج کی طرح ایم کا بھی ایک مرکز ہوتا ہے جسے "مرکزیہ" یا نک لیس (Nucleus) کہا جاتا ہے - اس مرکزیے میں وہ ذرات ہوتے ہیں جنہیں بروٹون (Protons) کہتے ہیں - مرکزیے کے گرد مختلف مداروں پر گردش کرنے والی ایسے ذرات ہوتے ہیں جنہیں بھی الکٹرون (Electrons) کہتے ہیں - یہ الکٹرون اپنے اپنے مداروں پر مرکزیے کے گرد عین اسی

آکسیجن سے مل کر بنا ہے لہذا جب پائی کے اجزا کو الگ کرتے ہیں تو پھر وہ دوبارہ انھی دو گیسوں میں تبدیل ہو جاتا ہے - اسی طرح بر مادے کو ان مختلف عناصر میں تقسیم کیا جا سکتا ہے جن سے مل کر وہ بنا ہوتا ہے -

سالمی کے اجزاء ترکیبی جاننے کے لیے ہم اب ان مزید جھوٹے چھوٹے ذرات سے تعارف کرنا پڑتے گا جنہیں سائنس کی زبان میں ایم (Atom) کہا جاتا ہے کیونکہ مالی کیول خود انھی ایشون کے ملاب سے بنتے ہیں - مثال کے طور پر پائی کے ایک مالی کیول میں ہائیڈروجن کے دو اور آکسیجن کا ایک ایم ہوتا ہے - یہاں ایک اور بات یاد رکھنے کے قابل یہ ہے کہ ہائیڈروجن اور آکسیجن اپنی جگہ ایسے بنیادی عناصر ہیں جنہیں مزید تقسیم در مقسم کے کسی بھی عمل سے کسی دوسرے مادے کی شکل میں تبدیل کرنا ناممکن ہے - سائنس دانوں نے آج تک ایسے کل 102 بنیادی عناصر دریافت کرے ہیں - کائنات میں موجود تمام چیزوں انھی بنیادی عناصر کے ملاب سے وجود میں آتی ہیں - سائنس دانوں نے مختلف عناصر کے نام لینے کے لیے مختلف علامات مقرر کر رکھی ہیں چنانچہ ان علامات کی مدد سے فوراً واضح ہو جاتا ہے کہ کون سے مالی کیول



ہائیڈروجن (جس کا صرف ایک ہی الکٹرون ہوتا ہے) کے بعد سب سے سادہ ایم بھیلے کا ہوتا ہے - اس کے نک لیس کے گرد دو الکٹرون گردش کرتے ہیں -

# آواز

آپ ہر روز طرح کی آوازیں سنتے رہتے ہیں - مثلاً بر ترینک کا بے پنکم شور، لکل میں بیوں کے کھیلنے کی آوازیں، گھر میں رینڈیو بر گانے اور سازنے - ان سب آوازوں میں سے کچھ آوازیں بڑی دلکش اور خوش کن بوقت میں مگر کچھ آوازیں سننے والی کو ناگوار گزری ہیں۔ سوال یہ ہے کہ آواز ہے کیا؟

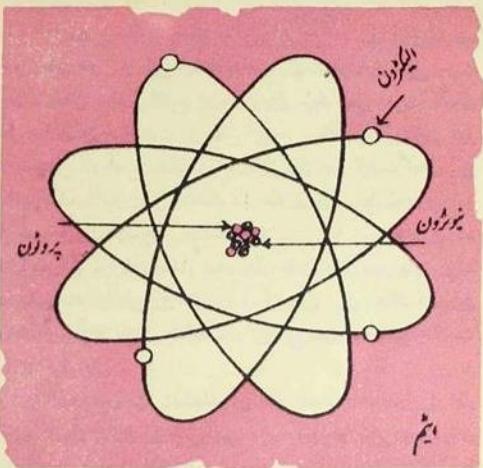
اس کا ایک جواب یہ بھی ہو سکتا ہے کہ: "جو کچھ بھی ہمیں سناتی دیتا ہے وہ آواز ہے۔" لیکن یہ میں ختم نہیں ہو جاتی۔ یہ بھی تو پتا چلنا چاہیے کہ آواز کس طرح پیدا ہوئے ہے اور ہم کیونکر سناتی دیتی ہے؟ آئیں سوال کا جواب معلوم کریں۔

آواز جیسی اور جتنی بھی ہو بھیشنہ ارتعاش یا تھر تھرا بست (Vibration) سے پیدا ہوئے ہے۔ ایک چھوٹے سے فخر بے سے آپ اس بات کو زیادہ بہتر طریقے سے سمجھ سکیں گے۔ ایک باریک تار لی کر اس کا ایک سرا اپنی انکلی پر لہیٹ لیں اور دوسرا دانتوں کے درمیان مضبوطی سے پکڑ لیں۔ اب دوسرے باتھ کے ناخن سے آپسکی کے ساتھ تار کو چھیٹیں۔ آپ کو ایک میٹھی سی آواز سناتی دے گی۔ اب ذرا شور سے تار کو دیکھیں۔ تار بڑی تیزی کے ساتھ تھر تھرا رہا ہو گا۔ یہ تھر تھرا بست مددم ہوتے ہوئے بالکل ختم ہو جائے گی اور اس کے ساتھ بھی آواز کی کوئی بھی بند ہو جائے گی۔ اس سے معلوم پوچھا کہ تار سے جو آواز پیدا ہوئی وہ تار کی تھر تھرا بست کا نتیجہ تھی۔

ہمارے کلے میں بھی ایسے ہی تار ہوتے ہیں۔ انہیں ہم صوتی ڈوریاں یا ووکل کورڈز (Vocal Chords) کہتے ہیں۔ جب ہم بات کرتے ہیں تو ہمارے بھیبھیڈوں سے آئے والی پوچھ کے زور سے ان ڈوریوں یہیں تھر تھرا بست پیدا ہو جاتی ہے جو بعد میں ہماری زبان اور لبوں کی حرکت سے الفاظ کی شکل اختیار کر لتی ہے۔ باتیں کرتے وقت آپ انہی کلے پر باتھ رکھ کر لکھ کی صوتی ڈوریوں کی تھر تھرا بست بڑی آسانی کے ساتھ محسوس کر سکتے ہیں۔

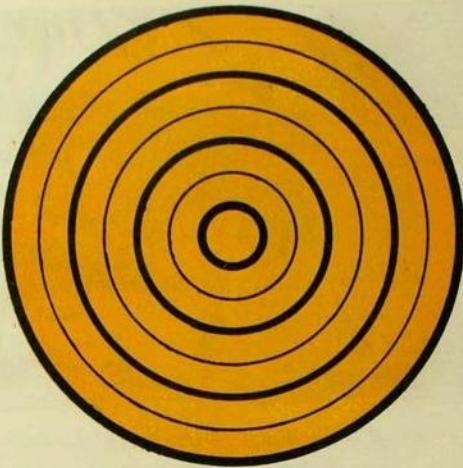
طرح گردش کرتے رہتے ہیں جیسے ہمارے سوارے انہی صرکر یعنی سورج کے گرد انہی مداروں پر گھومتے ہیں۔ یہ بات یاد رکھنے کے قابل ہے کہ ہر ایم میں بروٹونوں اور الیکٹرونوں کی تعداد بھیشہ، مساوی بوقت ہے۔ چونکہ، بروٹونوں عین اسی انداز میں الیکٹرونوں کو اپنی طرف کھینچنے کی کوشش میں رہتے ہیں جیسے سورج انہی مداروں کو اپنی جانب کشش کرتا ہے لہذا یہ الیکٹرون سیاروں ہی کی مانند انہی مداروں پر قائم رہتے ہیں۔

کائنات میں موجود تمام اشتوں میں سے چار ایم اسے یہیں جو آپس میں مل کر انسانی زندگی کے لئے اپنے تین مالی کیوں بناتے ہیں۔ یہ چار ایم کاربن (C)، آکسیجن (O) پالیتھروجن (H) اور نائلٹروجن (N) ہیں۔



اس ساری بات کو اب ہم چند الفاظ میں یوں بیان کر سکتے ہیں کہ کائنات میں اب تک کل یہ 102 عناظر دریافت کئے جا چکے ہیں۔ یہ ایسے عناظر ہیں جنہیں مزید تقسیم کر کے ان کی شکل تبدیل ہیں کی جا سکتی۔ اپنے عناظر کے اشتوں کے آپس میں ملنے پر مالی کیوں وجود میں آتے ہیں اور یہ مالی کیوں اس کائنات کی بر جھوٹی بڑی چیز کی ساخت کی بنیادی اکافی کی حیثیت رکھتے ہیں۔ بوا، روشنی، گرمی، معدنیات، نباتات، حیوانات حتیٰ کہ خود انسان اور اس کے گرد و پیش کی ہر چیز انہی مالی کیوں سے بھی ہوئی ہے۔

ہوا کروڑوں اربون بلکہ  
آن گلت سالمنوں (Molecules) کا مجموعہ ہے - جب کسی چیز میں تھر تھرا باث پیدا ہوئے تو اس سے آس کے ارد گرد کی ہوا کے سالمنوں میں بھی حرکت پیدا ہو جاتی ہے - تھر تھرا باث کیا ہے؟ تھر تھرا قی ہوئی چیز اصل میں بڑی تیزی کے ساتھ آگے پیچھے یا اوپر نیچے حرکت کر رہی ہوئے ہے - اس کی حرکت سے ارد گرد کی ہوا کے سالمنے بھی حرکت کرنے لگتے ہیں - آپ تار والا تجربہ دوبارہ کر کے دیکھیں - تار آپ کو



### آواز کی لمبیں اور کان

بڑی تیزی کے ساتھ آگے پیچھے حرکت کرتا نظر آئے گا - تار کی اس حرکت، تھر تھرا باث یا ارتعاش سے ارد گرد کی ہوا کے سالمنات بھی تاری نہوکر لگتے کی وجہ سے ارد گرد کی ہوا کے ساتھ آگے پیچھے حرکت کرتے ہیں - ان سالمنوں کے آگے بڑھنے سے اگلے سالمنوں میں اور آن کے آگے کی جانب حرکت کرنے سے آن سے اگلے سالمنوں میں حرکت پیدا ہوئی چلی جاتی ہے - لیکن یہ سالمنے خود آگے کی جانب سفر نہیں کرتے - تار کے قریب کے سالمنے اگلے سالمنوں کو آگے دھیکل کر اپنی جگہ لوٹ آتے ہیں - دوسروے لفظوں میں سالمنے آگے کی جانب خود سفر کرنے کے بجائے کلاں کے پنڈولوم یا کسی جھولی کی طرح آگے پیچھے، آگے پیچھے حرکت کرتے ہیں - سالمنوں کی اس بار بار کی حرکت سے ہوا میں آواز لمبیوں کی صورت سفر کریں ہے -

اس بات کو ایک اور طرح سے سمجھنے کی کوشش کریں - ساکن پانی کے تالاب میں اگر ایک چھوٹا سا پتھر پھینکا جائے تو پانی میں لمبیں پیدا ہوئے ہیں - یہ لمبیں اس مرکز سے جہاں پتھر پھینکا گیا تھا تالاب میں چاروں طرف پھیلتی ہیں - تھیک اسی طرح جب کسی چیز میں ارتعاش پیدا ہوتا ہے تو اس کی بار بار کی حرکت سے ہوا کے اندر لمبیں پیدا ہوئے ہیں - یہ لمبیں ہوا میں بالکل پانی کی لمبیوں کی طرح بر طرف پھیلتی اور سفر کرتی ہوئی ہے -

گھنٹی بینے کی سنسنایاٹ، مچھر کی بینہناٹ، درختوں کے پتوں کی سرسرا باث، غرض جنی آوازیں ہم روز سنتے ہیں وہ کسی نہ کسی نہ تھر تھرا باث ہی سے پیدا ہوئی ہیں - دھمات کی کسی کشوری یا گلاس بر اپنی پنسل کے ساتھ آپس سے چوٹ لگائیں تو آواز پیدا ہوگی - لیکن آپ فوراً اپنا باتھ اس کشوری یا گلاس بر رکھے دیں تو آواز آئی بند ہو جائے گی - ہوا یہ کہ پنسل کے ساتھ نکرانے سے برتن میں تھر تھرا باث پیدا ہوئی اور تھر تھرا باث سے آواز لیکن جو نہیں آپ نے برتن پر اپنا باتھ رکھ دیا، برتن کی تھر تھرا باث رک گئی اور آواز آئی بند ہو گئی - آواز پیدا تو چیزوں کی تھر تھرا باث سے ہوئی ہے لیکن ہمیں سنائی کس طرح دیتی ہے؟ یہ بھی تھر تھرا باث ہی کا کھلیل ہے -

ہوا بارے بر طرف موجود ہے - بہاری زمین کے ارد گرد بُوا کا ایک غلاف چڑھا ہوا ہے - دوسروے لفظوں میں یوں سمجھو لیجیے کہ ہم ہوا کے سمندر میں رہ رہے ہیں - بہارے زندہ رہنے کے لیے ہوا شاید سب سے اہم چیز ہے - ہوا ہی کے ذریعہ ہم سانس لینے ہیں اور سانس لینے بغیر دنیا کی کوئی جاندار چیز زندہ نہیں رہ سکتی - لیکن ہوا صرف بہارے سانس لینے ہی کے کام نہیں آتی بلکہ آواز کو ہم تک پہنچانے کا ذریعہ بھی دراصل ہوا ہی ہے -

پانی میں اگر کوئی پتھر پہنچتا  
جائے تو اس میں لہریں پیدا  
ہوئیں ہیں - ہوا میں آواز کی  
بھی اسی طرح لہریں پیدا  
ہوئیں ہیں جو پانی کی لہروں  
کی طرح پہنچاتی ہوئی بارے  
کافیں تک پہنچتی ہیں۔

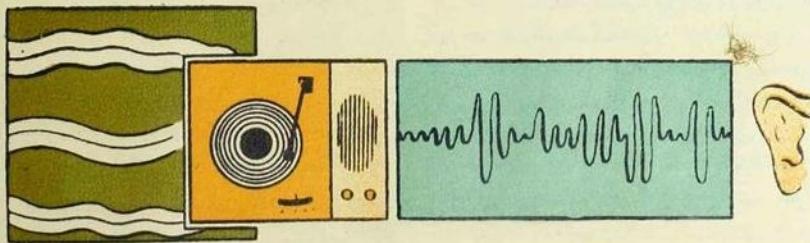


تو وہ بارے لمحے بے معنی بن جاتی ہے اور ہمیں اس کی  
کچھ سمجھے نہیں آتی۔

کسی ابر آلود دن کو آپ نے بجلی کی چمک دیکھئی  
اور اس کی کڑک سنی ہو گی۔ لیکن ایک چیز کی طرف  
آپ نے کبھی دھیان دیا؟ وہ یہ کہ ہمیں بجلی کی چمک  
بمیش، پہلے دکھانی دیتی اور اس کی کڑک بعد میں سنائی  
دیتی ہے حالانکہ یہ دونوں چیزوں یک وقت پیدا ہوئے  
ہیں۔ معلوم ہے کہ اس کی وجہ کیا ہے؟

روشنی اور آواز رفتار میں بڑا فرق ہے۔ روشنی  
ایک لاکھ کچھ چھوٹی سی میل فی سیکنڈ کی رفتار سے سفر  
کریں گے لیکن اس کے مقابلے میں آواز کی رفتار بہت ہی  
کم ہے۔ موسم اگر نہیں ہو تو آواز 760 میل فی گھنٹہ  
کی رفتار سے سفر کر سکتی ہے۔ پانی میں آواز کی رفتار ہوا  
کی نسبت بہت تیز ہو جاتی ہے۔ پانی میں آواز 3,200 میل

بہارے کافیں تک پہنچتی ہیں۔ کافیں کے اندر ایک باریک  
سی جھلی ہوئی ہے جسے کان کا پرده (Ear Drum) کہتے  
ہیں۔ ہوا کی لہریں جب کان کے اس پرڈے کے ساتھ  
نکراتی ہیں تو اس میں بالکل اسی قسم کی تھر تھرا باث پیدا  
ہو جاتی ہے جس قسم کی تھر تھرا باث اصل چیز میں پیدا  
ہوئی تھی۔ کان کے پرڈے کے ساتھ آگے چند اور بڑے  
نازک اعضا ہوتے ہیں جو حرکت میں آجاتے ہیں۔ ان کی  
حرکت سے کان کے اعصاب متأثر ہوتے ہیں۔ اعصاب کے  
ذریعے دماغ تک پیغام پہنچتا ہے اور ہمیں بتا جل جاتا ہے  
کہ کس قسم کی آواز آ رہی ہے یا کوئی کیا کہہ رہا ہے،  
جونکہ ہم ان آوازوں کو اپنے بیچن ہی سے سنتے کے عادی  
ہوتے اور انہیں بڑی اچھی طرح پہنچاتے ہیں اس لیے ان کی  
ہمیں فوراً سمجھہ آ جاتی ہے لیکن اگر کبھی کوئی ایسی  
آواز ہمیں سنائی دے جس سے ہم پہلے سے مانوس نہ ہوں

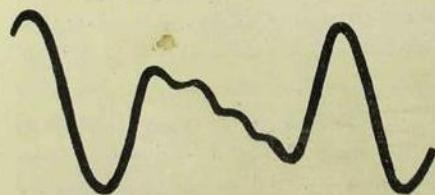
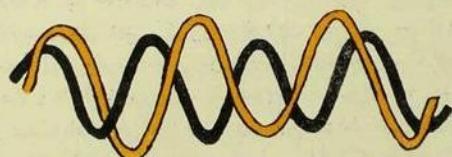
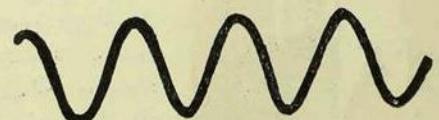


یہ ایک ریکارڈ پلیٹر ہے۔ ریکارڈ جب چلتا ہے تو اس میں سے پیدا ہونے والی ارتعاش  
کی لہریں اس طرح سفر کرتی ہوئی بارے کافیں تک پہنچتی ہیں۔

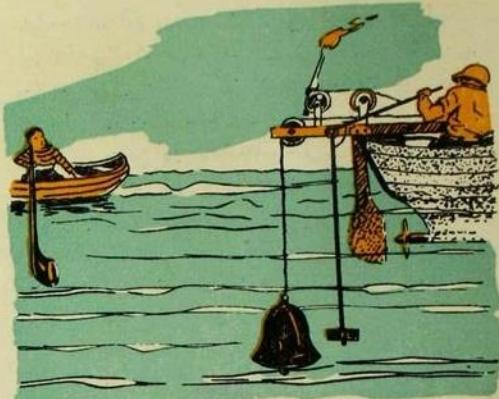
لگی ہوئی ہے۔ گھنٹی بجتی ہے اور گھنٹی کی آواز سمندر کے پانی میں سے ہوئی ہوئی اس کی تہہ تک پہنچ جاتی ہے۔ تہہ کو چھو کر آواز پھر آوبر کی جانب پہنچتی ہے۔ جہاز کے پیندے میں گھنٹی کے قریب ہی ایک آنہ لکا ہوتا ہے۔ آواز جب واپس آتی ہے تو یہ آنہ آسے ریکارڈ کر کے بتا دیتا ہے کہ جہاز کے پیندے سے سمندر کی تہہ تک اور سمندر کی تہہ سے جہاز تک پہنچنے میں آواز نے کتنا وقت لیا۔ وقت کی اس مقدار اور آواز کی پانی میں عام رفتار کا مقابلہ کر کے معلوم کر لیا جاتا ہے کہ سمندر کی گہرائی کتنی ہے۔

سمندر کی تہہ سے نکلا کر آواز کے پلٹ کر آوبر آئے سے ممکن ہے آپ کو کچھ اپنہاں پُوا ہو آئیں اس مسئلے کا بھی جائزہ لیں۔

تالاب میں پتھر پھینکنے سے جو لمبیں پیدا ہوئے ہیں آپ جانتے ہیں کہ وہ کناروں کی طرف پڑھتی اور پھیلتی چلی جاتی ہیں۔ پھر آپ نے یہ بھی ضرور دیکھا



جس قسم کی آواز ہوئی ہے، اسی قسم کی ہوا میں لمبیں پیدا ہوئے ہیں۔ ان لمبروں کو دیکھئے یہ تین مختلف قسم کی آوازوں سے پیدا ہوئی ہیں۔



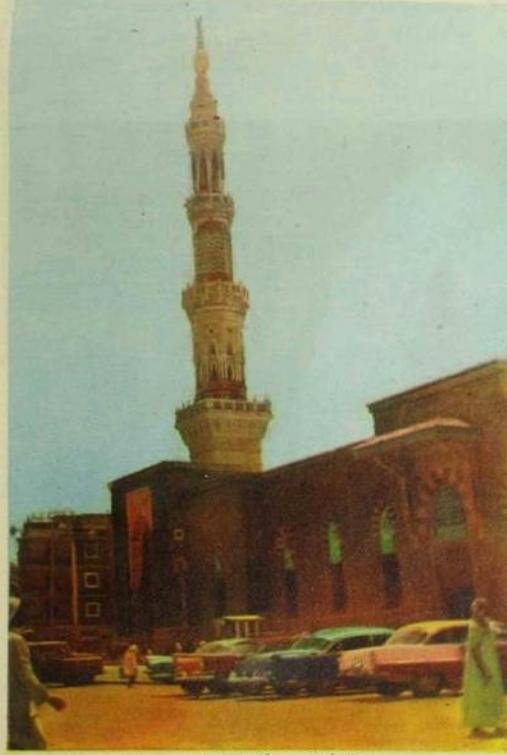
سمندر کی گہرائی معلوم کرنے والا جہاز

فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر کر سکتی ہے اور نہیں اجسام مثلاً دھاتوں وغیرہ میں اس کی رفتار 11,200 میل فی گھنٹہ ہو جاتی ہے۔ آواز کی رفتار پر موسم کا بھی اثر ہوتا ہے۔ مثلاً گرم ہوا میں یہ سرد ہوا کی نسبت زیادہ تیز رفتاری سے سفر کرکے ہے۔ اسی طرح اس کی رفتار زمین کی سطح کے قریب کثیف ہوا میں زیادہ اور بلند مقامات پر یعنی لطیف ہوا میں کم ہو جاتی ہے۔ آپ نے دیکھا روشنی اور آواز کی رفتار میں کتنا فرق ہے۔ یہی وجہ ہے کہ یہیں جبل کی چمک پہلی دکھائی دیتی ہے کیونکہ وہ اپنی تیز رفتاری کی وجہ سے ہم تک جلدی پہنچ جاتی ہے لیکن کڑک بعد میں سنائی دیتی ہے کیونکہ اس کی آواز اپنی سست رفتاری کی وجہ سے ہم تک بعد میں پہنچتی ہے۔

سائنس دان آواز کے سفر کرنے کی صلاحیت اور اس کی رفتار سے کٹی کام لیتے ہیں۔ آپ کو معلوم ہے کہ ہماری زمین کا زیادہ تر حصہ سمندر پر مشتمل ہے۔ سائنس دانوں نے جب سمندروں کی گہرائی معلوم کرنی چاہی تو آواز ہی نے ان کی مدد کی ورنہ بعض بعض جمکنوں پر سمندر اس قدر گہرے ہیں کہ ان کی گہرائی معلوم کرنے کے لیے کوئی اور طریقہ کار گر نہیں ہو سکتا۔ سائنس دان سمندروں کی گہرائی معلوم کرنے کے لیے خاص قسم کے جہاز استعمال کرتے ہیں۔ سمندر کے جس حصے کی گہرائی معلوم کرنی ہوئی ہے، جہاز کو وہاں لے جاتے ہیں۔ اس قسم کے جہاز کے پیندے میں ایک گھنٹی

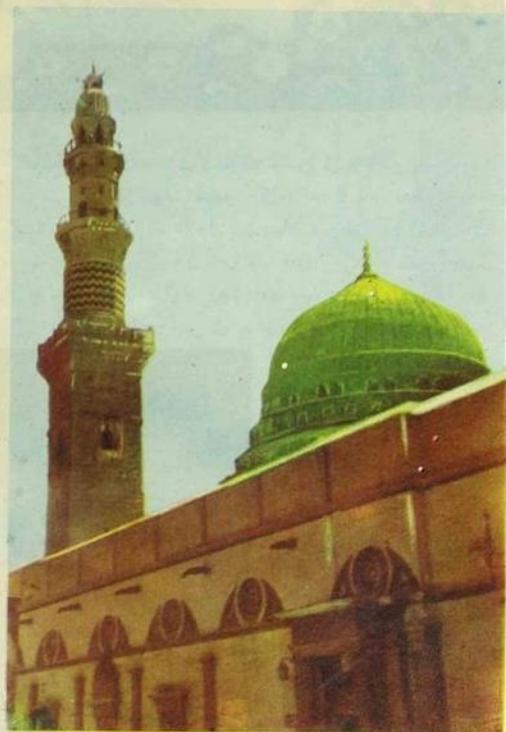
پندرہ برس کی عمر میں حضور کو ایک لڑائی میں  
شریک پونا بڑا جو حرب فجوار کے نام سے مشہور ہے۔  
اس میں قریش اور بنی قیس ایک دوسرے کے حریف تھے۔  
قریش اگرچہ حق پر تھے مگر حضور نے باقاعدہ قتل و غارت  
میں کوئی حصہ نہ لیا بلکہ صرف دشمن کے بھینکے ہوتے  
تیر الٹا اٹھا کر قریش کے تیر اندازوں کو دیتے رہے۔  
اس لڑائی کا خاتمہ آخر صلح پر ہوا۔

اس جنگ کے کچھ عرصے کے بعد قریش کے سب  
قبیلوں نے آپس میں یہ عہد کیا کہ وہ ملک میں ہر طرح  
سے امن و امان قائم رکھنے کی کوشش کریں گے۔ مکے  
میں آئے والی مسافروں، غربیوں اور مظلوموں کی مدد  
کریں گے، خواہ وہ کسی قبیلے سے تعاق رکھنے ہوں۔



مسجد نبوی ہی کا ایک اور حسین منظر

یہ معایبدہ تاریخ میں "حلف الفضول" کے نام سے  
مشہور ہے۔ قابل ذکر یہ ہے کہ اس معایبدے میں  
حضور نے بھی شرکت فرمائی۔ حضور کو اپنی اس



کب'd خضا۔ مسجد نبوی کا ایک خوبصورت منظر

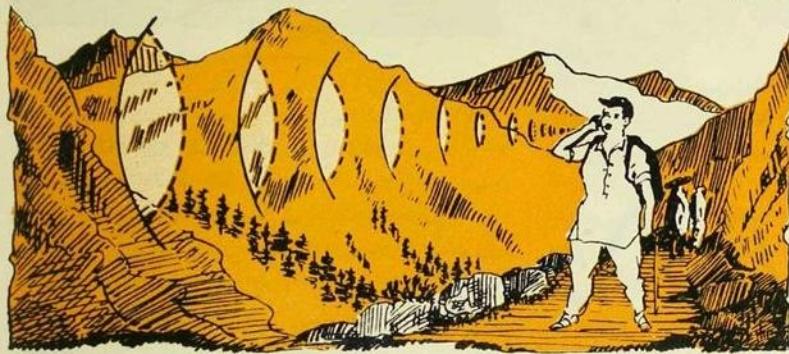
والله کا بھی انتقال ہو گیا۔ دادا نے یتم بوتے کو اپنی  
نگرانی میں لے لیا لیکن افسوس کہ دادا کی محبت کا سایہ بھی  
آپ کو زیادہ دیر تک میسر نہ آسکا۔ دو سال بعد دادا بھی  
وفات پا گئی۔ حضور کے ہوتے سے چجا تھی لیکن عبدالملک  
نے وفات سے پہلے آپ کو اپنے بیٹے ابوطالب کے حوالے کیا  
جو عبد اللہ کے مان جائے بھائی تھے۔ یوں یتیم اور کس پرنسی  
کے عالم میں آپ کا بھجن گزرا۔ ذرا بڑے بوتے تو ابوطالب،  
جن کا پیشدہ تجارت تھا، آپ کو اپنے ساتھ سفر پر بھی لے  
جانے لگے۔ جوان بوتے تو خود بھی تجارت ہی کا پیشدہ  
پسند فرمادا۔

سنبھا میں آپ اگر پردازے کے پیچھے دیکھیں تو وہاں آپ کو ایک پیالہ نما محراب نظر آئے گی۔ اس کا فائدہ یہ ہوتا ہے کہ فلم کی آواز اس کی گہری دیواروں سے نکرا کر جانے کے بجائے تماشائیوں کی طرف لوٹتی ہے اور اس طرح زیادہ واضح اور صاف سنائی دیتی ہے۔ ذاکٹروں کے شیئھسکوب بھی اسی اصول پر بنائے جاتے ہیں۔ ان کا سینے پر لگانے والا حصہ بھی پیالہ نما ہوتا ہے۔ چنانچہ دل کی دھڑکن کی آواز اس سے نکرا کر زیادہ بلند، واضح اور صاف ہو کر پلاسٹک کی نالیوں میں سے گزری ہوئی ذاکٹر کے کانوں تک پہنچتی ہے۔

ساونڈ پروف (Sound Proof) کا لفظ آپ نے کئی

بوجا کہ کناروں سے نکرا کر یہ لمبیری واپس مرکز کی جانب پہنچتی ہیں۔ بالکل اسی طرح آواز کی لمبروں کے ساتھ ہوتا ہے۔ آواز کی لمبیری بھی آواز پیدا کرنے والی چیز سے بر طرف پہنچتی ہیں لیکن کوئی چیز ان لمبروں کے راستے میں حائل ہو جائے تو یہ اس سے نکرا کر واپس آواز کے منبع کی طرف پلٹ آتی ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ جب ہم آونچی چہتوں والی بال کمروں اور مسجد کے گنبدوں وغیرہ میں کوئی بات کرتے ہیں تو ہمیں اپنی آواز دوبار سنائی دیتی ہے۔ آواز کی اس خصوصیت کو بازگشت (Echo) کہتے ہیں۔ آواز کی بازگشت بمیں غاروں اور پہاڑوں میں بھی سنائی دیتی ہے۔ وجہ یہی ہے کہ جو بات اپنی ہم

کرتے ہیں اس کی لمبیری اپنے راستے میں حائل ہونے والی دیواروں سے نکرا کر واپس آتی ہیں اور ہمیں آواز دوبارہ سنائی دیتی ہے۔ چھوٹے کمروں میں بھی آواز کی بازگشت پیدا تو ضرور ہوئی ہے لیکن ہمیں اس کا احساس نہیں ہوتا۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ آواز کی



بار سننا ہو گا۔ اردو میں ہم اسے "آواز روک" کہہ سکتے ہیں۔ بعض خاص قسم کی عمارتوں مثلاً سکولوں یا پسیتالوں وغیرہ کوشور و غل سے محفوظ کرنے کے لئے ساؤنڈ پروف بنا دیا جاتا ہے۔ اصل میں بہت سی چیزوں ایسی بھی ہیں جن سے نکرا کر آواز کی لمبیری واپس جانے کے بجائے اس کے سامانوں میں جذب ہو کر رہ جاتی ہیں۔ مثی، نمددے، سوق ٹاٹ اور اسی قسم کی اسٹنجی یا مسامات والی چیزوں آواز کی لمبروں کو اپنے اندر جذب کر لینے کی زبردست صلاحیت رکھتی ہیں۔ چنانچہ، جن عمارتوں کے کمروں کو ساؤنڈ پروف بنانا ہوتا ہے اس کی دیواروں اور چھتوں پر مٹی کا موٹا پلستر کر دیتے یا اس پر موٹا نمودہ وغیرہ لگا دیتے ہیں۔ اب تو خاص قسم کی اسٹنجی چادریں بھی نیار ہوئیں جو دیواروں پر لگا دی جاتی ہیں۔ یہ دیکھنے میں خوبصورت بھی ہوئی ہیں اور آواز کو اپنے اندر جذب کر لینے کی صلاحیت بھی ان میں

بازگشت سنائی دینے کے لیے یہ ضروری ہے کہ ہم اور ہماری آواز کی راہ میں حائل ہونے والی رکاوٹ میں کم از کم 55 فٹ کا فاصلہ ضرور ہو۔ اس صورت میں ہماری آواز کو 110 فٹ کا فاصلہ طے کرتا ہے۔ یعنی 55 فٹ اس رکاوٹ تک پہنچنے کے لئے اور 55 فٹ رکاوٹ سے نکرا کر دوبارہ ہم تک پہنچنے کے لئے۔ چونکہ عام حالات میں آواز کی رفتار 1,100 فٹ فی سینکنڈ بوقوع ہے اس لیے 110 فٹ کا فاصلہ طے کرنے کے لئے آواز کو سینکنڈ کا دسوائی حصہ لکھا ہے اور یہ آواز ہمیں بولنے ہی سنائی دے جاتی ہے۔ لیکن اگر ہم 55 فٹ سے جتنے زیادہ فاصلے پر ہوں گے آواز بھی آسی حساب سے ہمیں زیادہ دیر سے سنائی دے گی۔ زیادہ فاصلے پر واقع رکاوٹ سے نکرا کر آواز کو ہم تک پہنچنے میں اتنی دیر بھی لگ سکتی ہے کہ ہم اپنی باتوں کا ایک ایک لفظ سن سکیں۔ پہاڑوں سے گھری ہوئی کھلی وادیوں میں ایسا عام ہوتا ہے۔

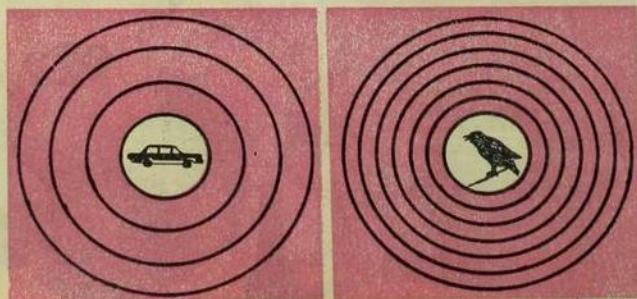
بہارے کان پر قسم کی آواز نہیں سن سکتے۔ اس کے مقابلے میں بعض جانوروں کی سنتے کی حس بھی سے زیادہ تیز ہوئے ہے۔ چنانچہ کتنے ایسی آوازیں بھی بڑی آسانی سے سن سکتے ہیں جنہیں انسان کان سنتے سے قطعاً باصرہ پیں۔ کتنے کے کان اتنے حساس ہوتے ہیں کہ خفیت سی آہٹ بھی سن کر وہ فوراً ہوشیار ہو جاتے ہیں۔ کتون کو اس لیے جو کیداری کے لئے موزوں سمجھا جاتا ہے کہ وہ معمولی سے کٹھکے بر بھی چوکتے ہو جاتے ہیں۔ اتنی مددم آوازوں کو انسان کانوں کے لئے سن سکتے کی وجہ یہ ہوئی ہے کہ ان کی تھرثاراہٹ اتنی کم ہوئے ہے کہ وہ بہارے کانوں کے پردے کو متاثر کر بھی نہیں سکتی۔ اسی طرح بہارے کان ایک خاص حد سے اونچی آواز سنتے سے بھی باصرہ پیں۔ چنانچہ بعض چمکاڑ کی چیخ اس لئے سنتی نہیں دیتی کہ اس کے اوچ سے پیدا ہونے والی شدید تھرثاراہٹ کو بہارے کان سن بھی نہیں پاتے۔

آواز سے تعلق رکھنے والی یہ شاہ ایجادات بہاری روزمرہ کی زندگی میں استعمال ہو رہی ہیں۔ مثلاً گراموفون، نیلی وڑن، سینا، نیلیفون، نیپ ریکارڈر اور لاڈ سیمیکرو وغیرہ۔ یہ سب ایجادات آواز کے اصول و قواعد پر بنی ہوئی ہیں۔ یہ چیزیں کس طرح کام کرتے ہیں اور ان میں آواز کے کونکون سے اصول کام کرتے ہیں یہ مطالعہ آپ کے لئے بے حد دل چسب رہے گا۔ ہم نے بھی ان میں سے کئی چیزوں پر امن انسائیکلو پیڈیا کی مختلف جملوں میں معلوماتی مضمایں شامل کیے ہیں۔

بہت زیادہ ہوئی ہے۔ ریڈیو سیشن وغیرہ کے سٹوڈیو انہی چادروں سے مزین ہوتے ہیں۔

آواز کی لمبیں عام طور پر سیدھی سفر کرنے ہیں۔ لیکن خاص حالات میں ان کا رخ بدل بھی جاتا ہے۔ آگ کے ایک بہت بڑے الاو کے گرد آمنے سامنے بیٹھنے ہوئے دو آدمی ایک دوسرے کی باتیں صاف نہیں سن سکتے۔ اس کی وجہ یہ ہے ان کے منہ سے تکانی ہوئی آواز کی لمبیں، آگ کے الاو کی جرمی کی وجہ سے، سیدھی سفر نہیں کر سکتیں چنانچہ، ان کا رخ تبدیل ہو جاتا ہے اور آواز دوسرے آدمی کے کانوں میں نہیں پہنچ سکتی۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ مختلف قسم کے درجہ حرارت میں آواز کی لمبیوں کا رخ تبدیل ہو جاتا ہے۔ چنانچہ، ہوا کا درجہ حرارت بھی آواز پر اثر انداز ہوتا رہتا ہے اور اس کی لمبیوں کا رخ تبدیل کر دیتا ہے۔

اپ نے دیکھا ہوگا کہ ڈھولک پر اگر زور سے ضرب لکنی جائے تو بڑی بلند اور گھمیر آواز پیدا ہوئی ہے لیکن اگر بلکی ضرب لکنی جائے تو آواز بھی بلکی آتی ہے۔ ضرب جتنی زور سے لکنی جائے گی اتنی بھی شدید تھرثاراہٹ پیدا ہوگی اور اس کی لمبیں اتنی بھی ہی شدت سے بہارے کان کے پردے کو متاثر کریں گے۔ اس بات کا مطلب یہ ہوا کہ آواز کے بلند اور پست (اوچ آواز (Pitch of Sound) ہوئے کا اختصار اس کی تھرثاراہٹ پر ہے۔ اگر تھرثاراہٹ کے آثار جڑھاؤ کی رفتار فی سیکنڈ زیادہ ہوئی تو اس کا اوچ (Pitch) بھی زیادہ ہو گا اور اگر تھرثاراہٹ کا آثار جڑھاؤ فی سیکنڈ کم ہوگا تو اس کا اوچ بھی کم ہوگا۔



بلکی اور بہاری آواز کی مثالیں۔ گوئیں کی باریک آواز سے اس طرح کی لمبیں پیدا ہوئیں اور کار کی بہاری آواز سے اس قسم کی۔

# ہتشیں سمجھیاں

خاصیت پائی جاتی ہے کہ بعض اوقات یہ اتنے زور دار اور خوفناک دھماکے کے ساتھ پھٹتا ہے کہ آسیزے والے برتن کے پرچھے آڑ جاتے ہیں۔ بارود کی اس خصوصیت کی طرف خصوصی توجہ دی گئی۔ مزید تحقیق ہو گی اور بارود کو اس کی پہاڑ تباہ کن قوت کی وجہ سے جنگی مقاصد کے لئے استعمال کرنے کی راہیں کھلئے لگیں۔

شروع شروع میں عرب کیمیاگر بارود کے ایک چھوٹے سے ذہیر بروکوٹ پتھر رکھ کر اس آگ کو دکھایتے۔ ذہیر بروکوٹ پتھر بوا میں آڑتا بوا دور تک چور دار دھماکہ ہوتا اور پتھر بوا میں آڑتا بوا چلا جاتا۔ پتھر اس طریقے میں یوں تبدیل ہوئی کہ بارود کو کسی ڈول نما برتن میں بھر کر آپر پتھر کے نکلنے ڈال دیتے۔ ڈول کے پیندے میں سوراخ ہوتا جس کے واسطے بارود کو آگ کھانی جاتی۔ بارود دھماکے کے ساتھ پھٹتا اور پتھر کے نکلنے آڑ کر دور جا گرتے۔

اس سے پہلے عرب سیاہی قلعوں کی دیواریں توڑنے کے لیے منجیق استعمال کرتے تھے۔ منجیق ایک ایسی میشین تھی جو بڑے بھاری بھاری پتھر قلعوں کی دیواروں پر برساتی تھی جس سے دیواریں ٹوٹ جاتی تھیں۔ لیکن ان پتھروں کو دشمن کی فوجوں پر برسانا ایک تو مشکل تھا دوسرا سے زیادہ موثر بھی نہ تھا۔ اب بارود کے ذریعے پتھر برسانے کا نیا طریقہ پائی آیا تو اس پر مزید تحقیق شروع ہوئی۔

بارود کی ایجاد فن حرب میں سب سے بڑا موڑ ثابت ہوئی اور اس نے چند گونوں کی تکنیک کو یکسرا بدلت کر رکھ دیا۔ 1320ء سے پہلے باقاعدہ توبکا استعمال شروع نہیں ہوا تھا۔ اس زمانے تک بس یہ بوسکتا تھا کہ لوپسے یا مضبوط لکڑی کے لمبے لمبے ڈنڈے ایک ساتھ باندھ کر اور آئیں گول کر کے ایک نالی سی بنایا تھا۔ نالی میں بارود بھر دیا جاتا اور اس کے آگے ایک یا ایک سے زیادہ پتھر رکھ دیے

آتشیں بنتھیاں سے مراد وہ تمام قسم کے بنتھیاں ہیں جن میں بارود استعمال ہوتا ہے۔ بندوق، پستول، ریوالور، مشین گن، توب، دستی ہم اور راکٹ وغیرہ بھی آتشیں بنتھیاں میں شمار کیجیے جاتے ہیں۔

تمام آتشیں بنتھیاں بارود کی ایجاد کے بعد بنی ہیں۔ بارود کی ایجاد کس طرح اور سب سے پہلے کہاں ہوئی، اس کا فیصلہ کرنا مشکل ہے۔ دنیا کی کئی قومیں بارود کی ایجاد کا سہرا اپنے سر پاندھتی ہیں۔ چن، عرب، بندوستان، جرمنی اور انگلستان جیسے کئی ملکوں کا دعویٰ ہے کہ بارود سب سے پہلے انہوں نے ایجاد کیا۔ لیکن اس کے باوجود اکثر مورخوں اور عالموں کا اتفاق اس بات پر ہے کہ بارود اب سے بزاروں سال پہلے چن میں ایجاد ہوا۔ لیکن وہاں یہ صرف آگ لگانے بھی کے کام آتا تھا۔ اپل چین اس کی اس اہم خصوصیت سے واقف نہ تھے کہ اسے بطور بنتھیاں کے بھی استعمال کیا جاسکتا ہے۔

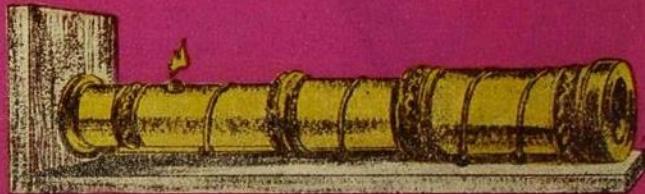
بارہوں اور تیرھوں صدی عیسوی میں عرب کیمیاگروں کو تحقیق کے دوران پتا چلا کہ بارود یعنی کوئلے، شورے اور گندھک کے آمیزے میں یہ عجیب و غریب



حالت - بارود کو پیندے کی طرف سے آگ دکھانی جاتی اور بارود پتھر کو آڑا کر دشمن پر دے مارتا - اصلی توب یا ذہلی ہوئی نالی والی توب باقاعدہ طور پر 1320ء کے بعد ایجاد ہوئی - توب کی ایجاد کے ساتھ ہی جنگی بتهیاروں کی دنیا میں ایک انقلاب آگیا - یہ ایک ابتدائی تباہ کن اور موثر بتهیار تھا چنانچہ دنیا کے ہفت سے ملکوں میں دھڑا دھڑ توپیں بننے لگیں لیکن انہی ایک مشکل دریپش تھی - اس وقت تک جو بارود استعمال پوتا تھا آس میں چند نفائص تھی - مثلاً اگر اس بارود کو توب میں بھرتے وقت کچھ زیادہ دیا دیا جاتا تو اسے سرے سے آگ ہی لے لکتی تھی، اور اگر یہ قدر سے ڈھیلا رہ جاتا تو بجائے دھاکے کے ساتھ بابر لکھنے کے ویں بڑے پڑے سلک کر راکھ بوجاتا تھا - اس کے علاوہ یہ بھی ہوتا کہ اگر بارود کو ایک جگہ سے دوسروی جگہ لایا لے جایا جاتا تو بارود کے آمیزے کے اجزا الک الک ہو جاتے اور بڑی مشکل پیش آتی - مختلف بالک کے کاریگر اور سانس دان ان نفائص کو دور کرنے کی کوششیں کرتے رہے حتیٰ کہ توب کی ایجاد کے سویس بعد کمپیں جا کر وہ بارود ایجاد کیا جاسکتا تھا - ابتدائی دور کی توب چلانے میں دو بڑے خطرے

شور شروع میں بالٹی نما نالی میں بارود بھر کر توب کا کام لیا جاتا تھا -  
ہوتے تھے - ایک تو یہ کہ بارود وقت سے پہلے ہی نہ بھڑک آئی - دوسرے چونکہ توب کو اگلی بعینہ منہ کی جانب سے بھرا جاتا تھا، اس لیے توب بھرنے والی شخص کی جان پر وقت خطرے میں رہتی تھی چنانچہ تپھی کی حفاظت کے لیے ایسی توپیں ایجاد کرنے کی کوششیں کی گئیں جن میں بارود پیندے کی طرف سے بھرا جاسکے -  
ان توپوں کا طریق کار کر تھا کہ

توب کا پیندا آثار کر الک کر لیا جاتا تھا، توب کا گولہ اور بارود توپ میں ڈال دیے جاتے تھے اور پیندا دوبارہ اس کی جگہ لکھ کر توب چلا دی جاتی تھی - لیکن اس قسم کی توپوں کی کارکردگی زیادہ تسلی بخش ثابت نہ ہوئی - پیندے کی طرف سے بارود بھرنے کے باعث پیندے اور نالی کے درمیانی خلا میں سے دھماکہ کرتے والی کیسوں کا کچھ حصہ خارج ہو جاتا تھا - اس کا نتیجہ



ایک قدیم توب کا نمونہ - اس میں نالی کے منہ کی طرف سے بارود بھرا جاتا تھا -

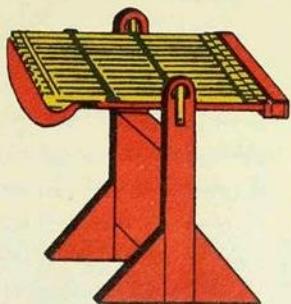
یورپ میں پندرہویں صدی ہی سے توب خانے کا باقاعدہ رواج ہو گیا اور اسے جنگی سامان کا سب سے ضروری جز سمجھا جانے لگا۔ اب توب سازی نے باقاعدہ ایک فن اور کاروبار کی شکل اختیار کر لی تھی اور یورپ کے چھوٹے چھوٹے شہروں میں بھی توپوں کی ڈھلانی کا کام شروع ہو گیا تھا۔ ابتداء میں گولوں کی جگہ پتھروں کا استعمال ہوتا تھا لیکن پھر آبستہ پتھروں کی جگہ لوٹھ اور پیتل کے گولوں نے لئے لی۔ ان گولوں کا فائدہ یہ ہوتا تھا کہ ایک تو زیادہ وزن بسوئے کے باعث پڑتے تباہ کرنے کا ثابت بسوئے تھے دوسرے آئھیں تھیک نشانے پر پھینکنا جا سکتا تھا۔

توب سازی میں مزید ترق بھوئی تو آئھیں پڑتے پڑتے تختنون پر نصب کر دیا گیا۔ اس کا فائدہ یہ تھا کہ دھماکے کا زور تختنے روک لیتھے تھے اور توب کی نالی کا رخ بھی حسب ضرورت آسانی کے ساتھ تھیک نشانے کی سمت موڑا جا سکتا۔

کچھ عرصے کے بعد تختنون کو پھرے بھی لکا دیے گئے تا کہ توپوں کو ایک جگہ سے دوسرا جگہ لانے اور لے جانے میں آسانی رہے۔ جلد ہی اس بات کا اندازہ کر لیا گیا کہ جنگی ضرورت کے پیش نظر توپوں کی جگہ جلد بدلنے،

یہ نکلتا کہ دھماکے کا زور گھٹ جاتا اور توب کا گولہ زیادہ دور نہ جا سکتا۔ انسیوین صدی تک تقریباً اسی قسم کے تعمیرات بوتے رہے اور توپوں کو بہتر سے بہتر بنانے کی کوششیں جاری رہیں۔ آج بھر زیادہ تر آتشیں پتھیاروں کو پینڈے کی سمت ہی سے بھرا جاتا ہے۔

بر صغیر پاک و پند میں توپوں کا استعمال سب سے پہلے سولہویں صدی میں پانی پت کی لڑائی میں ہوا۔ یہ توپخانہ بابر نے ابراہیم لودھی کے خلاف استعمال کیا۔ بابر کی کامیابی میں اس کا بہت بڑا پانہ تھا۔ ابراہیم لودھی کی فوجوں نے اس سے پہلے توپوں کی آتش باری میں کوئی جنگ نہ لڑی تھی۔ ابراہیم لودھی کی فوج کے جنگی باتیں بھی توپوں کی دھائیں دھائیں سن کر اور ان کے دبانوں سے لکھنے بھوئے شعلے دیکھ کر آشے پاؤں بھاگ نکلے اور آئی ہی فوج کو روند ڈالا۔

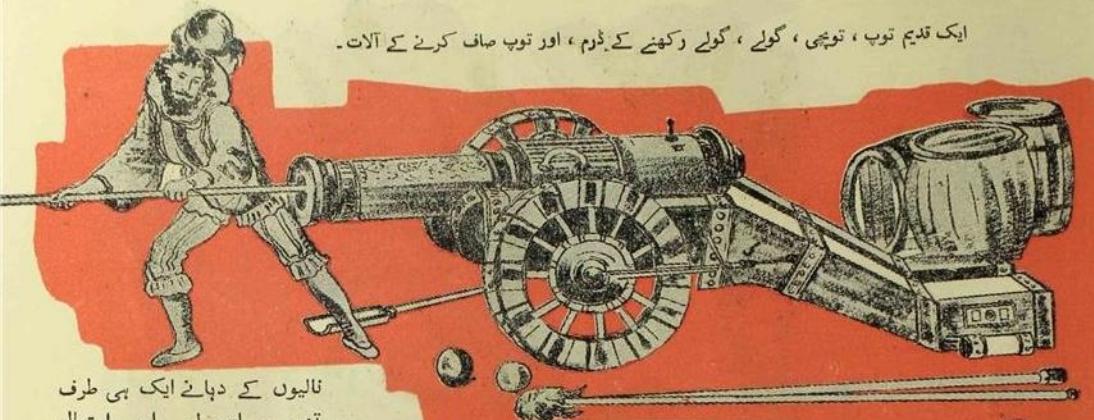


قدیم زمانے کا پہ دستی پتھیار ایک طرح کی چھوٹی توب ہی تھی۔

دو قدیم مشین گین۔ ان کی تمام نالیوں کو بارود بھر کر باری باری بڑی تیزی کے ساتھ چلا دیا جاتا۔

بابر کے بعد بر صغیر پاک و پند میں آتشیں اسلحہ کا رواج بڑھتا گیا۔ آبستہ توپوں کی ڈھلانی بھی شروع ہو گئی۔ بعد کے زمانے میں توپیاں بڑی بھاری اور اعلیٰ قسم کی توپیں ڈھائی گین۔ لاپور میں عجائب گھر کے سامنے رکھی ہوئی توب زمزہ جس سے بھنگیوں کی توب بھی کھلتی ہیں، اپنی بناوٹ اور جسمات کے اعتبار سے نہایت اعلیٰ درجی کی توب تھی۔ یہ احمد شاہ ابدالی کے حکم سے 1757ء میں بنائی گئی تھی۔ اس توب کو احمد شاہ نے 1761ء میں مرہٹوں کے خلاف پانی پت کی تیسرا جنگ میں بڑی کامیابی کے ساتھ استعمال کیا تھا۔

ایک قدیم توب، توپیجی، گولی، گولی رکھنے کے ڈرم، اور توب صاف کرنے کے آلات۔



نالیوں کے دہانے ایک ہی طرف  
تھے - اس لیے اسے استعمال

کرنا آسان بھی تھا اور محفوظ بھی۔ - اس کی بھی تمام نالیوں کو یہک وقت بھر لیا جاتا ہوا باری باری، چند لحظوں کے وقفع کے ساتھ، سب نالیوں کو فائز کر دیا جاتا۔ آج کل خودکار مشین گین بن چکی ہیں جو ٹریگر دہانے سے متواتر فائر کرکے جلی جاتی ہیں۔

آتشیں پتھیاروں کی ایجاد اور ترق کے ساتھ جنگ کا نقشہ بھی بدلتا چلا گی۔ جنگ لڑنے کے اصول اور قاعدے بھی بدلتے گئے۔ قدیم زمانے میں سیاہی آمنے آکر زور آزمائی کرتے اور ہادری اور جنگی صلاحیت کا مظاہرہ کرتے تھے لیکن آتشیں پتھیاروں کی ایجاد کے ساتھ بھی خندقوں اور مورجوں نے میدان جنگ میں ایمیٹ حاصل کر لی۔ جنگ کے علاوہ بھی بارودی پتھیار مثلاً پستول اور ریبوالور وغیرہ عام استعمال ہوتے ہیں۔ ذاتی تحفظ کے لیے ان سے بہتر کوئی پتھیار نہیں۔ بھر شکار کے لیے بھی طرح طرح کی بندوقیں تیار ہوئیں۔ اس طرح دیکھیں تو بارود کی ایجاد نے صرف جنگ بھی کا نقشہ نہیں بدلا انسان کی معاشری زندگی کے بہت سے دوسرے شعبوں میں بھی تبدیلیاں پیدا کر دی ہیں۔

فلیٹے سے چلتے والی ایک قدیم بندوق۔

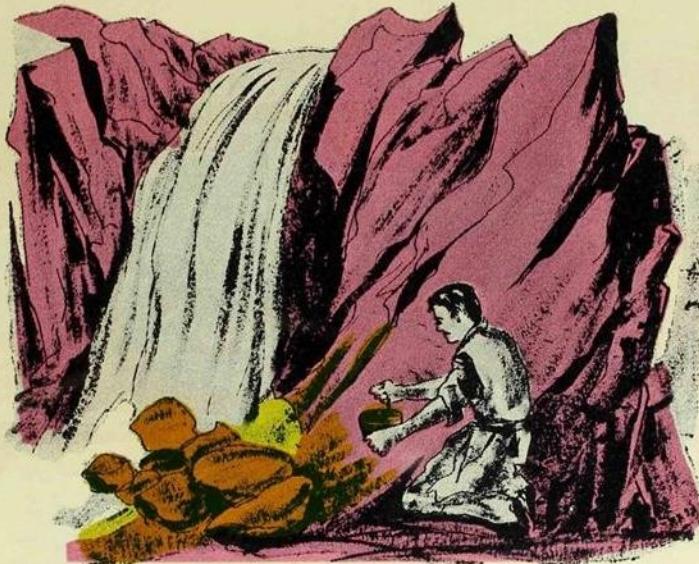
پیش قدمی کرنے یا پسپا ہونے کے لیے بڑی بڑی توپوں کے مقابلے میں چھوٹی اور بلکی توپیں کہیں زیادہ مفید ثابت ہوئی ہیں۔

جس زمانے میں بڑی بڑی توپیں بنتا شروع ہوئیں اس زمانے میں دوسرے آتشیں پتھیار بھی بنتے لگے تھے۔ چنانچہ توپوں کے ساتھ ہی بندوقیں اور پستول وغیرہ لڑائیوں میں عام استعمال ہونے لگے تھے۔ لیکن اس زمانے کی بندوقیں بھی منہ کی طرف سے بھر کے اور آگ دکھا کر چلانی پڑتی تھیں۔ ان بندوقوں کو توڑے دار بندوقیں کہتے تھے۔ آبست آیسٹن اس کی شکل و صورت بھی ہر ہوئی گئی۔ کھلے بارود کی جگہ، گولیاں بن گئیں اور ایک گولی کے بجائے کئی کئی گولیاں بھرنے والی بندوقیں بن گئیں۔ مشین گن سب سے پہلے 1360ء میں تیار کی گئی تھی۔

ابتدا میں اس مشین گن کی دائیں کی شکل میں آئے نالیاں ہوئی تھیں۔ ان تمام نالیوں کو گولیوں اور بارود سے بھر لیا جاتا اور بھر باری باری، بڑی تیزی کے مانٹے، ان نالیوں کا رخ دشمن کی طرف کر کے فائز کر دیا جاتا لیکن یہ مشین گن بڑی خطرناک تھی کیونکہ بعض اوقات آگ کی چنگاری باقی نالیوں کے بارود نک بھی جا پہنچتی اور وہ وقت سے پہلے ہی جل جاتیں۔ اس طرح اپنا ہی ایسا خاصاً نقصان ہو جاتا۔ اس کے کوئی پھر سال کے بعد آئے نالیوں والی ایک اور مشین گن بنائی گئی۔ اس کی تمام



بعض دریاؤں کی ریت میں بھی  
سونا پایا جاتا ہے - پہلے  
زمانے میں لوگ برتوں میں  
ریت بھر کر اور بیانی سے  
دھو دھو کر ریت سے سونا  
نکالتے تھے -



## سونا

لڑائیاں بوئیں ، شہر لٹھے ، ملک آجڑے ان کا کوئی حساب  
نہیں - کوئی تاریخ انہا کر پڑھ جائیے ، اکثر لڑائی جھکڑوں  
میں سونے کا دخل نظر آئے کا -

سونے میں صرف یہی خوبی نہیں کہ وہ چمکیلا اور  
کم یاب ہے - اس کی خاصیت یہ بھی ہے کہ اسے زنگ  
نہیں لکتا اور کوئی تیزاب ، خواہ کتنا ہی تیز ہو ، از خود  
اسے نہیں گھلا سکتا - خالص سونا بہت نرم مگر بہت بھاری  
ہوتا ہے - عام عمارت اینٹ عوماً تین چار سیری ہوئے ہے -  
اگر یہی اینٹ خالص سونے کی ہو تو یہی بالیں سیرتے کم  
نہ ہوگی - سونے کو سلاخون اور اینٹوں کی شکل میں ذخیرہ  
کرتے ہیں - ان سلاخون یا اینٹوں پر اس ملک کی مُہر  
ہوئے ہے جہاں آنہیں تیار کیا گیا ہو -

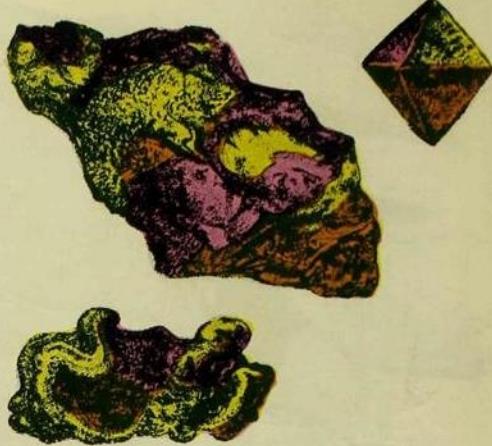
پہلے زمانے میں سونے سے زیور ، سکنے اور برتن بنانے  
جائتے تھے - سونے کے زیور آج بھی بہت مقبول پس البتہ  
سکون کا رواج ختم ہو چلا ہے - اشراقیاں اب عجائبات گھروں  
ہی میں دیکھی جا سکتی ہیں - آج کل حکومتیں سونے کے  
سکنے چلانے کے بجائے انہی پاس سونے کا ذخیرہ کر لیتی

ٹھیک پتا نہیں کہ انسان کو پہلے پہل کب یہ احساس  
بُوا کہ سونا قیمتی چیز ہے - آج سے جالیں بزار سال پہلے  
غاروں میں رہنے والے انسان بھی سونے کو سنبھال کر  
رکھتے تھے - یہ تو خیر ہے بڑی بات ہوئی ، عراق کے  
قدیم شہر " آر " کے کھنڈروں سے تقریباً ساڑھے پانچ بزار  
سال پہلے کے جو سونے کے برتن ملے ہیں آن کی خوبصوری  
سے اندازہ ہوتا ہے کہ سنار کٹی صدیوں سے یہ کام کر رہے  
ہوں گے تب کہیں جا کر آنہیں اس قادر مہارت حاصل ہوئی  
ہوگی - غرضیکہ بزاروں سال سے دنیا میں سونے کی دھوم ہے -  
یہ سیدھی سی بات ہے کہ جو چیز اچھی مگر کم یاب  
ہو اس کی قدر و قیمت بڑھ جاتی ہے - ابتداء میں سونے کو  
اسی لمحے باہمیوں پانہ لیا کیا - رفتہ رفتہ اس کی ابیت اتنی  
بڑھی کہ لوگ صرف آسی آدمی کو امیر سمجھتے جس کے  
پاس ذہیروں سونا ہوتا - آج بھی وہی ملک امیر سمجھا جاتا  
ہے جس کی حکومت کے پاس سونے کا بھاری ذخیرہ ہو -  
جوں جوں سونے کی قیمت بڑھی لوگوں کا لالج بھی بڑھتا  
گیا - اس چمکیلی سہری دھات کی خاطر جتنا خون بہا ،

کوئی منہ نہیں لگاتا - دوسرے ملک کہتے ہیں کہ ہم سے کچھ خریدنا ہے تو سونا دو اور سودا لو ، پہیں تمہارے کاغذ کے نوٹ نہیں چاہیں - سچ ہے کہ آج کی دنیا میں بھی ملکوں کی عزت اور خوش حالی اور تجارت کے زور شور کا دارودار سونے پر ہے -

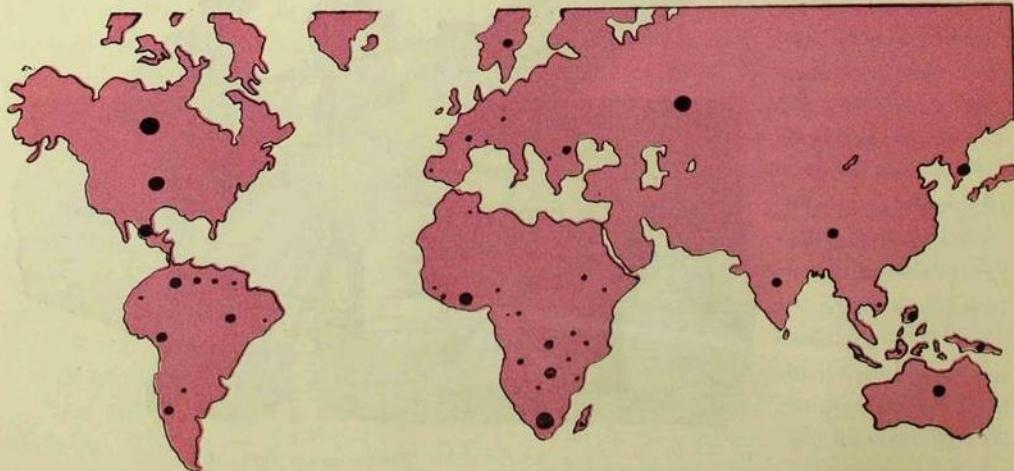
سونے کے بڑے مصروف دو ہی ہیں : زیور بن گئے یا حکومتوں اور لوگوں نے جمع کر لیا - اس کے علاوہ تھوڑا سا سونا مختلف چیزوں پر پتہ چڑھاتے ، شیشے اور چینی کے ظروف پر نقش و نکار بنانے ، دندان سازی ، جلد سازی ، گوتا کناری اور سجاوٹ میں کام آتا ہے - ان کاموں میں عموماً سونے کے ورق استعمال ہوتے ہیں - یہ ورق سونا کوٹ کوٹ کر بنانے جاتے ہیں اور انتہائی باریک ہوتے ہیں ، موٹائی میں اچ کے بزاروں حصے سے بھی کم ! ایک تولہ سونے سے جالیں مریع فٹ چوڑا ورق بن سکتا ہے - سونے کے باریک قارب بھی بنتے ہیں ۔

سونا بہت نرم ہوتا ہے - اس لیے زیور کبھی خالص سونے کے نہیں بنائے جاتے - خالص سونے کے زیور تو ذرا سا دباؤ پڑتے ہیں ٹیڑھ میڑھ بوجائیں - سونے کے کھرے ہیں کے تعین کے لیے قیراط کا پیمانہ راجح ہے - خالص سونے کو چوپیں قیراط کا کہتے ہیں - زیور عموماً الہارہ قیراط سونے کے ہوتے ہیں یعنی ان میں الہارہ حصے سونا اور چھ حصے دوسری دھاتیں ہوتی ہیں - یہ دھاتیں ، چاندی ، تانبا



کان سے نکلنے پر سونا اس شکل میں ہوتا ہے - یہ ابھی صاف نہیں کیا کیا -

پی اور اسی کے حساب سے ملک کے اندر کاغذ کے نوٹ اور سستی دھاتوں کے سکے جاری کرتے ہیں - دوسرے ملکوں سے لین دین میں سونے کے ذخیرے کو پیش نظر رکھا جاتا ہے کیونکہ اور سکے بازار میں اس سونے کی نمائندگی کرتے ہیں جو حکومت کے پاس جمع ہوتا ہے - جس ملک کے پاس سونے کی کمی ہو اس کے سکے کو دنیا میں



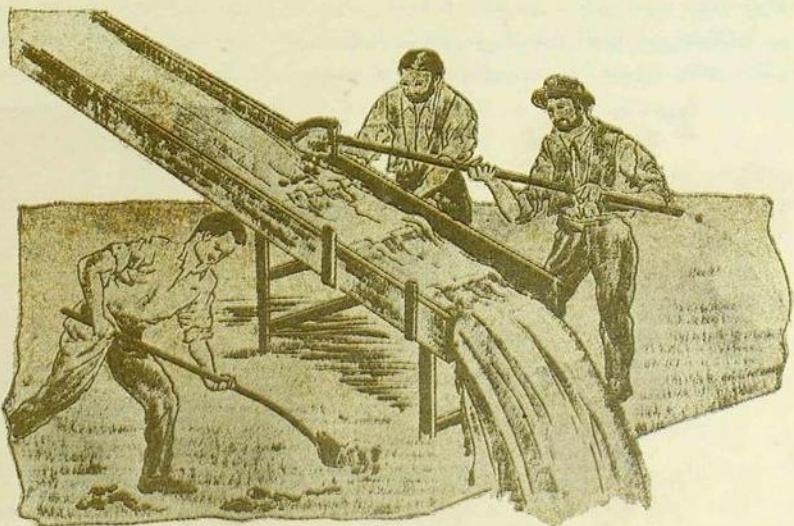
دنیا کے ان ممالک میں سونے کی کافی پانی جاتی ہیں -

اور کرومیم وغیرہ ، سونے میں سختی پیدا کرنے کے لئے ملائی جاتی ہیں۔ ان کی آمیزش کسی حد تک سونے کا رنگ بھی بدلتی ہے چنانچہ تاباہ ملے سونے کا رنگ سرخی مائل اور چاندی ملے سونے کا سبھی مائل زرد ہوتا ہے۔

آج کل سب سے زیادہ سونا جنوبی افریقہ میں نکالتا ہے۔ اس کے بعد جن ملکوں کا نمبر آتا ہے وہ یہ ہیں: روس، ریاست پائی متعدد امریکہ، کینیڈا، آسٹریلیا اور گھانا۔ کبھی برصغیر پاک و ہند

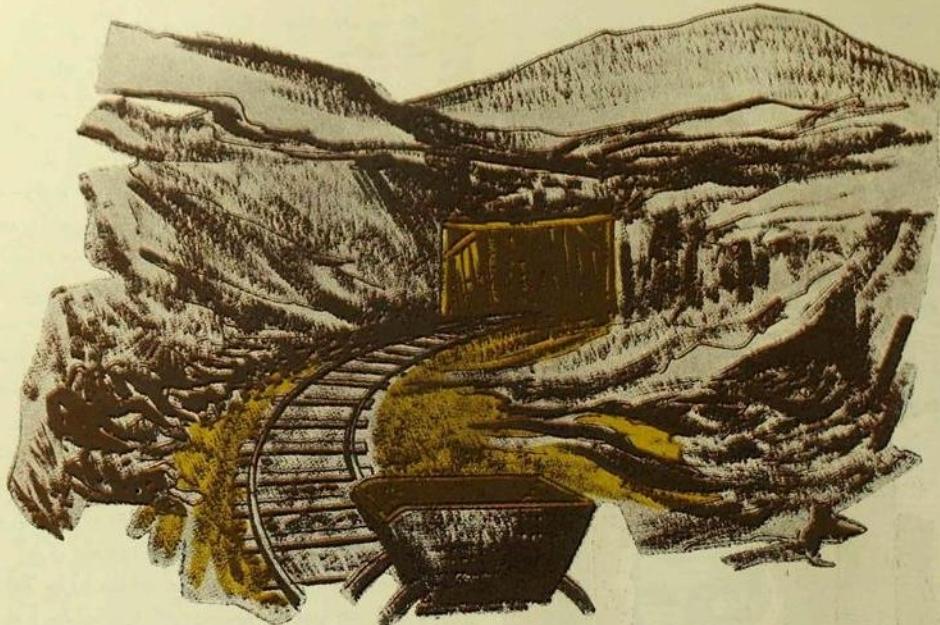
بھی اپنے سونے کے ذخائر کی وجہ سے دنیا بھر میں مشہور تھا۔ اب وہ پہلی سی بات تو نہیں البتہ، بندوستان میں میسور کے علاقے میں تھوڑا سا سونا نکالتا ہے۔

زمین سے آج تک کتنا سونا نکالا گیا ہے، اس کا صحیح جواب کوئی بھی نہیں دے سکتا مگر اندازہ ہے کہ اگر اس تمام سونے کو یکجا کر لیں تو نوے فٹ لمبا، نوے فٹ چوڑا اور نوے فٹ آونچا ٹیلا بن جائے گا جس کا وزن ایک لاکھ ٹن اور مالیت تقریباً چھ کھرب روپے ہو گی۔ سونا زمین میں برجگہ موجود ہے، کہیں زیادہ، کہیں کم۔ مثلاً آپ کے باعثیجھ کی مٹی میں بھی سونا ہے لیکن اتنا تھوڑا کہ شاید ایک ٹن مٹی کھوئے اور چھانٹے کے بعد ذرہ برابر باتھ آئے۔ پڑی تعداد میں سونا دو جگہوں پر ملتا ہے: دریاؤں اور ندیوں کی ریت میں یا بھر زمین کے نیچے ان چٹانوں میں جہاں اس کی پتلی اور موئی پریتیں رکون کی طرح پہلی بوقی ہیں۔



(اور) ریت میں سے سونا نکالنے کا ایک قدیم طریقہ۔

(نیچے) ریت میں سے سونا نکالنے کا ایک جدید طریقہ۔



سوئے کی ایک کان - اس میں سے جدید آلات کی مدد سے سونا نکلا جاتا ہے۔

سے پہلے جائے گی اور سوئے کے ذرے نیچے بیٹھ جائیں گے۔  
ابتداء میں لوگ تسلوں، پرتوں اور لکڑی کے بندولوں  
کی مدد سے، جن میں پانی کو بار بار پلایا جاتا، ریت سے  
سونا الگ کرتے تھے۔ اب یہی کام پائیڈرال ک جائٹ  
ہوئے سوئے کی کوئی پوت نہیں ہو جاتی ہے اور پانی کے  
مشینوں سے لیا جاتا ہے۔ بہر حال اس طریقے سے مخت  
زیادہ پڑھتے ہے اور فائدہ اتنا نہیں ہوتا۔

سونا زیادہ تر کانوں سے نکالتے ہیں۔ براۓ وقتوں  
میں بھی لوگ بعض ایسی کانوں سے سونا نکال لیتے تھے  
جو زمین کی سطح سے قریب تھیں۔ مگر گہری کانوں  
کا بتا لکھانا یا ان سے سونا نکالنا آن کے بس کی بات نہ تھی۔  
یہ کام سانسی سوجہ بوجھ کے بغیر ممکن نہ تھا اسی لیے  
کان کنی کے فن نے پچھلے سو برس میں زبردست ترق کی  
ہے۔ جنوبی افریقہ میں سوئے کی ایک کان زمین کی سطح  
سے ڈھانی میل نیچے ہے۔ ظاہر ہے کہ اتنی گہرائی پر  
صرف جدید ترین آلات کی مدد ہی سے کام کیا جاسکتا  
ہے۔

سوال یہ ہے کہ ریت میں سونا کہاں سے آیا؟  
انہی برتاؤں سے جو کبھی زیر زمین تھیں، پانی کے زور  
سے چنانیں گھستی، پستی اور ٹوٹتی رہتی ہیں۔ بعض  
اوقات کسی چنان کے گھس جانے سے اس کے اندر چھپی  
ہوئے سوئے کی کوئی پوت نہیں ہو جاتی ہے اور پانی کے  
ذرے سے رفتہ رفتہ سونا پتراؤ، ذروں اور ڈالوں کی شکل  
میں جھوٹ کر اور ٹوٹ پھوٹ کر ریت اور سنکریزوں کے  
سانئہ ہتا ہوا کہیں کا کہیں جا پہنچتا ہے۔ سوئے کے یہ  
ڈلے چھوٹے ٹرے بر طرح کے ہوتے ہیں۔ ایک دفعہ  
آسٹریلیا میں تین من چار سیز کا ڈالہ ملا تھا۔

دریاؤں سے سونا نکالنے کا طریقہ، بنیادی طور پر آج  
بھی وہی ہے جو بذراؤں برس پہلے تھا۔ براۓ زمانے میں  
لوگ دریا کی تہ میں بھیٹ کی کھال بیٹھا دیتے تھے تا کہ  
سوئے کے ذرے آکر آون میں اٹکتے جائیں۔ بعد میں  
لوگ ریت چھان کر سونا الگ کر لیتے۔ اصول یہ ہے  
کہ سونا ریت سے بھاری ہوتا ہے لہذا پانی کو اکر  
بار بار پلا جلا کر نتھارا جائے تو ریت بلکی بونے کی وجہ



### مسجد جمعہ - جس میں حضور نے پہلی نماز جمعہ ادا فرمائی

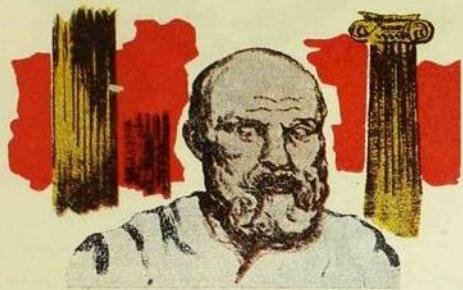
شرکت پر عمر بھر ناز رہا۔ آپ اکثر نرمایا کرتے تھے مال دے کر تجارت کے لئے بھی جو تھیں اور جو نفع ہوتا کہ اس معابدے کے مقابلے میں اگر مجھے سرخ رنگ کے اوٹ بھی دے جاتے تو میں قبول نہ کرتا۔

اس زمانے میں مکے ہی نہیں بلکہ پورے عرب کی اخلاق حالت سخت بگز جکی تھی۔ شاید ہی کوئی برانی اسی پر گی جو وہاں موجود ہیں تھی۔ شراب نوشی، جوا، قتل و غارت عام تھی۔ لوگ ہتوں کی پوچاکرتے تھے حتیٰ کہ خانہ کبھی میں بھی تین سو سالہ کے قریب بت رکھیں تھے لیکن حضور کو شروع ہی سے ان سب برائیوں سے شدید نفرت تھی۔ آپ کی طبیعت میں محبت، شفقت، انس اور بمدردی کوٹ کوٹ کر بھری ہوئی تھی۔ آپ کی سجائی، امانت اور دیانتداری کی بڑی تعریف ہی۔ حضرت خدیجہ ہمیں ہی حضور کی بڑی تعریف سن چکی تھیں میرے کے بیان سے اور بھی متاثر ہوئیں۔ عورت ہونے کے باعث وہ اپنے تجارتی معاملات کی صحیح دیکھ بھال ہوئی شریف تھیں۔ الہیں کسی ایسے ساتھی کی ضرورت تھیں جو شریف اور امین ہونے کے ساتھ ساتھ ان کی تجارت کو بھی سنبھال

# سُقْرَاطِ اطْ

## ایک عظیم فلسفی

بعض انسان ایسے بھی ہوتے ہیں کہ صدیاں گزر جانے کے باوجود آن کا نام درخشنan رہتا ہے اور وقت گزرنے کے ساتھ ساتھ ان کی عالمت میں اختلاف ہوتا جلا جاتا ہے۔ ایسے انسان انسانیت کا فخر اور سرمایہ ہوتے ہیں۔ ان کے نام اور کارنامے بعیشہ زندہ رہتے ہیں۔ ایسے ہی عظیم اور زندہ جاوید انسانوں کی فہرست میں سocrates کا نام ابھی شامل ہے۔

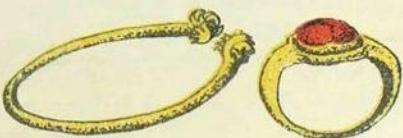


سocrates یونان کا بہت بڑا فلسفی اور آسٹنڈ پھوا ہے۔ اس کی زندگی اور تعلیمات کے بارے میں بہت سارے راست معلومات حاصل نہیں لبھتے اس کے مشہور شاگرد افلاطون کی تحریروں میں اس کا جو ذکر آیا ہے آن سے بخوبی اندازہ ہو جاتا ہے کہ سocrates کس پاس کا انسان تھا اور اس کی تعلیمات کی روح کیا تھی۔

سocrates اپنے میں 470 قبل مسیح میں پیدا ہوا۔ اس کا باپ ایک سنکتراش سو فرونسکیوس (Sophroniscus) تھا۔ سocrates چونکہ اپنے ابتدائی دور میں خود بھی سنکتراشی کرتا رہا ہے اس لئے یقیناً اس کا بیپن اپنے والد سے سنکتراشی کا فن سیکھنے میں کردا ہوا۔ سocrates بڑا پسوا تو اس کی شادی ایک عورت ایکنٹھب (Xanthippe) سے ہو گئی۔ اپنہم کے قریب ہی ایک آبادی میں وہ اپنی بیوی اور دین بھجوں کے ساتھ رہنے لگا۔

کان کنی کے دو مرحلے ہیں۔ پہلا کان سے سونا نکال کر باہر پہنچانا اور دوسرا سونے سے ملاوٹ الگ کرنا۔ سونے کی کان کوٹلے کی کان جیسی ہوئی ہے۔ اس میں بھی پرتوں کے ساتھ ساتھ سرنگیں کھوئتے جاتے ہیں۔ سونے سے ملاوٹ الگ کرنے کا عمل نسبتاً پیچیدہ ہے۔ سونا خالص حالت میں بھی مل جاتا ہے مگر بالعموم چاندی یا تائیں کے ساتھ مرکب دھات میں ملتا ہے۔ آج سے کچھ عرصہ پہلے سونا صاف کرنے کے لیے جس کمپیاں عمل سے کام لیا جاتا تھا اس میں پارے کو مرکزی حیثیت حاصل تھی مگر یہ طریقہ منہنکا تھا۔ اب ایک نیا طریقہ رائج ہوا ہے۔ اس میں پوشاشیم سائناں سے کام لیا جاتا ہے۔ خالص سونا تو پوشاشیم سائناں میں حل بو جاتا ہے مگر ملاوٹیں الگ رہ جاتی ہیں۔ پھر سونے اور پوشاشیم سائناں کو چھوڑ کر جست سے مل جاتا ہے اور خالص سونا الگ رہ جاتا ہے۔

آج کل دنیا میں سونے کی کمی ہے اور جس رفتار سے سونا نکلا جا رہا ہے اس سے اندیشہ ہے کہ کبھی کوئی وقت ایسا نہ آ جائے جب کہ سونے کی ساری کائنات خالی ہو جائیں مگر یہ کوئی ایسی فکر کی بات نہیں کیونکہ عین ممکن ہے آس وقت تک ہم ایک اور جگہ سے سونا نکالنے لکی اور وہاں اتنا سونا ہے کہ دنیا کا پر آدمی لکھے ہتی بن سکتا ہے۔ یہ جگہ سمندر ہے۔ کروڑوں سال سے سونا دریاؤں کے ذریعے ہم پہنچنے میں پہنچتا رہا ہے۔ پھر خشک کی طرح سمندر کی تد کے نیچے بھی ایسی چنائیں اور کائیں ضرور ہوں گی جہاں سونا پرتوں کی صورت میں موجود ہے۔ یاد رہے کہ خشک کے مقابلے میں زین کا چار گنا حصہ سمندر کے نیچے ہے مگر سونا سمندر کے پانی میں زیادہ تر ذرات کی شکل میں نہیں ہوا ہے۔ اندازہ ہے کہ اس سونے کا مجموعی وزن کم و بیش دس ارب تن ہے۔ مشکل صرف یہ ہے کہ اپنی سمندری سونا نکالنے کا کوئی مستتاً طریقہ معلوم نہیں ہو سکا۔



آن دنوں ایتھر میں علماء کا ایک گروہ تھا جنہیں سو فسطانی (Sophists) کہتے ہیں۔ آنہوں نے ایتھر میں بہت سے مدرسے قائم کر رکھئے تھے جہاں تعالیٰ انی مہمنگ تھی کہ بڑے بڑے امراء اور رفقاء ہی کے بھی آن میں داخل ہو سکتے تھے۔ درمیانے، متوسط طبقے یا کسی غرب آدمی کے بھی کے لئے ان مدرسون اُنکے رسانی مکن نہ تھی۔ ان سو فسطانی استادوں کے نظریات بڑے آجھے پوتے تھے۔ آن کا خیال تھا کہ علم حاصل کرنے اور غور و فکر کا مقصد یہ نہیں ہوتا کہ چیزوں کی حقیقت یا اصول معلوم کی جائے۔ ان کے نظریے کے مطابق علم حاصل کرنے کا مقصد یہ تھا کہ بھنوں اور مناظروں میں مخالف کو شکست دی جا سکے، شہرت حاصل کی جاسکے، روزگار حاصل کیا جا سکے، دولت کمانی جا سکے اور یا سیاسی برتری حاصل کی جا سکے۔

ایتھر میں اپنے آپ کو زیادہ سے زیادہ مقبول بنانے اور زیادہ سے زیادہ لوگوں کو اپنے پیچھے لکھنے کے لئے یہ لوگ وقتاً فو قوتاً مختلف قسم کے جلسے، مناظرے، مخین اور مذاکرے منعقد کرایا کرتے تھے۔ ان کا دعویٰ تھا کہ وہ چاہیں تو لوگوں کو قاتل کر سکتے ہیں کہ جھوٹ کو سچ اور سچ کو جھوٹ سمجھے ہیں۔ اسی طرح ان کا دعویٰ تھا کہ وہ چاہیں تو لوگوں کو یقین دلا سکتے ہیں کہ بدی دراصل نیک ہے اور نیکی دراصل بدی ہے۔

سچ کے اس تیز ہے انداز نے لوگوں کے ذہنوں کو کوئی طرح آجھا دیا اور وہ سمجھنے لگے کہ دراصل نہ تو کوئی شے غلط ہے اور نہ نہیں۔ اسی طرح نہ کوئی چیز بڑی ہے اور نہ اچھی۔

سقراط نے سچ کے اس تیز ہے انداز کے خلاف پہلی آواز آئی۔ اس نے کہا کہ سچائی، عدل، نیک اور دیانت وہ حقیقیں ہیں جو بیشید سے تھیں اور بہمیشہ رہیں گی۔ ان کی حقیقت اور اہمیت سے انکار نہیں کیا جا سکتا۔ سقراط نے لوگوں کو بتایا کہ صحت، طاقت اور دولت حاصل کر کے انسان کو حقیقی مسروت حاصل نہیں ہو جاتی۔ حقیقی مسروت حاصل کرنے کے لئے ضروری ہے کہ انسان کو یہ علم ہو کہ ان چیزوں کو کہاں اور کسی طرح استعمال کرنا ہے۔ جب تک ان چیزوں کا استعمال صحیح نہیں ہو گا یہ مسروت نہیں بخشنیں گی۔ اور ان کا صحیح استعمال اسی طرح ہو سکتا ہے جب انسان سچائی، نیک اور خوب صورت

سقراط نے اپنے ابتدائی دور ہی میں تین جنگوں میں بھی حصہ لیا اور بہادری کے جو برد کھائے۔ سقراط ایک عظیم فلسفی ہونے کے ساتھ ساتھ ایک جری، نذر اور بہادر سیاہی بھی مانا جاتا ہے۔ یہ سب کچھ تھا لیکن سقراط کی طبیعت نہ سنکتری اسی میں لکھی تھی نہ جنگ و جدل میں۔ وہ تو علم کا پیاسا تھا۔ وہ بھیں ہی سے غیر معمولی طور پر ذہن تھا۔ اور پھر اس وقت کا ایتھر نہیں تھی علم کا گزہ تھا۔ علم و حکمت کے اس ماحول میں سقراط کا ذوق بروائ جڑھا لیکن گھر سے غور و فکر اور پر خیال اور پر نظریے کا تجزیہ کرنے کی عادت نے آسے اس نتیجے پر پہنچایا کہ ایتھر کے لوگوں اور عالموں میں بہت سے غلط اور بے بیان خجالت اور نظریات رواج پا گئے ہیں۔ سقراط کا ذہن ان خجالت اور نظریات کو من و عن قبول کرنے پر تیار نہ تھا۔

آس زمانے میں یونان میں ڈیلفی کا مندر بڑا مشہور تھا۔ یہ مندر اصل میں اپولو دیوتا کا تھا۔ یہاں دور دراز سے لوگ اپنے مختلف معاملات کے بارے رابہنگی حاصل کرنے کے لئے آتے تھے۔ ان کے سوالوں کے جواب ایک غیبی آواز دیتی تھی جو، ان کے اعتقاد کے مطابق، آواز خدا و ندی پوچ تھی۔ ایک بار لوگوں نے یہ سوال کیا کہ یونان میں سب سے دانا اور عقل مند شخص کون ہے؟ جواب ملا: ”سقراط۔“

سقراط نے جب یہ سنا تو آس نے اس بات کی آزمائش کرنے کی تھا۔ چنانچہ وہ یونان کے آن لوگوں سے ملنے لگا جو اپنے آپ کو بڑے داشت مند سمجھتے تھے یا وہ سمجھتے جاتے تھے۔ سقراط نے ان لوگوں سے مختلف قسم کے سوال کیے مثلاً شاعروں سے آس نے شاعری کے بارے میں سوالات کیے، سیاست دانوں سے سیاست کے بارے میں سوالات کیے، اہل بہر سے آن کے بہر کے بارے میں مگر ان میں سے کوئی سقراط کو تسلی بخش جواب نہ دے سکا حالانکہ ان لوگوں کا دعویٰ تھا کہ وہ اپنے اپنے کام کے بارے میں سب کچھ جانتے ہیں۔ اس سے سقراط نے یہ نتیجہ نکلا کہ یہ لوگ اتنا برق نہیں جانتے جتنا آنہیں دعویٰ ہے۔ اس کے مقابلے میں مجھے یہ احساس ہے کہ بعض چیزوں کے بارے میں بہت کم جانتا ہوں چنانچہ یہ احساس یا خود شناسی ہی دراصل وہ چیز ہے جو مجھے آن سے مستاز کرتی ہے لہذا ڈیلفی کی بات بالکل درست ہے۔

دانش مندی کیا ہے اور یہ کہ تم کس طرح

ایک بہتر انسان بن سکتے ہو۔“

سرفراط اس رجحان کا سخت مخالف تھا کہ محض اپنی بات کو سچ ثابت کرنے یا بحث جیتنے کی خاطر انسان حقائق اور سجائی کو توڑ مروڑ کر پیش کرے۔ وہ لوگوں کو ہدایت کیا کرتا تھا کہ غلط نظریات، خلامل خوابشات اور غلط احکامات کی کبھی تعیین نہ کرو چاہے یہ حاکم وقت کی طرف سے ہوں یا کسی بھی بڑے سے بڑے آدمی کی طرف سے۔

”بیمیشہ سجائی کی جستجو کرو۔ اس کی تبلیغ کرو اور اس کی بیمیشہ، پر قیمت پر، حفاظت کرو۔ اس زندگی کے بعد تم نے خدا کے حضور میں پیش ہونا ہے۔ وہ تم اور تمہارے مخالف کے درمیان فیصلہ کر دے گا کہ راستی پر کون تھا؟“

سرفراط کی تعلیم کا مرکزی نقطہ یہ تھا کہ دنیا کی سب سے بڑی نیک علم ہے۔ اگر کسی انسان کو یہ علم ہے کہ نیک کیا ہے تو وہ بیمیشہ نیک کام ہی کرے گا۔ جو انسان برائی کرتا ہے، سرفراط کے نزدیک آئے دراصل یہ علم ہی نہیں ہوتا کہ برائی کیا ہے؟

سرفراط کا یہ طریقہ تھا کہ شہر کی گیوں اور بازاروں میں نکل جاتا اور لوگوں کو سوچنے اور غور و فکر کرنے پر مجبور کر دیتا تھا چنانچہ جب لوگوں نے بہت سے خیالات اور نظریات کا نئے سرے سے جائزہ لیا تو وہ غلط نکلے۔ اس طرح بہت جلد سرفراط اپنے کے نوجوانوں میں مقبول ہو گیا۔

سرفراط کی مقولیت اور اس کی علمی لیاقت دیکھ کر بہت سے لوگ اس سے حسد بھی کرنے لگے۔ سرفراط غلط قسم کے نظریات رکھنے والوں اور غلط کام کرنے والوں کو بالکل معاف نہ کرتا تھا بلکہ اپسے لوگوں پر بلاخوف و خطر تنقید کیا کرتا تھا۔ سو فسطانی تو خاص طور پر اس کی مخالفت کرتے تھے۔ آئیں سرفراط کی مباحثوں میں زبردست قسم کی شکستیں دے چکا تھا۔

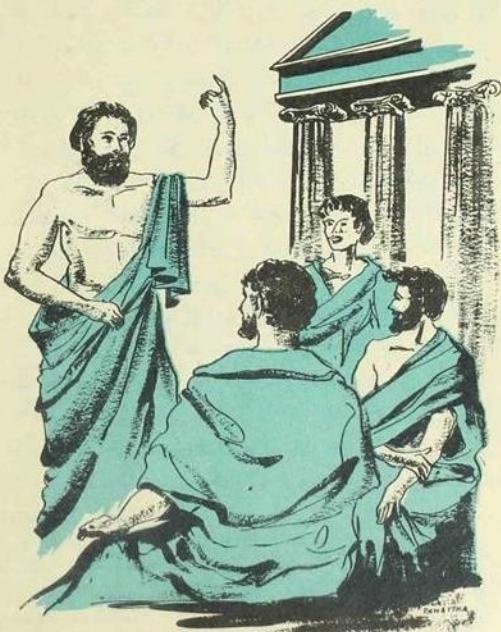
کو اپنا مقصد فرار دے۔

سرفراط نے کہا:

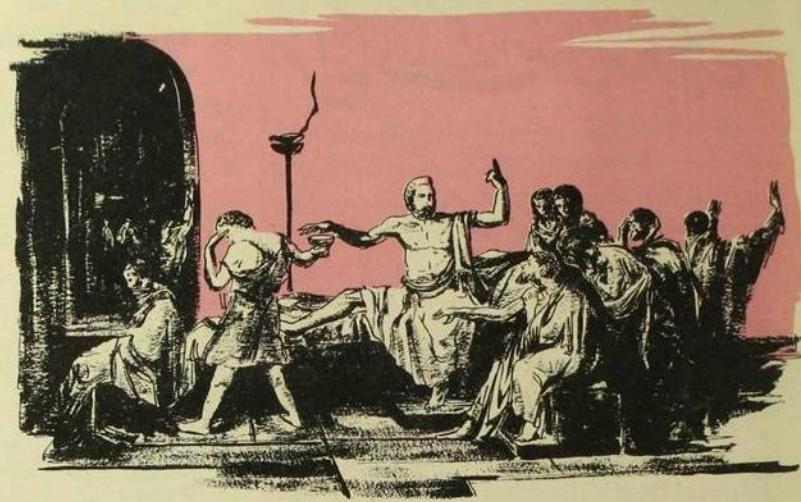
”اگر انسان اپنے آپ کو اور اپنی غلطیوں کو سمجھنے کی کوشش کرے اور اس کے ساتھ ساتھ نیک اور دیانت کو اپنا شمار بنائے رکھے تو نہ صرف وہ خود اپنے آپ کو بلکہ اپنے ارد گرد کے لوگوں اور ماحول کو بھی زیادہ سے زیادہ بہتر بن سکتا ہے۔“

سو فسطانی اپنی ذہانت کو صرف دولت اور شہرت کرانے کے لیے استعمال کرتے تھے اور یہی آن کا سب سے بڑا مقصد تھا لیکن سرفراط نے کبھی دولت کو اپنی زندگی کا مقصد نہیں بنایا۔ وہ کہا کرتا تھا:

”ان چیزوں کی جستجو نہ کرو جو تمہارے جسم کو آرام پہنچا سکتی ہیں۔ ان چیزوں کی تلاش کرو جو تمہاری روح کو سکون بخش سکتی ہیں۔ اپنی ذہانت اور سوچہ بوجہ کو اس جستجو میں صرف کرو کہ نیک اور



ربا اور آنہیں غلط راستوں  
پر لگا ربا ہے۔  
سقراط کو ایک جرگے کے  
سامنے پیش کیا گیا جس کے  
کوئی پایہ سو کے قریب  
ارکان تھے۔ آن میں بہت  
سے ایسے تھے جو ذات طور  
پر سقراط کے دشمن اور مخالف  
تھے۔ سقراط کے خلاف  
مقدسے کی ساعت شروع  
ہوئی۔ تاریخ کے اس بہت  
بڑے مقدمے کی تفصیل سقراط  
کے شاگرد افلاطون نے اپنی  
تحریروں میں درج کی ہے۔  
سقراط پورے وقار اور  
خود اعتدالی کے ساتھ جرگے



کے سامنے پیش ہوا۔ آس نے اپنا مقدمہ خود ہی لڑا۔ آس  
نے کوشش کی کہ عدالت کو اس بات پر قائل کر لے کہ  
آس کے خلاف لکائے گئے سارے الزامات غلط ہیں لیکن اس  
اس کے ساتھ ساتھ سقراط ارکان عدالت پر یہ بھی واضح  
کرتا چلا جا رہا تھا کہ مقدمے سے ربا ہو کر وہ پہلے کی  
طرح نیک اور سچانی کا پروچار کرتا رہے گا اور یہ کہ وہ  
اینہیں کو چھوڑ کر کہیں نہیں جائے گا۔ یہ مقدمہ  
درactual سقراط کو خاموش کرنے ہی کے لیے قائم کیا گیا  
تھا اس لیے عدالت کے جگوں نے خفیہ راستے شاری کے بعد  
آسے موت کی سزا دینے کا فیصلہ صادر کر دیا۔  
سقراط نے اس فیصلے کو بڑے سکون اور اطمینان کے  
ساتھ سنا لیکن اس کے شاگردوں اور پریروووں کو سخت رنج  
ہوا۔ سقراط کے ایک شاگرد نے کچھ اور لوگوں کے ساتھ  
مل کر ایک منصوبہ بنایا تاکہ سقراط جیل سے فرار ہو کر  
کسی اور جگہ پہنچ جائے۔ یہ تجویز جب سقراط کے سامنے  
رکھی گئی تو آس عظیم الاسلسل نے جیل سے بھاگنے سے انکار  
کر دیا کیونکہ آس کے خیال کے مطابق یہ غلط اور ناجائز  
حرکت تھی اور سقراط نے تو ساری عمر غلط اور ناجائز  
کاموں کے خلاف جہاد کیا تھا۔ اب وہ اپنی جان بچانے کی  
خطار جانتے بوجھتے ہوئے ایک غلط کام کیونکر کر سکتا  
تھا؟ سقراط کی دلیل یہ تھی کہ میری موت کا حکم میرے

چنانچہ وہ بر قیمت پر سقراط سے بدلا لینے کی فکر میں رہتے  
تھے۔ پھر خود حکومت بھی سقراط کی مخالف بوجھی تھی  
کیونکہ سقراط حکومت کے غلط اقدامات پر بھی کھلے  
بندوں تنقید کیا کرتا تھا۔  
اس کے علاوہ سقراط خدا نے واحد پر ایمان رکھتا  
تھا اور اس کو دنیا کا سب سے بڑا اور سب سے اعلیٰ  
حکم سمجھتا تھا۔ وہ لوگوں کو بھی ایک خدا کی عبادت  
کرنے کی تلقین کرتا تھا۔ کچھ لوگ اس بات پر بھی بڑے  
سچ پا ہوتے تھے کیونکہ اس زمانے میں یونانی یہ شہار  
دیوتاؤں اور دیوبیوں مثلاً زیوس، اپالو، وینس اور اٹھینہن  
وغیرہ کی پوچا کرتے تھے اور آن کے بت بنا کر رکھتے  
تھے۔ آن کے نزدیک سقراط آن کے مذنب اور خداوں کی  
توہین کرتا تھا۔ بعض لوگ سقراط کو آس کے انہی خیالات  
کی وجہ سے پیغمبر بھی مانتے ہیں۔

سقراط کو اس کے خیالات سے باز رکھنے اور منع  
کرنے کے لیے پر طرح کی کوششیں کی گئیں۔ آسے ڈرایا  
دھمکایا گیا حتیٰ کہ موت کی دھمکی بھی دی گئی لیکن وہ  
اینے نظریات کو چھوڑنے پر تیار نہ ہوا۔ آخر کار سقراط  
کے تین بذریعی مخالفوں نے مل کر سازش کی اور اس کے  
خلاف ایک جھوٹا مقدمہ کھڑا کر دیا۔ آس پر الزام یہ  
لگایا کیا کہ وہ ملک کے نوجوان طبقے میں منافر پہلا

# ٹریفک کے اصول اور قوانین

کسی بھی دن کا کوئی اخبار آنہا کر دیکھ لیجئے  
بر روز کسی نہ کسی ٹریفک کے حادثے کی خبر ضرور جھیلی ہوئی ہوئے ہے۔ ایسے حادثات میں بہت سی قیمتی انسانی جانیں ضائع ہو جاتی ہیں، یہ شار لوگ رخیمی ہو جاتے اور ان میں سے بیشتر عمر بھر کے لئے ایجاد یا معدنور ہو جاتے ہیں۔

موجودہ دور میں تیز رفتار گاڑیوں نے ٹریفک کو ایک اہم مستہنا بنا دیا ہے۔ بڑے شہروں میں تو خاص طور پر یہ مسئلہ بڑی سنبھیڈ صورت اختیار کرتا جا رہا ہے۔ ذمہ دار شہری حکام اکثر اس کوشش میں لگتے رہتے ہیں کہ ٹریفک کا انفصال اچھی طرح ہوتا رہے اور حادثے نہ ہونے پائیں لیکن حادثوں کی روک تھام اور ٹریفک کے دوسرے مسائل صرف پولیس کی کوششوں ہی سے حل نہیں ہو سکتے۔ اس سلسلے میں تمام شہروں پر عموماً اور گاڑیاں استعمال کرنے والوں پر خصوصاً بہت سی ذمہ داریاں عائد ہوئی ہیں۔ ضرورت اس بات کی ہے کہ ہم ان ذمہ داریوں کو محسوس کریں، ابھی فرائض کا احساس کریں اور شہری حکام نے ٹریفک کنٹرول کرنے کے لیے جو قواعد و ضوابط اور اصول و قوانین وضع کر رکھئے ہیں، ان کی پوری پوری پابندی کریں۔ ان قوانین پر عمل کرنے میں ہمارا اپنا ہی بھلا ہے۔

ٹریفک کے حادثے کیوں ہوتے ہیں؟ اس کا مختصر ترین جواب یہ ہے کہ حادثات عموماً ٹریفک کے اصولوں سے لاپرواں برتنے سے ہوتے ہیں۔ یہ لاپرواں کسی بھی فریق یا ایک سے زیادہ فریقوں کی طرف سے ہو سکتی ہے جس کا نتیجہ حادثے کی صورت میں سامنے آتا ہے۔ یہ لاپرواں اگر ۴۴ میٹر گھوڑا دین؛ انسانی جان کی قدر و قیمت کو جانچنے کی کوشش کریں اور ٹریفک کے اصولوں پر سختی کے ساتھ عمل کریں تو بڑی انسانی کے ساتھ ٹریفک کے حادثات پر قابو پایا جا سکتا ہے۔

ٹریفک کے اصول اور قوانین کو جاننا اور ان پر عمل کرنا بر ذمہ دار شہری کا بڑا اہم فرض ہے۔ ٹریفک کے حکام نے ٹریفک کے جو موٹے موٹے قوانین بنا رکھئے

ملک کی ایک بالاختیار اور قانونی عدالت نے سنایا ہے اس لیے اس حکم کو نہ ماننا قانون کی کھلی خلاف ورزی ہے جو اچھی بات نہیں۔

سفراط موت کا حکم سننے کے بعد بھی جیل میں بستور اپنے شاگردوں کو تعلیم دیتا رہا۔ موت کے خیال سے وہ ذرا سا بھی خوفزدہ نہ تھا۔ ایک روز جیل کا داروغہ اس کے پاس آیا اور بولا:

”مجھے اس بات پر سخت تعجب ہے کہ آپ موت کا حکم سننے کے باوجود آسی طرح پرسکون اور معاہد میں بلکہ آپ کے مشاغل میں بھی کوئی فرق نہیں آتا۔ شاگردوں کی تعلیم کا سلسہ لامسی طرح جاری ہے حالانکہ یہاں میں نے اکثر دیکھا ہے کہ موت کا حکم سن کر قیدی کھانا پینا ترک کر دیتے ہیں۔ ان پر بر وقت ایک خوف سما طاری رہتا ہے۔ بعض کی ذہنی حالت غیرمتوازن ہو جاتی ہے کچھ لوگ پر وقت عبادت میں مصروف رہتے لگتے ہیں مگر آپ میں تو بالکل کوئی تبدیلی نہیں آئی اس کی کیا وجہ ہے؟“

سفراط نے اس سوال کا جو جواب دیا، وہ بڑا عقل افروز ہے۔ اس نے کہا:

”میرا یہ نظریہ بلکہ ایمان ہے کہ چاہے انسان کی زندگی ایک لمحے کے برابر ہی کیوں نہ رہ جائے، اس کا فرض (Duty) ”نافرض“ (Induty) میں نہیں بدل سکتا اور نہ ہی اس کا ”نا فرض“ فرض میں بدل سکتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ میں اپنا فرض زندگی کے آخری لمحے تک پورا کرنے کی کوشش کر رہا ہوں۔“

این آخری لمحات میں بھی سفراط اپنے ارد کرد بیٹھنے پوئے لوگوں کو نیکی سجائی اور راستی کی تعلیم دیتا رہا اور یوں ایک عظیم انسان کا اپنے ہم وطنوں کے باتوں اس لیے خاتمہ ہو گیا کہ وہ آنہیں سیدھے راستے پر چلتے کی تلقین کرتا تھا۔ نیکی بعیشہ زندہ رہتی ہے۔ سجائی بعیشہ روشن رہتی ہے۔ سفراط کے مخالفین کو، جو غلط راستے پر چلتے تھے، آج کوئی بھی نہیں جانتا لیکن سفراط کو، جو نیک اور سجائی کی روشنی کا ایک میثار ہے، ساری دنیا جانتی ہے اور آج بھی ہم اس کے خیالات سے روشنی حاصل کرتے ہیں۔ اس کا نام صدیوں سے زندہ ہے اور صدیوں تک رہے گا۔ سفراط نے سچ کہا تھا:

”نیک نام کبھی نہیں مرتا۔“

بائیں دیکھ کر اطمینان کر لیجئے کہ راستہ صاف ہے۔  
بعض سڑکوں کے کنارے کثیراً یا بالآخر بیوی ہوئی ہوئی ہوئی ہے۔ اس کثیرے کو کہیں آویز یا نیچے سے بار کرنے کے سڑک پر آئنے کی کوشش نہ کریں بلکہ اس مقصد کے لیے بنائے گئے صحیح راستے ہی کو استعمال کریں۔

اگر کسی سڑک پر زیرا کراسنگ ہو تو کسی اور حکم سڑک پار نہ کریں بلکہ صرف زیرا کراسنگ ہی کو استعمال کریں۔

فٹ پاتھ سے زیرا کراسنگ پر آئنے سے چلے یہ اطمینان کر لیں کہ راستہ صاف ہے اور میں آسانی سے دوسری طرف جاسکتا ہوں۔

زیرا کراسنگ کے پاس ہی اگر کوئی تریفک کا سہابی تریفک کنٹرول کر رہا ہو تو اس کے اشارے کا انتظار کریں۔ جب وہ تریفک کو روک دے تو آپ سڑک پار کریں۔

اگر تریفک کی بیرون سکنل سے تریفک کنٹرول ہو رہا ہو تو اس صورت میں ابھی ابھی دائیں بائیں سے آنے والی تریفک کے رک جائے کا انتظار کریں اور پھر سڑک پار کریں۔ چوراہے پر جلتے ہوئے یا سڑک پار کرتے وقت دائیں اور بائیں مٹنے والی گاڑیوں سے خاص طور پر پوشیدار ہیں۔

سڑک کو سیر کر کے طور پر کہیں استعمال نہ کریں۔ یاد رکھئے سڑک مہلے کے لیے نہیں، آمد و رفت کے لیے ہوئے۔

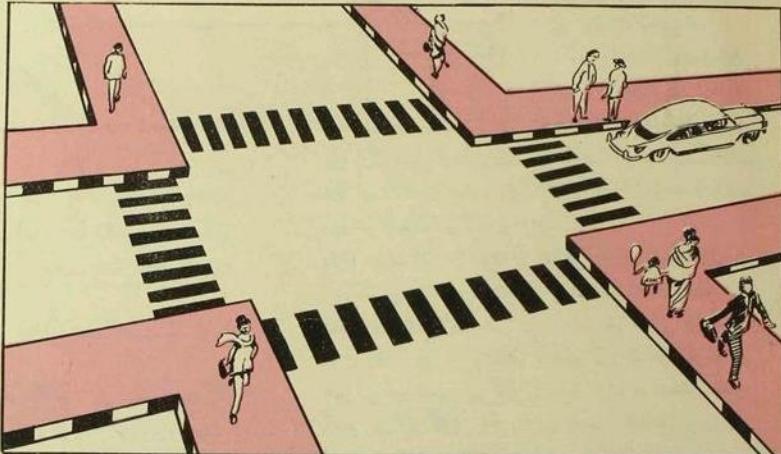
### گاڑیوں اور سواریوں پر جلوہ اور اُنہے وقت

جلتی ہوئی بس، ٹرام یا کسی اور سواری پر برگز نہ چڑھیں۔ بسود یا تراامون پر سوار ہونے کے لیے اس کے مترہ سٹاپوں پر انتظار کریں۔

بی آئیے آپ کو ان سے روشناس کرائیں۔ ابھی پڑھئے، انہیں سمجھئے، انہیں یاد رکھئے اور ان پر سعی کے ساتھ عمل کرنے کی کوشش کیجئے۔

**سڑک پار کرنے والے**  
پہلے جلوے کے لیے بیشہ سڑک کی پشی یا فٹ پاتھ کو استعمال کریں۔

اگر سڑک کا فٹ پاتھ نہ ہو تو سڑک کے دائیں کنارے پر یوں چلیے کہ آپ سامنے سے آئے والی تریفک کو دیکھو سکیں۔



### سڑک پار کرنے والے

پیشتر اس کے کہ آپ سڑک پار کریں، رک کر اچھی طرح اپنے دائیں بائیں اور ایک پار بھر دائیں دیکھو لیجئے کہ کوئی کاڑی تو نہیں آ رہی۔ سڑک اس وقت تک پار کرنے کی برگز کوشش نہ کریں جب تک آپ کو یقین نہ ہو جائے کہ اب میں بغیر کسی خطرے کے دوسری طرف پہنچ سکتا ہوں۔

جب آپ کو اطمینان ہو جائے کہ سڑک صاف ہے تو بالکل سیدھے سڑک کو پار کریں۔ آپ کی رفتار نہ بہت زیادہ تیز ہوئی چاہیے اور نہ زیادہ سست۔

زیادہ چوڑی سڑکوں کے درمیان ایک لمبی لکیر یا بعض اوقات کوئی دوسری جائے پناہ ہوئی ہے۔ اس صورت میں وہاں ایک لمحہ کے لیے رک جائیے اور سڑک کا باقی حصہ پار کرنے سے چلے یہاں پر ابھی دائیں

بڑھائیں جب تک کہ آپ کو  
یہ یقین نہ ہو جائے کہ راستہ  
صاف ہے اور آپ سامنے یا  
عقب سے آئی والی گاڑیوں  
کے لیے رکاوٹ یا دقت کا  
باعث نہ بنیں گے -

گاڑی کو ہمیشہ اپنی بائیں  
جاہب رکھیں - سڑک کے  
درمیان میں گاڑی چلانے  
سے پرہیز کیجیے -

اور اور ٹیک (Overtake)  
کرتے یا دوسرا ہے لفظوں  
میں کسی دوسرا گاڑی

سے آگے نکلتے وقت اس کی دائیں جانب سے گزرے  
اور ایسا کرتے وقت پارن دیجیے اور اگر رات کا وقت  
ہے تو بیتوں سے اشارہ دیجیے -  
باڑن صرف ان سڑکوں پر استعمال کریں جہاں ان کی  
اجازت ہے - دوسرا صورت میں آپ بغیر باڑن دیے  
بھی دوسرا گاڑی کو اور ٹیک کر سکتے ہیں -

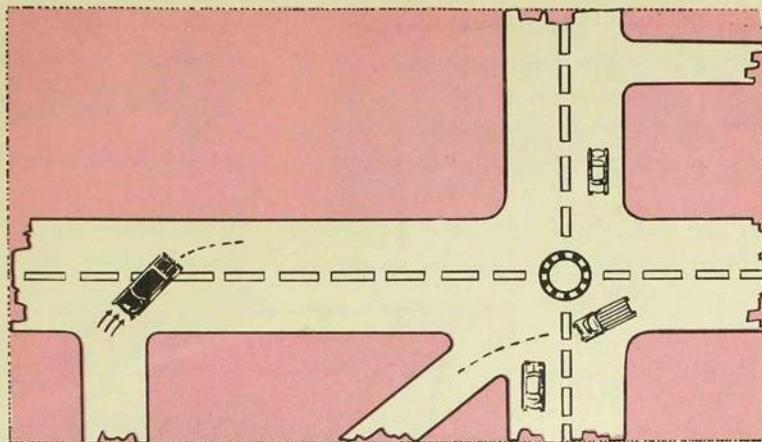
گاڑی زیادہ تیز نہ چلاتیں - شہر کی سڑکوں پر خاص  
طور پر اور شہر سے باہر کی سڑکوں پر عموماً مقروہ  
رفتار سے تیز گاڑی چلانے سے پرہیز کیجیے -  
رات کو گاڑی چلاتے وقت اگر آنکھوں میں روشنی  
کی وجہ سے چکا چوند پیدا ہو رہی ہو تو گاڑی کی  
رفتار بہت مددھ کر لیں -

اگر سڑک مرمت ہو رہی ہو تو گاڑی آپستہ چلاتیں -  
اسی سے موڑوں پر جہاں آپ کو اپنی دائیں یا بائیں  
جانب سے آئیں والی گاڑیاں صاف نظر نہ آئی ہوں  
یہ حد مختار رہیں -

کسی چوارے یا زیبرا کرانس کے قریب سے گزرتے  
وقت پیدل چلنے یا سڑک پار کرنے والوں کا خاص  
خیال رکھیں - گاڑی بلکی کر لیں اور آنھیں اطمینان  
سے گزرنے کا موقع دیں -

بس یا ٹرم کے سٹاپوں کے قریب خاص طور پر مختار  
رہیں اور گاڑیوں سے آترتے پوئے مسافروں کا خاص  
خیال رکھیں -

دائیں بائیں مژتے وقت صاف اور واضح اشارہ دین گاڑی



ایسے ستاپ جہاں بس یا ٹرم باتھے دکھانے ہی سے  
رکتی ہو، موبائل آئی ہو ف بس یا نسرا م کو واضح  
طور پر باتھے کا اشارہ دیں اور آس وقت تک اس پر  
سوار ہونے کی کوشش نہ کریں جب تک کہ وہ  
اچھی طرح رک نہ جائے۔

ستاپ پر اگر رش ہے تو دھکم پیل کرنے کی بجائے  
قطار بنائیں -

ستاپ پر آ کر رکنے والی گاڑی کے مسافروں کو  
پہلے آترنے کا موقع دین اس کے بعد آپ سوار ہوں -  
بسوں کے عورتوں کے لیے خصوص دروازوں کو  
برگز استعمال نہ کریں اس طرف سے صرف عورتوں  
ہی کو سوار ہونا چاہیے -

اگر بس کا ایک ہی دروازہ ہے تو اس صورت میں  
پہلے عورتوں، بچوں اور بوڑھوں کو بس پر سوار  
ہونے کا موقع دیں -

بس، ٹرم یا کسی دوسرا سواری پر سے آترنے سے  
پہلے اچھی طرح اطمینان کر لیں کہ وہ بوری طرح  
رک گئی ہے - چاتی گاڑی سے آترنے کی کبھی  
کوشش نہ کیجیے -

بس یا ٹرم پر سے اطمینان سے آترنے یہ - آترنے وقت  
نہ تو راستے میں کھڑے ہوئے مسافروں کے پیروں  
کو رومندیے اور نہ ہی افرانٹری چائیے -

**ڈرائیوروں کے لئے**  
گاڑی سناڑ کر کے اس وقت تک آسے آگے نہ

کے انتہائی بائیں کنارے پر چلاتیں - سڑک کے درمیان آئے کی ہر گز کوشش نہ کریں اور نہ دوسرا تیز رفتار ٹرینک کی راہ میں رکاوٹ بننے کی کوشش کریں - بعض سڑکوں پر سائیکل چلانے والوں کے لیے الگ راستہ ہوتا ہے۔ اگر ایسا کوئی راستہ ہو تو صرف وہی استعمال کریں۔

سائیکل پر کبھی دوسرا آدمی نہ بنہائیں اور نہ ہی کوئی ایسی چیز لاد کر چلیں جس کی وجہ سے سائیکل چلانا مشکل ہو جائے۔

سائیکل چلاتے وقت کسی دوسرا گاڑی کا سہارا لینے کی کبھی کوشش نہ کریں۔

آگے جانے والی گاڑی کے کبھی بالکل بیچھے سائیکل نہ چلاتیں بلکہ اس سے خاص فاصلے پر رہنے کی کوشش کریں۔

**سڑک پر چند سرید احتاطی اور قوانین**  
گاڑی آگے بڑھاتے، بیچھے بٹاتے، یا گاڑی کا دروازہ کھواتی وقت بدھ اطمینان کر لیجیے کہ کوئی اور ٹرینک تو نہیں کر رہا۔ یا آپ کا کھلنا ہوا دروازہ کسی را بیکریا سائیکل سوار وغیرہ کے لیے مشکل کا باعث تو نہیں بننے گا۔

گاڑی کا اشارہ دینے، راستہ بدلتے، مژنے یا اور ٹرینک کرنے سے پہلے گاڑی کے عقب تما آئنے میں اچھی طرح دیکھ لیجیے کہ کوئی گاڑی آپ کے بالکل بیچھے

بیچھے یا "یک" کرتے وقت بھی اشارہ دینا ضروری ہے۔ کسی دوسرا گاڑی کو اس وقت تک پر گز اور اور ٹرینک نہ کریں جب تک آپ کو پورا یقین نہ ہو جائے کہ آپ بغیر کسی خطرے کے یا دوسروں کے لیے کسی قسم کی مشکل بیدا کیے بغیر آگے نکل سکتے ہیں۔ دھنند، کھر، آندھی، گرد و غبار یا کم روشنی میں پر گز اور ٹرینک کرنے کی کوشش نہ کریں۔

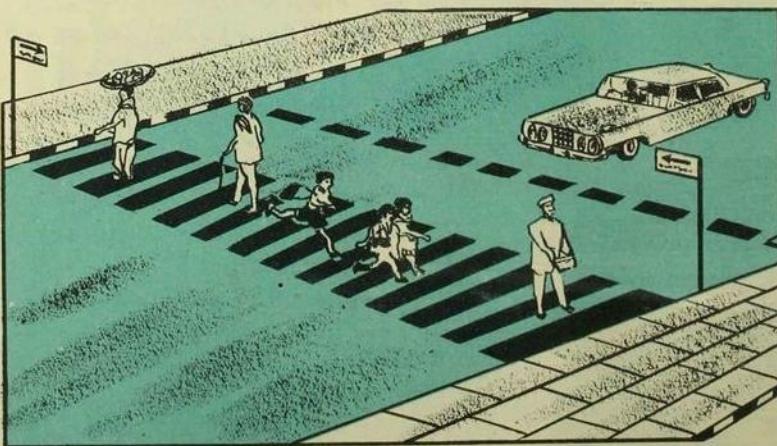
کسی موڑ یا نکل، چوڑا بے، کراسنگ، زیبرا کراسنگ، ہماڑی کی چوڑی، دائیں یا بائیں طرف موڑ پھونی سڑک، درمیان سے آبھرے ہونے پل، تنگ پل، تنگ سڑک کے کنارے لگکے ہونے ٹرینک کے اشاروں، سگلن اور دوسرا بدایات کا پورا پورا خیال رکھیں اور ان پر عمل کریں۔

اگر آپ کسی چھوٹی سڑک پر جا رہے ہیں اور آپ کے سامنے ایک بڑی سڑک ہے تو ایک لمجھے کے لیے رک جائیں اور اچھی طرح اطمینان کر لیجیے کہ آپ کے دائیں بائیں طرف سے کوئی گاڑی تو نہیں آ رہی۔ جو راپاون پر یا ان جگہوں پر جہاں ٹرینک کا سہاہی یا ٹرینک سگلن ٹرینک کٹرول کر رہا ہو، اپنی رفتار بہت کم کر لیں تا کہ اگر ضرورت پڑے تو آپ پڑھے آرام سے رک سکیں۔

ریلوے کے ایسے کراسنگ جہاں بھائیک نہ ہوں، بے حد محظاۃ رہیں۔

ایسے ریلوے کراسنگ پر آپ کا رک کر آپ اپنی گاڑی روک لیجیے اور دائیں بائیں دیکھ کر اور سن کر اچھی طرح اطمینان کر لیجیے کہ کوئی ٹرین تو نہیں آ رہی۔ جب تک آپ کو مکمل یقین نہ ہو جائے، کراسنگ عبور کرنے کی کوشش نہ کریں۔

**سائیکل چلانے والوں کے**  
سائیکل پہمیشہ سڑک



بہیڈ لائٹ "ڈب" کر لیں -

\* رات کے وقت کبھی نیند یا غودگی کے عالم میں  
کاری چلانے کی کوشش نہ کریں -  
تاریک سڑکوں پر پوری احتیاط سے کاری چلانی اور  
اپنی بہیڈ لائٹیں روشن رکھیں -

\* کاری سڑک (بیچھے) کرنے اور باڑک (کھڑی) کرنے وقت  
کبھی کسی چھوٹی سڑک سے بڑی سڑک پر گاری  
بیک نہ کریں -

\* بڑی سڑک پر پورا گھومنے کے لئے کوئی چھوٹی سڑک  
استعمال کریں اور چھوٹی سڑک بھی حتی الامکان اپنی  
بانیں جانب کی استعمال کریں - اس کے بعد دوبارہ  
بڑی سڑک پر آئنے سے پیشتر اطمینان کر لیں کہ  
سڑک صاف ہے -

\* کسی بڑی سڑک پر ، کسی ایسی سڑک پر جہاں  
بہت تریفک ہو ، کسی کھڑی پوٹی گاری کے عین  
بیچھے ، بالکل آگے یا اس کے چہلو کے ساتھ ، کسی  
پناہ گاہ ، زیر تعمیر یا مرمت ہوئی ہوئی سڑک پر ،  
کسی پل کے عین قریب ، کسی بس یا ٹوام کے  
سٹاپ پر ، سکول ، بسیتال ، سٹیشن کے دروازے  
کے عین سامنے ، کسی ایسی جگہ جس کے قریب  
تریفک کا کوئی اشارہ یا سکنل ہو یا زیبرا کراسنگ  
کے قریب کبھی گاری کھڑی نہ کریں - اس طرح  
نہ صرف آپ دوسروں کے لئے مشکل پیدا کر سکتے  
بلکہ حادثے کا سبب بھی بن سکتے ہیں -



تو نہیں آ رہی -

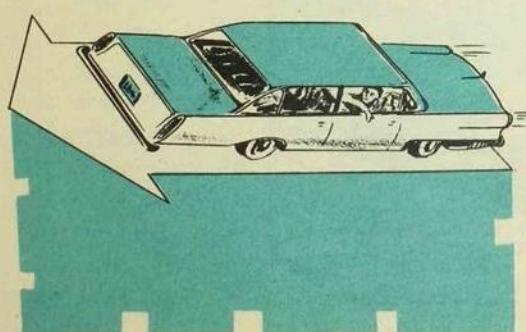
\* سائیکل سواروں اور موٹر سائیکل سواروں کو صرف  
اپنے عقب نما آئینے پر کبھی بھروسہ نہیں کرنا چاہیے -  
انہیں مڑنے سے پہلے ایک نظر انہی بیچھے آئے والی  
ٹریفک پر ضرور ڈال لینی چاہیے -

\* آپ کوئی سی بھی سواری چلا رہے ہوں - اپنے سے  
آگے جانے والی گاری کے بالکل بیچھے پر گز نہ چلیں -  
دونوں گاریوں کے درمیان اتنا فاصلہ ضرور رکھیں کہ  
اگر آپ کو اچانک رک جانا پڑے تو آپ رک سکیں -  
جب بیچھے سے آئے والی گاری آپ کو اور ٹریک  
کرنے لگے تو اپنی رفتار بلکی کر لیں - نہ تو اس وقت  
اپنی رفتار بڑھائیں ، نہ اس کی راہ میں حائل ہونے کی  
کوشش کریں اور نہ ہی گاری کو جھوک دیں -

\* اگر آپ کسی گاری کو اور ٹریک کر رہے ہیں تو  
مناسب رفتار کے ساتھ ایسا کریں - بالفرض اگر  
دوسری گاری آپ کو راستہ نہیں دے رہی یا اس کی  
رفتار زیادہ تیز ہو گئی ہے تو اس کے ساتھ ریس نہ  
کریں بلکہ اپنی رفتار بلکی کر کے بیچھے ہو جائیں -

رات کو گاری چلاتے وقت

\* شہروں یا پررونق سڑکوں پر اس وقت تک صرف  
چھوٹی بیٹیوں پر بھروسہ نہ کریں جب تک کہ  
سڑک اچھی روشن نہ ہو -  
دوسری گاریوں کو سامنے سے آتے دیکھ کر اپنی

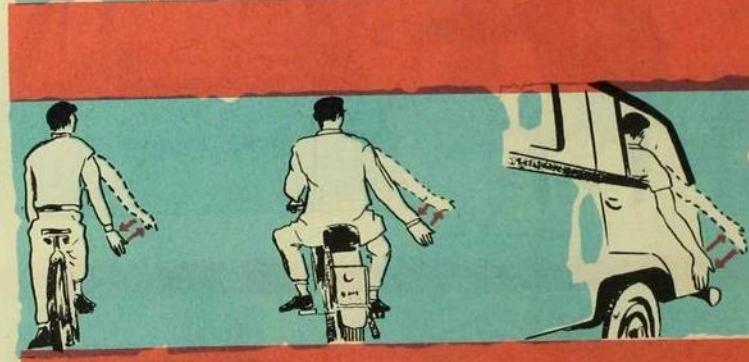




میں دائیں طرف مڑنا چاہتا ہوں  
یا  
میں آگے جانے والا ہوں۔



میں بائیں طرف مڑنا چاہتا ہوں۔



بچھی سے آنے والی گاڑی بچھی  
اور ٹیک کر سکتی ہے۔



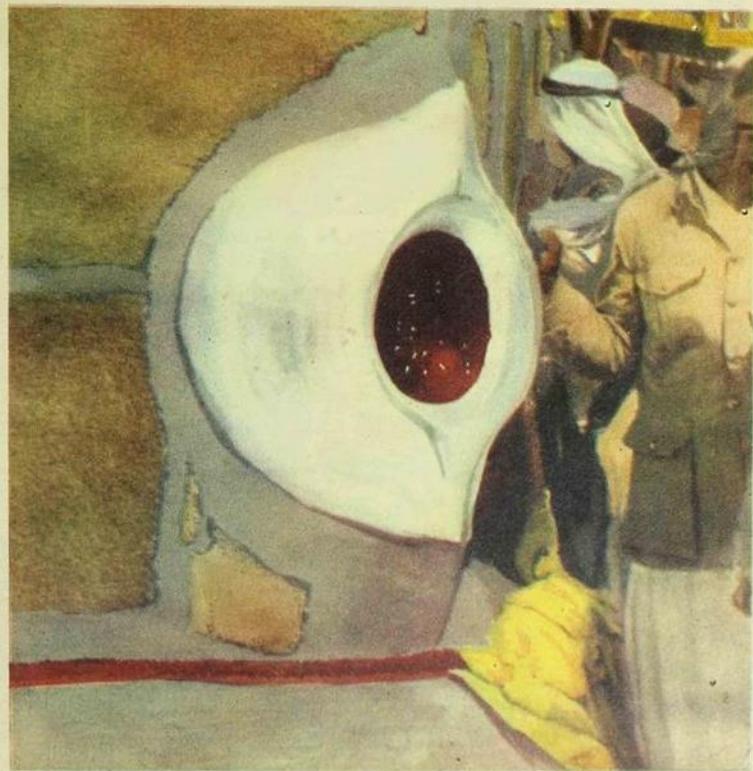
میں گاڑی روکنے والا ہوں یا  
میں گاڑی پلکی کر رہا ہوں

سکے - یہ ساری خوبیاں انہی حضور کی ذات میں نظر آئیں - جنگلہ اپنی لونڈی کے ذریعے حضور کو شادی کا پیغام بھیجا - حضور نے اپنے بزرگوں کے مشورے سے یہ پیغام منظور فرمایا اور یوں آپ کی شادی حضرت خدیجہ سے ہو گئی - اس وقت حضور کی عمر پیس برس اور حضرت خدیجہ کی عمر چالیس برس تھی - شادی کے بعد حضور نے تجارت کا کام جاری رکھا -

حضور کی عمر پینتیس برس تھی کہ ایک ایسا واقعہ پہن آیا جس میں آپ کی ذہانت اور خوش تدبیری سے قریش میں ایک ہت بڑی جنگ ہوتے ہوئے ہو گئی - واقعہ یوں ہے کہ خانہ کعبہ کی دیواریں اور کجو حصہ میلاب کی وجہ

سے خراب ہو گیا تھا۔ قبائل قریش نے یہ حصہ گرا کر کرے سرے سے تعمیر کرایا۔ سب کام بخیر و خوبی ہو گئے لیکن جب حجر اسود کو اس کے خاص مقام پر نصب کرنے کی نوبت آئی تو سرداران قریش میں اختلاف ہو گیا۔ بر قبیلے کی خواہش تھی کہ حجر اسود کو نصب کرنے کی سعادت اس کے حصے میں آئے۔ قریب تھا کہ اس اختلاف کی وجہ سے تلواریں میانوں سے نکل آئیں اور زبردست خود خرابی ہو مکر چند سماجہ دار لوگوں کے سمجھا ہے بر یہ طے پایا کہ اگلی صحیح جو شخص سب سے پہلے خانہ کعبہ میں داخل ہو اس سے فیصلہ کروالیا جائے۔ اس کا فیصلہ سب کے لئے قابل قبول ہو گا۔ اس تجویز پر سب متفق ہو گئے -

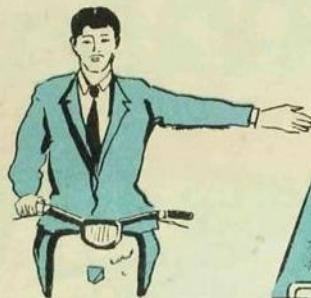
اتفاق دیکھئے کہ اس صحیح سب سے پہلے خانہ کعبہ میں حضور تشریف لائے۔ آپ کو دیکھ کر سب بڑے خوش ہوئے اور بولی: "ایمن آگیاء امین آگیاء۔ اب صحیح فیصلہ ہو جائے گا۔" حضور کو سارا معاملہ بتایا گیا۔ آپ نے اس مسئلے کا جو حل تلاش کیا اس سے بہتر اور کوئی حل ہو ہی نہیں سکتا تھا۔ آپ نے اپنی چادر پہنچا کر اس پر حجر اسود رکھا اور فرمایا کہ بر قبیلے کا سردار چادر کو نہام لے اور اوپر اٹھائے۔ جب حجر اسود اس بلندی تک آگیا جہاں اسے نصب کرنا تھا تو حضور نے خود حجر اسود اٹھا کر اس مقام پر رکھ دیا۔ بر قبیلے مطمئن ہو گیا اور ایک بہت بڑی جنگ کا خذارہ مل گیا۔ اس زمانے میں عربی معاشرہ بزار قسم کی براٹیوں میں گھرا بُوا تھا۔ زیادہ تر عرب



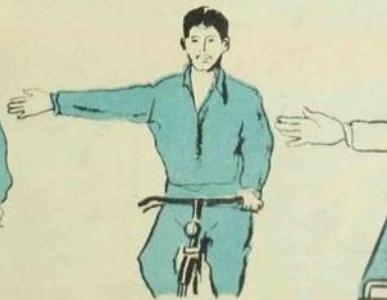
حجر اسود



میں سیدھا چانا چاہتا ہوں۔

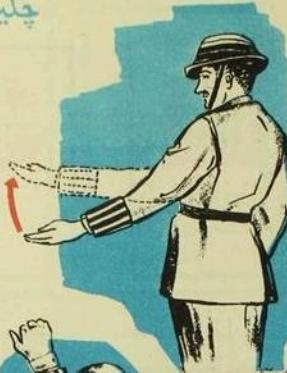


میں پائیں طرف سڑک چاہتا ہوں۔



میں دائیں طرف سڑک چاہتا ہوں جائے والا ہوں

چلین



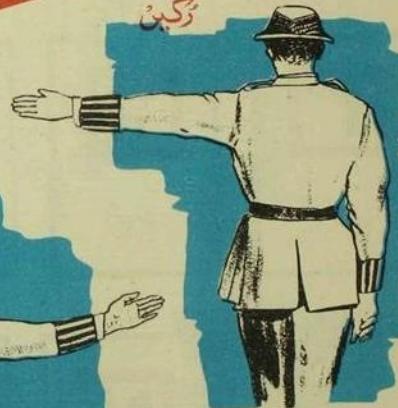
چل آئیں  
ڑیک پولیس میں کے ساتھ سے  
آئے والی گاڑیوں کے لئے



چل آئیں  
ڑیک پولیس میں کے ساتھ سے  
آئے والی گاڑیوں کے لئے

چل آئیں  
ڑیک پولیس میں کی سامنے سے  
آئے والی گاڑیوں کے لئے

رُکن



رُکن  
ساتھ سے آئے والی گاڑیوں  
کے لئے



رُکن  
ساتھ سے آئے والی گاڑیوں  
کے لئے

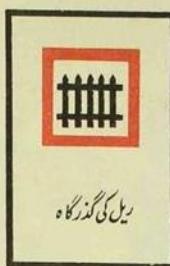
رُکن  
بیچھے سے آئے والی گاڑیوں  
کے لئے



گرگ جاؤ  
دورا ہے



خوبصوردار  
ریل کی پٹڑی ہے



ریل کی گذرگاہ



راستہ نہ ہے



ادھر سے جائیے



چیچدار راستہ  
(بائیں)



خط ناک موڑ  
(وائیں)



خط ناک موڑ  
(بائیں)



بائیں گلی ہے



پورا نا



دائیں موڑ



بائیں موڑ



دائیں گلی ہے



آگے گھاٹ ہے



اسکول ہے  
آہستہ چلاو



تیچیچدار راستہ  
(وائیں)



راستہ ڈھونا ہے



ٹنگ پل ہے  
آہستہ سیل



ہارن بھبھانا  
منع ہے



اوور ٹریک کرنا  
منع ہے



زفارکی پارکنگ  
نستم



بند ہے



بیان گاڑی کی تحریک  
کرنा منع ہے



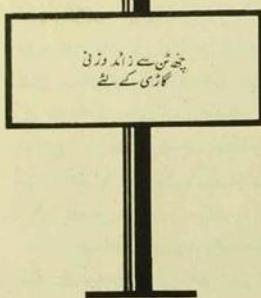
داخل بند ہے



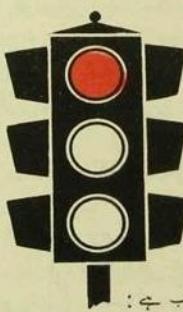
حکومتی پھر انہی  
کی بندگ



بہت کہہ جائے:  
پلاسٹیک



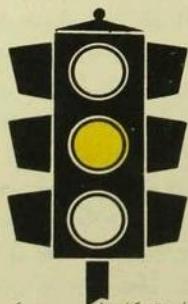
پیش میں زامد و زدنی  
کا ہوڑی کے لئے



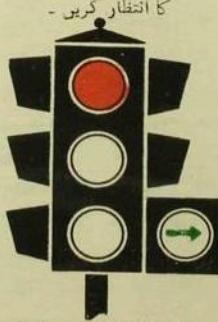
سرخ اور زرد ہیتوں کا مطلب ہے:  
رک جائیں اور سبز ہتی کے اشارے  
کا انتظار کریں۔



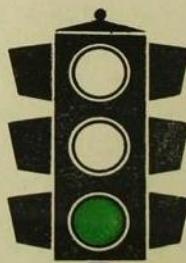
ہٹے گے روی  
ٹرک ہے



صرف پہلی ہتی کا مطلب ہے۔ رک جائیں  
اور دیکھیں کہ کون سی ہتی جلتی ہے  
سبز یا سرخ۔

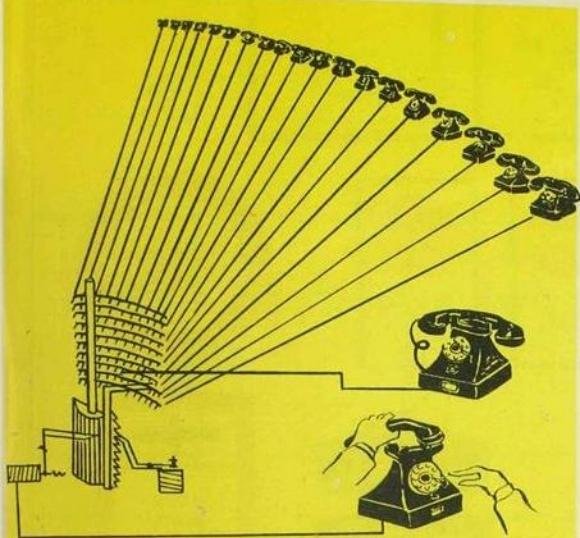


سبز ہتی کا مطلب ہے کہ آپ  
اس طرف سڑ سکتے ہیں۔



سبز ہتی کا مطلب ہے کہ اگر سامنے سے  
راستہ صاف ہے تو آپ گزر سکتے ہیں۔

# ٹیلیفون



ٹیلی فون اور ٹیلی فون ایکسچینج کا رابطہ

تھر تھر اپٹ کا جو ہوا میں پیدا ہو۔  
ہوا بہت ہی نئھے نئھے ذروں کا مجموعہ ہے جنہیں  
سامنے یا مالی کیوں (Molecules) کہتے ہیں۔ یہ اتنے  
چھوٹے ہوتے ہیں کہ انہیں خور دین کی مدد سے یہی دیکھنا  
مجال ہے۔ جب ہم بولتے ہیں تو یہ مالی کیوں تھر تھر اپٹ  
لگتے ہیں۔ یہ تھر تھر اپٹ سترے والی کے کان میں پہنچ کر  
کان کے پردے سے لٹکاتی ہے۔ یہ پردہ اس طرح تنا ہوتا  
ہے جسے کسی ڈھوک پر جھلی منڈھی ہو۔ ہوا کے  
تھر تھراتے ہوئے ذرے اس پردے سے لٹکاتے ہیں تو اس  
پردے پر بھی بالکل اسی قسم کی تھر تھر اپٹ پیدا ہوئی  
ہے جسی آواز پیدا ہوتے وقت پوچا ہیں ہوئی نہیں۔ کان  
کے پردے کا تعلق ہمارے دماغ سے ہوتا ہے چنانچہ پہیں  
پتا چل جاتا ہے کہ کیا کہا جا رہا ہے۔

یونانی زبان میں ٹیلی کا مطلب ہے: ”دور“ اور  
فون کا مطلب ہے: ”آواز“۔ ٹیلی فون کی اصطلاح  
انھی دو لفظوں کو جوڑ کر بنائی گئی ہے۔ ”دور کی  
آواز“، اس بات سے کسی کو انکار نہیں ہو سکتا کہ  
یہ ٹیلی فون کی بہت جچی تلی تعریف ہے۔ ٹیلی فون کے  
ذریعے ہم گھر یعنی یسیوں بلکہ سینکڑوں اور ہزاروں  
میل دور کے لوگوں سے بات کر لیتے ہیں۔ یہ دور کی  
آواز نہیں تو اور کیا ہے؟

ٹیلی فون کی ایجاد میں دو آدمیوں کا بڑا پانہ ہے۔  
ایک گراہم بیل اور دوسرا ایڈیسن۔ بیل نے 1876ء  
میں یہ معلوم کیا کہ آواز کی لمبڑوں کو کس طرح جملی  
کی لمبڑوں میں بدلت کر تاروں کے ذریعے ایک جگہ سے  
دوسرا جگہ لے جایا جا سکتا ہے اور وہاں آنھیں دوبارہ  
آواز کی لمبڑوں میں تبدیل کر کے سنا جا سکتا ہے۔ اس  
کے طریقہ کار میں جو خامیاں وہ گئی تھیں انھیں اگر برس  
مشہور امریکی موجہ ایڈیسن نے دور کر دیا۔ جدید  
ٹیلی فون ایڈیسن بی کے بنائے ہوئے الی کی ترقی یافتہ  
شکل ہے۔

ٹیلی فون سے ہم سب کو آئئے دن واسطہ پڑتا ہی  
رہتا ہے۔ بعض دفعہ تو ٹیلی فون پر بات کرنے والے ایک  
دوسرا سے بڑا روانہ میل دور ہوتے ہیں۔ سوال یہ ہے  
کہ آواز تاروں کے ذریعے اتنی دور پہنچ کیسے جاتی ہے؟  
اور نہ صرف پہنچ جاتی بلکہ اتنی واضح ہوئی ہے کہ  
پاتوں کے علاوہ دوسرا طرف سے کاغذوں کی سرساہٹ  
دروازے کھلے یا بند ہونے کا شور، قدموں کی چاپ  
وغیرہ بھی سنائی دے جاتی ہے۔

پہلے ہیں یہ سمجھنا کاچی کہ خود آواز کیا ہے؟  
اگر ہم کسی تھر ہونے تار کو پھیٹ دیں تو وہ کچھ دیر  
تھر تھراتا رہے کا۔ جب ہم بولتے ہیں تو ہوا میں بھی اسی  
قسم کی تھر تھر اپٹ پیدا ہوئی ہے۔ یہ تھر تھر اپٹ پہیں  
آواز نہ کر سنائی دیتی ہے۔ کوئی آواز نتیجہ ہے اس

- ”آواز“ پر صفحہ 68 پر مفصل مضمون ملاحظہ کریں۔

تھر تھرا بہت کی وجہ سے کاربن کے ذروں کی ترتیب میں جو فرق پڑتا ہے اسی قسم کا فرق بھلی کی رو میں بھی آ جاتا ہے۔ اسے یون سمجھئے کہ آواز تھاں کی تھر تھرا بہت کا سبب بنی، اس تھر تھرا بہت سے کاربن کے ذرے نئی ترتیب میں یک جا ہوئے، پھر ذروں کی اس نئی ترتیب کا ائر ذروں سے گزرنے والی رو پر پڑا اور یہ اثر لے کر، جو درحقیقت ابتدائی تھر تھرا بہت ہی کا عکس ہے، رو تاروں میں سے گزر کر اس نیلی فون تک پہنچ گئی جس سے رابطہ قائم کیا گیا ہے۔

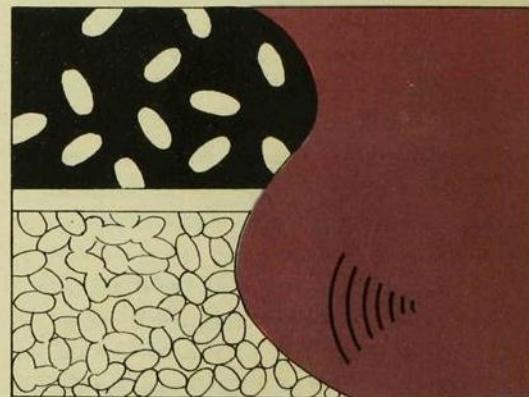
نیلی فون کے اس حصے میں بھی جس سے ہم بات سنتے ہیں دھات کی پتلی سی تھاں نصب ہوئے ہے۔ لیکن اس کے ساتھ کاربن کے ذروں والی خانے کی بجائے ایک مقناطیس لکایا جاتا ہے۔ یہ مقناطیس تاروں میں آنے والی بھلی سے چلتا ہے۔ بھلی جتنی زیادہ آ رہی ہوگی مقناطیس اسی قدر طاقتور ہو جائے گا۔ جب دوسرا طرف سے چلی ہوئی رو مقناطیس تک پہنچ کر اس کی قوت کو کم و بیش کرکے ہے تو وہ دھات کی تھاں کو بڑی تیزی سے اپنی طرف کھینچتا اور جھوڑتا ہے اور یون تھاں میں تھر تھرا بہت پیدا کر دیتا ہے یہ تھر تھرا بہت بالکل ویسی ہوئے ہے جسی دوسرے سرے پر بات کرنے سے پیدا ہوئی تھی۔ ادھر آواز نے تھر تھرا بہت پیدا کی تھی ادھر اسی تھر تھرا بہت نے دوبارہ وہی آواز پیدا کر دی اور وہ آواز سننے والی کے کان تک پہنچ گئی۔ اس طرح نیلی فون پر دور کی بات سن لی گئی۔

ہماری آواز تاروں میں خود چلتی ہوئی نہیں جاتی بلکہ اس کے باعث بھلی میں جو تھر تھرا بہت یا ترمیم پیدا ہوئی ہے وہ یہ سفر طے کرکے ہے اور منزلِ مقصود پر پہنچ کر آواز بن جاتی ہے۔

پہلے ایک شہر کے اور پھر ملک پھر کے نیلی فونوں کو ایک دوسرے سے ملانے کے لئے تاروں کا جال بجهانا پڑتا ہے۔ پھر اپنے ملک کے نیلی فونی نظام کو دوسرے سلکوں کے نیلی فونی نظاموں سے ملا دیا جاتا ہے۔ کہمیوں پر لگے ہوئے نیلی فون کے تار تو سبھی نے دیکھئے ہوں گے۔ یہی تار بعض اوقات زمین کے نیچے اور جب دریا اور سمندر راستے میں حائل ہوں تو ان کے نیچے بیٹھائے جاتے ہیں۔

اگر نیلی فون کے ذریعے صرف آس پاس کے لوگوں سے بات چیت کرنا مقصود ہو تو کوئی خاص مسئلہ نہ

نیلی فون کے دو حصے ہوتے ہیں۔ ایک سے ہم بات کرنے ہیں دوسرے سے ہم بات کرتے ہیں۔ جس طرف ہم بات کرنے ہیں اس میں دھات کی ایک پتلی سی تھاں لگی ہوئی ہے۔ جب ہم بولنے ہیں تو آواز کی لمبیں اس تھاں سے نکرانی ہیں اور وہ تھر تھرا نے لکھی ہے۔ اس تھاں سے بیچھے ایک خانے میں کاربن کے خاص طرح سے تیار کیے ہوئے بزاروں ذرے بھرے ہوتے ہیں۔ اس خانے میں اور نیلی فون کے تاروں میں بھلی کی رو دوڑتی رہتی ہے۔



آواز کا دباؤ پڑنے سے کاربن کے ذرات ایک دوسرے کے قریب ہو جاتے ہیں۔ آواز کا دباؤ بھٹے سے ذرات دور بٹ جاتے ہیں۔

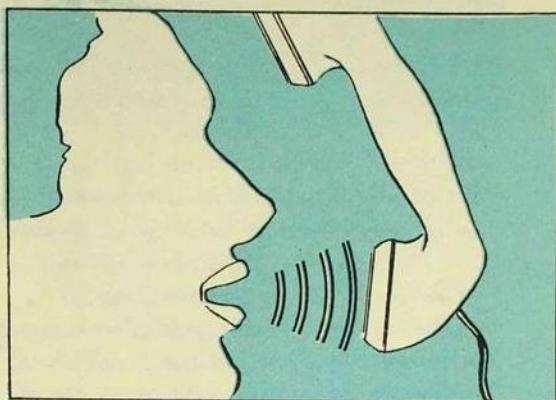
جب دھات کی تھاں سے آواز کی لمبیں نکرا نہ رہیں تو کاربن کے ذرے ایک دوسرے سے قدر سے الگ نہیں جاتی۔ نیلی فون پر کوئی بات کرنے تو تھاں تھلک رہتے ہیں۔ نیلی فون پر کوئی بات کرنے معمولی ہوتا ہے کہ میں ذرا ساخم آ جاتا ہے جو اتنا معمولی ہوتا ہے کہ نظر نہیں آ سکتا۔ جب آواز کی لمبیں ادھر دباؤ کم تھاں خم کھا کر کاربن کے ذروں پر دباؤ ڈالتی ہے تو یہ ذرے ایک دوسرے سے چھٹ جاتے ہیں لیکن ادھر دباؤ کم پڑا یا آواز رکی ادھر یہ ذرے پھر سے الگ الگ ہو گئے۔

ذروں کے اس طرح چھٹنے کا فائدہ یہ ہے کہ بھلی کی رو کو کاربن میں سے گزرنے میں بہت آسانی رہتی ہے۔ سیدھی سی بات ہے کہ اگر ذرے ملے جلے ہوں تو ان میں سے رو لپک کر گزر جائی گی اور اگر ان کے درمیان فاصلہ ہو تو رو کو گزرنے میں مشکل پیش آئے گی۔

ٹیلی فونوں سے الگ الگ تاروں کے ذریعے براہ راست ملا جائے۔ ٹیلی فونوں کو ایک دوسرے سے ملانے کے لئے ٹیلی فون کمپنیاں یا سرکاری مکمل مناسب مقامات پر ایک مرکزی ایکسچینج بنانے دیتے ہیں۔ ایسے بر ایکسچینج میں ایک خاص علاقے کے ٹیلی فونوں کو ایک دوسرے سے ملانے کا پورا انتظام ہوتا ہے۔ اس علاقے کے تمام ٹیلی فونوں کے قاری ایکسچینج میں آتے ہیں۔

فرض کیجئے آپ کو کوئی نمبر چاہیے۔ آپ کے ٹیلی فون پر نمبروں والا جو ڈائل ہے اسے گھانے سے مطلوب نمبر سے رابطہ قائم ہو جائے گا۔ لیکن بعض اوقات ٹیلی فون کا ڈائل غائب ہوتا ہے۔ اس صورت میں ایکسچینج کے آپریٹر سے نمبر ملانے کو کہنا پڑے گا۔ ایکسچینج کی عمارت میں بڑے بڑے سوچ بورے ہوتے ہیں۔ اگر آپ نے کہیں آس پاس فون کیا ہے تو آپریٹر سوچ بورہ پر آپ کے ٹیلی فون سے آئے والی رو کو مطلوبہ ٹیلی فون کے قاری میں منتقل کر دے گا۔ ڈائل والی فونوں میں تار سے تار ملانے کا یہ کام خود بخود مشینی طریق پر ہو جاتا ہے آپریٹر کی ضرورت نہیں پڑتی۔

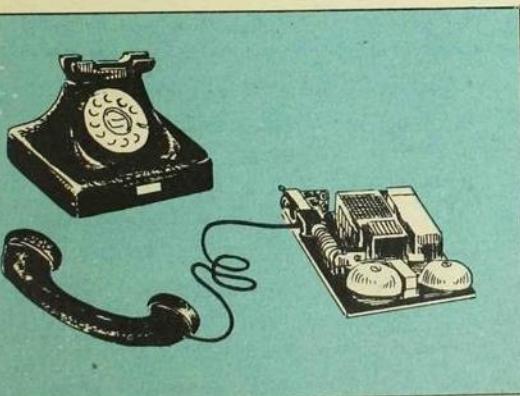
یہ تو ہوا پاس پڑوس کا معاملہ اگر آپ نے کہیں بہت دور فون کیا ہے تو آپ کا ایکسچینج آپ کی لانی اگرے ایکسچینج سے ملا دے کا اور وہ اگلے سے یہاں تک



آواز کی لہروں چونکے میں داخل ہو رہی ہے۔

رہے۔ لیکن آج کل بزاروں میں دور بھی فون کرنا پڑتا ہے اور فاصلے کی کوئی حد مقرر نہیں۔ البتہ اتنے طویل فاصلوں کے درمیان ٹیلی فونی سلسلہ قائم رکھنے کے لئے ایک خاص انتظام ہوتا ہے۔ یہ آپ پڑھ چکر ہیں کہ ٹیلی فون پر بات کرتے وقت آواز بجلی کی مدد سے آگے جاتی ہے۔ ابتداء میں یہ رو خاصی طاقتور ہوتی ہے لیکن جوں جوں فاصلہ طے کرنے پڑتی جاتی ہے۔ اگر ٹیلی فون لانن بہت لمبی ہو تو پھر بجلی کی رو منزل تک پہنچتے ہے جسے اتنی کمزور بھی ہو سکتی ہے کہ دوسرے ٹیلیفون میں سنا جی سکتی ہے۔ اس کمزور رو کو طاقت پہنچانے کے لئے ٹیلی فون لانوں کے جال میں مناسب فاصلوں پر خاص مشین بنانے جاتے ہیں۔ انہیں ری فی ثر (Repeater) یعنی ”دبرانے والا“، کہتے ہیں۔ جب کوئی ٹیلیفون رو خاصی فاصلہ طے کر چکر کے سبب کمزور ہوئے لگے تو یہ مشین حسب ضرورت طاقت فراہم کر کے اسے دوبارہ طاقتور بنانا دیتے ہیں۔ اس طرح بجلی کی رو اسی طاقت میں کمی نہیں ہوئی اور بزاروں میں دور کی بات بھی صاف سنی جا سکتی ہے یہاں یہ باتانا ضروری ہے کہ بجلی کی رو اتنی تیز رفتار ہے کہ ایک سیکنڈ کے ساتوں حصے سے بھی کم وقت میں دنیا کا چکر پورا کر لیتی ہے۔

یہ تو ممکن ہی نہیں کہ ہر ٹیلی فون کو باقی تمام



ٹیلی فون کے اندر کام کرنے والے آلے

# پاکستان کا قومی ترانہ

پاک سر زمین شاد باد

کشورِ حسین شاد باد

تو نشانِ عزمِ عالی شان

ارضِ پاکستان !

مرکزِ یقین شاد باد

پاک سر زمین کا نظام

قوتِ اخوتِ عوام

قوم ، ملک ، سلطنت

پائندہ تابندہ باد

شاد باد منزلِ مراد

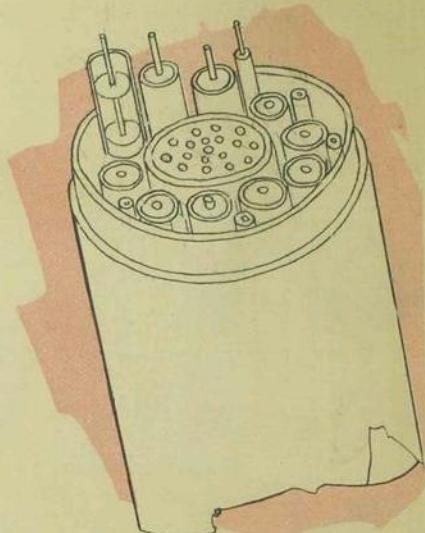
پرچمِ ستارہ و پالام

ربپرِ ترق و کمال

ترجمانِ ماضی، شانِ حال

جانِ استقبال !

صلیبِ خدا نے ذوالجلال



ٹیلی فون کے تاری اندر ورنی بناوٹ

کہ مطلوبہ مقام مل جائے - بظاہر یہ محسوس ہوتا ہے کہ اس طرح خاصی دیر لگتی ہو گی مگر حقیقت یہ ہے کہ بزاروں میں دورِ جگہ سے بھی پلک جھپکتے میں رابطہ قائم ہو سکتا ہے -

اگر آپ نے کسی ایسی جگہ فون کیا ہے جہاں تک راستے میں دشوار گزار پہاڑ یا وسیع سمندر حائل ہونے کی وجہ سے ٹیلی فون کے تار لگائے یا بچھائے ہوئے جا سکتے تو پھر ریڈیو سے مدد لی جاتی ہے - محکمے والے آپ کے ٹیلی فون کی برق رو کو ریڈیو کی لمبزوں میں بدل کر پہاڑ یا سمندر پار بھیج دیں گے - وہاں ایک خاص ریسیور ان لمبزوں کو دوبارہ برق رو میں تبدیل کر کے ٹیلی فون کے تار میں دوڑا دے گا۔

ٹیلی فون کا تار اس قسم کا ہوتا ہے کہ یہک وقت کثی مختلاف رابطے قائم رکھ سکتا ہے - اس کے باوجود کمال یہ ہے کہ کوئی بے ربطی یا گزر پیدا نہیں ہو سکے - بعض بھاری تار تو ایسے ہیں جن میں یہک وقت 5400 جگہوں سے فون آ جا سکتے ہیں - بر فون کی رو تار میں سے یوں گزری ہے جیسے سب سے الگ اپنی پیڑی بر چلی جا دی ہو -



# کیوں، کیسے، کہس طرح

وغیرہ - تو پورے لفظ کا مطلب ہوا : "معلومات یا علم کا ایک دائرة"۔

لیکن ان ظاہری معنوں کے علاوہ اس لفظ کے اندر ایک اور بھی ہمتر مطلب چھپا ہوا ہے - یونانی زبان کا وہ تکڑا جو "تعلیم" کے معنی دیتا ہے ایک اور یونانی لفظ "پائس" (Pais) سے نکلا ہے اور اس کے معنی یہ : "بچہ" - چونکہ تعلیم کا خیال کرتے ہی بچہ کا تصور ذہن میں آہرتا ہے اس لئے غور کریں تو آپ محسوس کریں گے کہ لفظ انسائیکلوپیڈیا دراصل ہماری اس کتاب کے لئے نہایت بی موزوں نام ہے -

کیا ہم اپنے بیجنوں کے بغیر چل سکتے یہ ؟  
آپ نے دیکھا ہو گا کہ جب آپ ننگا پاؤں زین پر رکھتے ہیں تو جسم کا وزن پہنچنے کی وجہ سے پاؤں کی

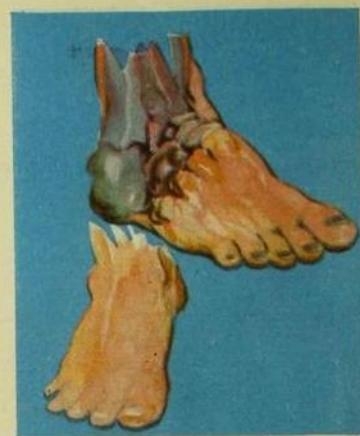
بظاہر انسائیکلوپیڈیا (Encyclopedia) کا لفظ ذرا لمبا اور مشکل معلوم ہوتا ہے لیکن اس کے معنی سمجھنا نہایت آسان ہے - اس کے پہلے تکڑے "ان" (EN) کا مطلب "میں" یا "اندر" ہے - بہ تکڑا دراصل زور پیدا کرنے کے لئے لگا دیا جاتا ہے ورنہ صرف سائیکلوپیڈیا بھی اپنی جگہ درست اور کافی ہے -

"ان" کے بعد لفظ کا اگلا حصہ یونانی لفظ "سائیکلوس" (Cyclos) سے لیا گیا ہے - جس کے معنی یہ : "دائرہ" - یہ لفظ واضح کرتا ہے کہ یہ کتاب کسی ایک ہی چیز کے بارے میں نہیں ہے بلکہ مختلف علوم ایک دائرے کی شکل میں اپنے اندر سیمیٹی ہوئے ہے - لفظ کا آخری حصہ یونانی لفظ "پیدیا" (Paideia) کی انگریزی شکل ہے جس کے معنی یہ : "پڑھانا، سکھانا اور علم"

لیکن سمندر کا بانی بہت زیادہ نمکین ہوتا ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ لاکھوں کروڑوں سالوں سے زمین کے تمام دریاؤں کی شکل میں پھر نمک لَا کر سمندر میں ڈالنے رہتے ہیں۔ اس طویل اور مسلسل چکر سے سمندر میں نمک کی مقدار اتنی بڑی گئی ہے کہ اس کا پانی چکھنے پر بہت نمکین لگتا ہے۔ دنیا کے ہوتے ہے ملکوں میں کھانے پکانے کے لئے سمندری نمک ہی استعمال کیا جاتا ہے۔ وہ اس طرح کہ سمندر کے بانی کو بڑے بڑے قالابوں میں بھر کر چھوڑ دیتے ہیں۔

بانی بخارات بن کر اڑ جاتا ہے اور نمک نیچے رہ جاتا ہے جسے اکٹھا کر کے منڈی میں بھیج دیا جاتا ہے۔ بجهو بوجو کیوں کافتی ہے؟

اگر آپ نے بجهو بوجو نہیں دیکھی تو اس کا نام ضرورو سنا ہو گا۔ یہ عام طور پر پہاڑوں پر بانی جاتی ہے۔ اگر ہمارے جسم کا کوئی حصہ اس کے پتوں کے ساتھ چھو جائے تو یہ بالکل بجهو کی طرح ڈنک ماری ہے اور جلد



انگلیاں بھیل جاتی ہیں۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ جسم کا وزن سنبھالنے کے لیے پاؤں کو زیادہ جگہ مل جاتی ہے اور آپ گرنے سے بھیج رہتے ہیں۔ پھر آپ کی چالاں بھی خوبصورت لگتی ہے۔ اب سے بزاروں سال پہلے مب سب لوگ تنگی پاؤں ہی رہا کرتے تھے اس لئے اس زمانے میں بنجھے بہت حد تک ضروری اور نہایت مفید چیز تھی۔ ترق کرتے کرتے اب ہم مب ہی کسی نہ کسی قسم کا جوتا پہننے لگتے ہیں جس کی وجہ سے پنجھ کا استعمال بہت کم رہ گیا ہے یعنی پنجھ کا کام جو تا کرنے لگا۔ ہم پنجھ کے بغیر بھی چل سکتے ہیں لیکن اس طرح ایک تو ہم گرنے سے محفوظ نہیں ہوں گے دوسرے ہماری چال میں خوبصورت نہیں رہے گی اور تیسرا ہماری رفتار ہست کم ہو گی۔ اس طرح پنجھ کی افادیت ہر حال اہنی جگہ قائم ہے۔ سمندر میں نمک کھانے سے آتا ہے؟

یہ تو آپ کو معلوم ہے کہ زمین پر بہنے والے دریا سمندروں میں گرتے ہیں۔ دریاؤں کے راستے میں بزاروں ایسی چنانیں اور اس قسم کی زمین آتی ہے جس میں نمک کی وافر مقدار بوجی ہے۔ یہ نمک گھل گول کر بانی میں شامل ہوتا رہتا ہے۔ دریا یہ نمک سمندر میں جا پہنکتا ہے۔ دریا کا پانی نمکین ہوتا ہے مگر اس قدر کم کہ ہم اسے محسوس نہیں کر سکتے

