

گاندھی جی کھنی افریقیہ میں

(بڑا آری کی ایک جھنٹی کی کہانی)



مکتبہ پیام تعلیم، جامونگر، نوی دہلی

گاندھی جی کھنی افرغیہ میں

(بڑے آدمی کی ایک خصوصی سی کہانی)

یوسف ناظم

مکتبہ پیام تعلیم۔ جامعہ نگر۔ نئی دہلی ۲۵

انھیں ڈبے کے باہر کر دیا۔ ان کا سامان بھی پیٹ فارم پر رکھ دیا گیا اور ٹرین چلی گئی۔ گاندھی جی چاہئے تو اس ٹرین سے سفر کر سکتے تھے لیکن وہ بے عربتی اور نا انسانی کیسے سہ سکتے تھے۔ وہ جاروں کے دن تھے اور گاندھی جی رات بھر سردى میں بھٹھتے رہتے لیکن اس بھٹکی اور برفیلی رات میں ان کے دل میں آگ سلاک رہی تھی۔ اسی رات انھوں نے طے کیا کہ وہ گورے اور کالے کے اس فرق کو مٹانے کے لیے زندگی بھر لڑائی لڑتے رہیں گے۔ انھوں نے وہیں سے ریلوے کے جنرل مینجر کو ایک تار بھیجا جس میں انھیں نے ریلوے کے افسروں کی زیادتی کی شکایت کی۔ اس تار کے جواب میں جنرل مینجر نے انھیں یہ اطلاع دی کہ ریلوے کے افران نے جو کچھ کیا تھیں تھا۔ گاندھی جی نے عبد اللہ سیدھ کو بھی تار سے اپنے اسیشن پر روک دیے جانے کی خبر بھیجی اور عبد اللہ سیدھ نے اس جگہ کے میں تاجرروں کو گاندھی جی کی مدد کرنے کے لیے فوراً اللہ بھیجا۔ کئی میں تاجر گاندھی جی سے ملنے اسیشن آئے اور سب نے انھیں سی ہی بتایا کہ ایسی باتیں تو یہاں روزانہ ہی ہوتی رہتی ہیں۔ گاندھی جی کو دن بھر اسیشن پر بھٹھہ رہنا پڑا اور شام کی گاڑی سے وہ چارس ٹاؤن روانہ ہوئے۔ وہ دوسرے دن صبح چارس ٹاؤن پہنچے جہاں سے انھیں جو بانش برگ جانا تھا۔ ان دونوں چارس ٹاؤن سے جو بانش برگ جانے کے لیے ریل نہیں تھی بس سے سفر کرنا پڑتا تھا۔ گاندھی جی کا یہ سفر ریل کے سفر سے بھی زیادہ ذلت اور خطیرے کا تھا۔ بس کے کنڈکڑ نے جب

گاندھی جی کو دیکھا تو اسی وقت اپنے دل میں فیصلہ کر لیا کہ اس کاے آدمی کو تو دوسرے مسافروں کے ساتھ اندر بیٹھنے نہیں دے گا۔ پہلے تو اس نے گاندھی جی سے کہا کہ تمہارا شکٹ تو پیکار ہو گیا ہے اور آج کے سفر کے کام نہیں آئے گا۔ جب اس بات کا اسے صحیح جواب ملا تو اس نے کہا شہیک ہے تم ڈرائیور کے بازو میری سیٹ پر بیٹھ جانا اور میں بس میں اندر کی سیٹ پر بیٹھوں گا۔ گاندھی جی سمجھ گئے کہ یہ شخص انھیں گورے رنگ کے مسافروں کے ساتھ نہیں بھانا چاہتا۔ گاندھی جی نے سوچا اگر انھوں نے یہاں بھی خند کی تو شاید وہ کبھی اپنی منزل پر سنجھ نہیں پایں گے۔ انھوں نے ڈرائیور کے بازو کی سیٹ پر بیٹھنا منتظر کر لیا۔ لیکن جبکہ انہم کہاں ہوا وہ تواب شروع ہونے والا تھا۔ دن میں ۳ بجے کے قریب جب یہ بس پارڈیکاف پہنچی تو کنڈ کڑ کاجی چاہا کہ وہ ڈرائیور کے بازو بیٹھ کر سکت پیے اور تازہ ہوا بھی کھائے۔ اس نے ایک میلابکہ گندہ کپڑا انھیں سے نکال کر بس کے دروازے کے پاس بچا دیا اور گاندھی جی سے کہا اب تم یہاں بیٹھو اور میں اپنی سیٹ پر بیٹھوں گا۔ کوئی شخص بھی اتنی بے عزتی نہیں ہے سکتا تھا اور وہ تو گاندھی جی تھے۔ انھوں نے انکار کر دیا اور کہا اگر تمھیں اپنی سیٹ پر بیٹھنا ہے تو مجھے اندر بیٹھنے دو۔ کنڈ کڑ نے کبھی سوچا بھی نہ تھا کہ کوئی کالا آدمی اس سے بحث کرے گا۔ ایسا افرینہ میں کبھی نہیں ہوا۔ کنڈ کڑ نے گاندھی جی کی کپیشیوں پر گھوٹے مارنے شروع کیے اور انھیں بس کے باہر ڈھکیل دینا چاہا۔

گاندھی جی نے دروازے کے پہنڈل کو مضبوطی سے پکڑ لیا بس کے کندھ کرنا بھی انھیں اتنی ہی طاقت سے نپچے گرانا چاہا۔ گاندھی جی کی کلامی کی پڑیاں ٹوٹنے کے قریب تھیں۔ یہ منظر دیکھ کر بس کے مسافروں نے پہنچ پہنچ کر کندھ کر کو انھیں مارنے اور ڈھکلنے سے منع کیا۔ وہ غصتے سے لال پیلا ہو رہا تھا۔ مسافروں کے کہنے پر اس نے گاندھی جی کو چھوڑا لیکن انھیں دھمکی بھجوادی کر دیکھوا اسٹینڈرٹن پہنچ کر میں تھیں کیسا مرا چکھاتا ہوں۔ راستہ بھر گاندھی جی دعا مانگتے رہتے کہ یہ سفر خیر و خوبی سے ختم ہو۔ بس جب اسٹینڈرٹن پہنچی تو والی کچھ ہندستائیوں کو دیکھ کر ان کی جان میں جان آئی۔ یہ لوگ عبد اللہ سیدھ کے کہنے پر انھیں لینے آئے تھے۔

گاندھی جی نے شکایت کا ایک لمبا چوڑا خط بس کمپنی کو لکھا اور اس کا جواب بھی انھیں فوراً ہی مل گیا۔ آگے کے سفر میں یہ کندھ کر موجوں نہیں تھا اور گاندھی جی آخر کار جو بانس برگ پہنچے جو بانس برگ بڑا شہر ہے۔ گاندھی جی بس سے اتر کر تھوڑی دیر تھہرے رہے کہ شاید انھیں کوئی لینے آتا ہو، لیکن جو کوئی بھی انھیں لینے آیا تھا انھیں پہچان نہ سکا اور گاندھی جی ایکیلے ہی تھہرنے کی جگہ کی تلاش میں نکل پڑے۔ انھوں نے شیکھی والے سے انھیں گرینڈ نیشنل ہو مل پٹنے کے لیے کہا اور ہوش پہنچ کر انھوں نے پنجھر سے ایک گمراہ مانگا۔ پنجھر نے انھیں اوپر سے نپچے تک دیکھا۔ پنجھر نے کبھی ایسے شخص کو اتنے بڑے ہو مل میں آتے اور تھہرنا کے لیے کمرہ مانگتے نہیں دیکھا تھا۔ ہندستائیوں کو افریقیہ میں قلعی کہا جاتا تھا۔ قلعی اور

ہوٹل! یہ بات میجر کی سمجھ میں نہیں آئی۔ اس نے گاندھی جی سے کہہ دیا، ہمارے یہاں کوئی کمرہ خالی نہیں ہے۔ گاندھی جی نے بب یہ قصہ اپنے میں میزبانوں کو سنایا تو وہ لوگ بہت ہنسنے اور انہوں نے گاندھی جی سے پوچھا: آپ کے دامغ میں یہ بات آئی کیسے کہ آپ کو افریقہ کے کسی ہوٹل میں شہر نے کی جگہ مل جائے گی۔ پھر ان لوگوں نے گاندھی جی کو بتایا کہ اس ملک میں ہندستانیوں کی کیا حالت ہے اور ان کے ساتھ کتنا برا سلوک کیا جاتا ہے۔ جو بائس برگ سے پریشور یا کے سفر میں بھی ریلوے گارڈ نے گاندھی جی کو پہلے درجے سے اٹھا کر تیسربے درجے میں بھیننا چاہا۔ ڈبے میں صرف ایک انگریز مسافر تھا جس نے گارڈ سے سختی سے پوچھا کہ تھیں ایک شریعت آدمی کو ستانے کا کیا حق ہے۔ ریلوے گارڈ نے انگریز مسافر کو جو جواب دیا، ستانے کے لائق ہے۔ اس نے کہا: ”اگر آپ کو ایک قلیٰ کے ساتھ بیٹھ کر سفر کرنا پسند ہے تو میں کیا کر سکتا ہوں!“

گاندھی جی افریقہ گئے تھے ایک مقدنے کے سلسلے میں اور وہ بھی صرف ایک سال کے لیے۔ عبد اللہ سیدھی کے مقدنے میں تو یہ ہوا کہ گاندھی جی کے کہنے پر عبد اللہ سیدھی اور طیب جی دونوں صلح کرنے پر راضی ہو گئے اور یہ مقدمہ عدالت کے باہر رہی طے پا گیا۔ پیش گاندھی جی نے وہاں تھوڑے ہی دن رہنے کے بعد یہ جان لیا تھا کہ ہندستانیوں کو افریقہ میں سراٹھا کر چلنے کے لیے کیا کرنا ہو گا۔ ان کی واپسی کے دن قریب آگئے تھے۔ عبد اللہ سیدھی نے

انھیں رخصت کرنے کے لیے ایک بڑی دعوت کا انتظام کیا جس میں سمجھی ہندستانی موجود تھے۔ یہ ان کی واپسی کا دن تھا لیکن قدرت کو کچھ اور منتظر تھا۔ اسی دعوت میں گاندھی جی کی نظر اخبار میں ایک خبر پر گئی جس میں ہندستانیوں کو دوٹ دینے کے حق کے بارے میں کچھ لکھا گیا تھا۔ گاندھی جی نے جب عبد اللہ سیفی سے اس کے بارے میں پوچھا تو انھوں نے بتایا کہ ہم لوگ اخبار تو صرف اس لیے خریدتے ہیں کہ بازار کا بجاو معلوم کر سکیں۔ گاندھی جی نے ان سب لوگوں کو بتایا کہ اگر ہندستانیوں نے دوٹ دینے کے معاملے کو یونہی حضور دیا تو افریقہ میں وہ ہمیشہ قلی اور بیگار مزدور ہی کی طرح رہیں گے۔ ان کی تقدیر اتنی جو شیلی تھی کہ سب لوگوں نے طے کیا کہ گاندھی جی کو واپس نہیں جانے دینا چاہیے۔ گاندھی جی نے جب کہا کہ حق کے لیے لڑنے میں روپیا بھی خرچ ہوگا اور کچھ کام کرنے والے بھی درکار ہوں گے تو سب لوگوں نے کہا ہم ہر طرح کے کام کے لیے تیار ہیں اور روپیا بھی جمع ہو جاتے گا۔ کہاں آگاندھی جی واپس ہونے والے تھے اور کہاں وہ ان سب کے لیڈر بن گئے۔ یہ روشنی کی پہلی کرن تھی ۔۔۔ گاندھی جی نے افریقہ میں سہمہر جانا منتظر کر لیا۔ یہ انقلاب کی طرف پہلا قدم تھا۔ گاندھی جی نے ٹال کو اپنا گھر بنالیا اور یہیں سے حق کی لڑائی شروع ہوئی۔ گاندھی جی جھیں ٹرن سے اٹھا کر باہر پھینک دیا گیا تھا، گاندھی جی جنھیں بس کنڈ کرہ نے گھونسے مارے تھے اب افریقہ میں رہنے لئے والے ہندستانیوں کے چہیئے لیڈر تھے۔ انھوں

نے چند ہی دنوں میں ایک درخواست پر ۔ اہزار ہندستانیوں کے
وستخط حاصل کر لیے جو کوئی معمولی کام نہ تھا ۔ یہ کام گاندھی جی نے اور
ان کے دوستوں نے کیا ۔ اس درخواست کی ہزاروں تقیلیں ادھر
ادھر بھی گئیں ۔ اس ایک کام نے افریقہ کے سارے ہندستانیوں کو
موتیوں کی طرح ایک لڑکی میں پروردیا ۔ گاندھی جی نے اپنے لیے بھی
وہاں کی سپریم کورٹ میں وکالت کرنے کی سند حاصل کر لی ۔ یہ بھی بڑا
مشکل کام تھا اور افریقہ کے دکیلوں کی انہیں نے انھیں سند دیے
جانے کی سخت مخالفت کی تھی، لیکن گاندھی جی عدالت میں اپنا
مقدمہ جیت گئے ۔ ہندستانی جیسے جیسے ایک ہوتے گئے
ویسے ویسے طاقت ور بھی ہوتے گئے ۔ محنت کرنے میں وہ کسی
سے پچھے نہیں تھے ۔ گورے لوگوں کو ان کی محنت بھی کھلتی تھی اور
انہوں نے یہ دیکھ کر کہ ہندستانی مزدوروں کی طاقت بڑھ رہی تھی،
انھیں وہاں سے نکال باہر کرنے کی کوشش کی ۔ ان پر شیکس لگایا
گیا ۔ گاندھی جی اور ان کے ساتھیوں نے ہزا انعامی کے خلاف
آواز اٹھائی اور ہر جگہ رُپ کی جیت ہوئی ۔

گاندھی جی نے ٹھال میں ہندستانیوں کی ایک سیاسی جماعت
بنالی اور اس کا نام بنال انڈین کانگریس رکھا گیا ۔ سیمیون عبد اللہ
کا گھر اس پارٹی کا آفس بن گیا ۔ گاندھی جی نے اپنادقت صرف
سیاست میں نہیں گزارا، انہوں نے وہاں رہ کر کئی زبانیں سیکھیں
وہ اردو بھی جانتے تھے اور ٹال میں بھی ۔ کچھ لوگوں کو انہوں نے
انگریز کی بھی پڑھائی اور وہاں کے بکر سپین لوگوں سے ان کے

مذہب کے بارے میں معلومات بھی حاصل گیں۔ انہوں نے انہیں بھی پڑھی اور قرآن بھی پڑھا۔ خود ہندو مذہب کے بارے میں سمجھتا ہیں انہوں نے افریقہ ہی میں پڑھیں۔

یہ کہانی ایک خط سے شروع ہوئی لیکن ایک کتاب پر ختم ہوئی۔ اسے زندگی کی کتاب کہتے ہیں — گاندھی جی دکھنی افریقہ میں ۳ سال رہے۔ وہ ایک دکیل تھی جیشیت سے گئے تھے اور ایک لیدر کی جیشیت سے واپس ہوئے۔ جب وہ افریقہ گئے تھے تو اجنبی تھے۔ جب وہ افریقہ سے واپس ہوئے تھے تو افریقہ کا ہر شخص انہیں جانتا تھا۔ ایک مدرسی مزدور بال سندروم کے مقدمے نے تو انہیں اتنا مشہور کر دیا تھا کہ لوگ دور دور سے ان سے ملنے آتے تھے۔

گاندھی جی کو اپنے وطن واپس ہونا تھا لیکن افریقہ میں انہوں نے اپنا کام اتنا پھیلا دیا تھا کہ اس کے سنبھالنے کے لیے کسی اچھے اور بہتر والے شخص کی ضرورت تھی۔ گاندھی جی نے وہاں سے رخصت ہوتے وقت انڈیں کانگریس کا کام آدم جی میاں خال کے سپرد کیا۔

گاندھی جی ۱۹۴۶ء میں دکھنی افریقہ سے ہندستان واپس آگئے، اور یہاں پہنچنے پر وہ اس راستے پر چل پڑے جو بہت لمبا تھا لیکن اس راستے پر ایک تختی لگی تھی جس پر لکھا تھا۔ ہندستان کی آزادی — گاندھی جی اس راستے پر اس وقت تک چلتے رہے جب تک کہ وہ آخری منزل پر نہیں پہنچ گئے۔



**THIS EBOOK IS DOWNLOADED FROM
SHAAHISHAYARI.COM**

**LARGEST COLLECTION OF URDU
SHERS, GHAZALS, NAZMS AND EBOOKS.**

سچائی کا وہ چراغ جو دکھنی افریقیہ میں روشن ہوا، ہندستان
میں سورج بن کر چمکا۔
یہ کہانی ایک شخص کی نہیں ایک قوم کی، ایک ملک کی
کہانی ہے۔



بچوں کی
پرانا سنتی

ماہنامہ

تئی دہلی ۲۵

- دلپس، جرت انگریز اور پر اسرار کہانیاں
- سائنسی اور مذہبی معلومات
- کارٹون، لطیفے اور مزاجیہ مضامین
- تاریخ، جغرافیہ
- شہریت کے آداب

۱۹۲۶ء

سے
شائع
ہو رہا
ہے

پر دل پچس انداز میں
بہترین مواد پیش کرتا ہے۔

ماہنامہ پیام تعلیم

جامعہ نگر۔ نئی دہلی ۲۵



© عائشہ یوسف ناظم

تقسیم کار

صدمہ دفتر :

مکتبہ جامعہ ملیٹڈ - جامنہ گر - نئی دہلی 110025

شکایتیں :

مکتبہ جامعہ ملیٹڈ - اردو بازار - دہلی 110006

مکتبہ جامعہ ملیٹڈ - پرسس بلڈنگ - بیبی 400003

مکتبہ جامعہ ملیٹڈ - یوتی ورثی مارکیٹ - علی گڑھ 202001

شمارہ : ۳ / قیمت = 1000 تعداد

لبرٹی آرٹ پرنس (پرو پرائیز: مکتبہ جامعہ ملیٹڈ) پڑوی ہاؤس؛ دیا گنج - نئی دہلی میں طبع ہوئی



**THIS EBOOK IS DOWNLOADED FROM
SHAAHISHAYARI.COM**

**LARGEST COLLECTION OF URDU
SHERS, GHAZALS, NAZMS AND EBOOKS.**

آدمی کی زندگی میں کوئی بات، کوئی واقعہ ایسا ہو جاتا ہے جو اس کی زندگی کے دھارے کا رُخ بدل دیتا ہے۔ گاندھی جی کے ساتھ بھی یہی ہوا۔ انہوں نے لندن سے بیرسٹری کا امتحان کامیاب کیا تھا اور بمدی میں وکیل کی حیثیت سے زندگی گزارنے کا فیصلہ کیا تھا۔ لیکن انھیں تو آگے چل کر اتنا بڑا آدمی بننا تھا کہ آج بھی دنیا کا بڑے سے بڑا آدمی ان کا نام ادب سے لیتا ہے اور اس کے دل میں یہ آرزو ہوتی ہے کہ اسے بھی وہی عزت ملے جو گاندھی جی کے حصے میں آئی تھی۔ گاندھی جی پوربندر میں پیدا ہوتے۔ راج کوت اور بجاونگر میں ان کی تعلیم ہوتی اور بعد میں وہ لندن گئے۔ ان دونوں لندن جانا اتنا آسان نہیں تھا جتنا آسان آج ہے۔ ہزاروں لاکھوں طالب علموں میں کسی ایک طالب علم کو ایسا موقع ملتا تھا۔ اس بات کو ۱۰۰ سال سے بھی زیادہ ہو گئے اور ان دونوں توہینستان میں لوگ بیل گاری سے سفر کرتے تھے۔ گاندھی جی انہن جانے سے پہلے اپنی ماں سے اجازت یعنی راج کوت

سے پور بندر گئے تو انہوں نے بیل گاڑی بی سے سفر کیا اور کچھ سفر اونٹ پر بیٹھ کر طے کیا۔

وہ لندن سے آئے تو بمبئی میں انہوں نے دکالت کرنی چاہی لیکن اپنے پہلے ہی مقدمے میں بہت ہار بیٹھے۔ یہ ایک سموی سامنہ مدد تھا جس کی فیس ۳۰ روپے طے ہوئی تھی۔ گاندھی جی جب عدالت کے کمرے میں بحث کرنے کھڑے ہوئے تو ان سے کچھ بھی بولانہ گیا اور انہوں نے خود ہی یہ مقدمہ دوسرا دیکھ لے کر حوالے کر دیا۔ وہ کچھ دنوں بعد راج کوٹ پڑھ گئے۔ انہیں دنوں ان کے بڑے بھائی کو پور بندر کے ایک میمن تاجر نے خط لکھا۔ اس ایک خط نے گاندھی جی کی زندگی کا رُخ بدل دیا۔ اس خط میں لکھا تھا، ہمارا افریقیہ میں بڑا بیو پار ہے۔ افریقیہ کی عدالت میں ہمارا ایک مقدمہ چل رہا ہے اور ہم کو ۳۰ ہزار پونڈ ملنے ہیں۔ یہ مقدمہ بہت دنوں سے چل رہا ہے اور ہم نے دہلی کے بڑے بڑے دیکھ اس مقدمے کی پیروی کے لیے مقرر کیے ہیں۔ اگر آپ اپنے بھائی کو دہلی بیسج سکیں تو وہ ان دیکھوں کو ہماری طرف سے صحیح ہداہتیں دے سکیں گے۔ اس خط کے ملنے پر گاندھی جی کے بڑے بھائی نے گاندھی جی سے بات چیت کی اور گاندھی جی کو دادا عبد اللہ ائمہ کمپنی کے پار شریف سیدھ عبدالکریم زویری سے ملا یا۔ طے یہ ہوا کہ گاندھی جی کو افریقیہ آنے جانے کا فرست کلاس کا کرایہ دیا جائے گا اور ۱۰۵ پونڈ نقد دیے جائیں گے۔ اس کے علاوہ سارا

خرچ کپسی اٹھاتے گی۔ گاندھی جی نے یہ سودا منتظر کر لیا۔ یہ سوچ کر کہ وہ ۱۰۵ روپنڈ تو بھائی کو بیچ دیں گے۔

اس وقت ہندستان میں انگریزوں کا راج تھا اور یہاں بھی ناالنصافی اور اوضاع بخی کی باتوں کی کمی نہیں تھی لیکن افریقہ کا حال تو اور بھی بُرا تھا اور یہی گاندھی جی کو خود اپنی آنکھوں سے دیکھتا تھا اور بے جا ظلم بھی سہنا تھا۔ افریقیہ کا سفر، انقلاب اور بنادوت کی طرف ان کا پہلا قدم تھا۔

گاندھی جی کو جہاز سے سفر کرنا تھا۔ ان کا فرست کلاس کا ٹکٹ بھی خرید لیا گیا تھا لیکن جہاز میں انھیں جگہ نہیں مل رہی تھی اور ان سے کہا گیا تھا کہ وہ پہلے درجے میں سفر کریں۔ گاندھی جی کو یہ اچھا نہیں معلوم ہوا کہ وہ پیرسٹر کی حیثیت سے ڈیگ پر سفر کریں جب کہ ان کے پاس پہلے درجے کا ٹکٹ بھی تھا۔ انھوں نے جہاز کے کپتان سے بات کی۔ جہاز کے کپتان نے انھیں بتایا کہ افریقیہ کے سفر میں کبھی بھی اتنے لوگ جہاز پر نہیں ہوتے لیکن اس جہاز سے افریقیہ کے ایک گور نر بھی جارہے تھے اس لیے یہ مشکل پیدا ہو گئی تھی۔ بہر حال کپتان نے گاندھی جی کو اپنے تین بن میں جگہ دے دی۔ گاندھی جی کا یہ سفر ۳۱ مئی ۱۸۹۳ء میں شروع ہوا۔

سمندر کے سفر میں لوگ بیمار بھی ہو جاتے ہیں لیکن گاندھی جی کو ایسی کوئی تنکیف نہیں ہوتی اور وہ اتنے لمبے سفر میں اچھے خاصے رہتے۔ سفر شروع ہونے کے ۱۲ دن بعد وہ افریقیہ کے

علاقوے میں پہنچے۔ پہلی بندرگاہ جہاں ان کا جہاز رکا لاموئی تھی۔ یہ ایک چھوٹا سا مقام تھا اور یہاں جہاز کو شہرنا بھی ۲، ۳، ۴ گھنٹے رہی تھا۔ لوگ جہاز سے اُتر کر ادھر اُدھر گھومنے نکل گئے گاندھی جی بھی ان کے ساتھ تھے اور حب جہاز کے چلنے کا وقت آیا تو سمندر اٹھان پر تھا۔ گاندھی جی بڑی مشکل سے ایک کشتی کے ذریعے جہاڑتک پہنچے۔ کئی مسافر تو وہیں چھوٹ گئے۔ کپتان ان کا دوست بن گیا تھا اور اسی نے ان کی مدد کی، اور نہ یہ بھی دوسروں کے ساتھ پہنچے رہ جاتے۔

جہاز کی دوسری منزل میباشد تھی اور اس کے بعد زنجبار۔ زنجبار میں سب مسافروں کو ۸، ۹، ۱۰ دن شہرنا تھا۔ سمندر کے سفر میں یہی ہوتا ہے۔ کہیں نہ کہیں رکنا ہی پڑتا ہے۔ گاندھی جی نے زنجبار میں ایک کمرہ کرایے پر لے لیا اور آٹھ دس دنوں میں وہاں خوب گھوٹے۔ انھیں افریقہ کا زنجبار ہندستان کا ملا بار معلوم ہوا۔ زنجبار میں درخت اور پڑ بہت اور پچھے ہوتے ہیں اور وہاں کے پھل بھی اتنے بڑے ہوتے ہیں کہ اشخاص نہیں اٹھتے۔ میباشد میں مسافروں کو جہاز بھی بدلتا پڑتا۔ یہاں سے وہ موزبیق ہوتے ہوئے ہوئے نشال پہنچے۔

نشال کی بندرگاہ پر جب گاندھی جی کا جہاز پہنچا تو عبد اللہ سیدھ اخھیں لینے کے لیے وہاں موجود تھے۔ عبد اللہ سیدھ وہاں کے بہت بڑے بیوپاری تھے لیکن تھے تو ہندستانی اور گاندھی جی نے بندرگاہ پر ہی تحسوس کر لیا کہ وہاں ہندستانیوں کے

ساتھ اچھا سلوک نہیں کیا جاتا۔ گاندھی جی جب جہاز سے اترے تو لوگوں نے انھیں حیرت سے دیکھا۔ ان سب کو وہ عجیب اور الگ سے دکھائی دیے۔ گاندھی جی ایک فرماں کوٹ پہنچے ہوئے تھے اور سر پر پکڑا ہی تھی۔

عبداللہ سیفیؒ اور گاندھی جی بڑی مشکل سے ایک دوسرے کو سمجھ سکتے تھے۔ عبداللہ سیفیؒ انگریزی ضرور جانتے تھے لیکن بس اتنی کہا پہنچنے کا رو بار کی باتیں کر سکیں اور سمجھ سکیں اور پھر مقدمہ کام عالمہ تو بڑا نازک معاملہ تھا۔ اس میں سب سے بڑا سوال بھروسے کا ہوتا ہے۔ گاندھی جی پر بھروسا کیا جائے یا نہ کیا جائے اس بات کا تفصیل ہی مشکل تھا۔ عبداللہ سیفیؒ کے مقدمے کی کارروائی ثراں سوال کی عدالت میں چل رہی تھی اور گاندھی جی کو وہیں بھیجا جانا تھا۔ عبداللہ سیفیؒ نے پہلے گاندھی جی کو ڈربن کے وکیلوں سے ملایا اور انھیں ایک دن وہاں کی عدالت کے لئے گئے۔ گاندھی جی کو سیفیؒ کے بڑے وکیل (رانارنی) کے بازو بیٹھنے کی جگہ ملی۔ جو انھیں بہت دیر تک گھورتے رہے اور پھر آخران سے پکڑ دی اتارنے کے لیے کہا۔ گاندھی جی نے انکار کیا اور عدالت کے کمرے سے باہر آگئے۔ گاندھی جی نا انصافی ہو ہی نہیں سکتے تھے۔ عدالت کے کمرے میں کسی بھی کے حکم کو نہ مانتا بڑی ہبت اور حوصلے کی بات تھی۔

گاندھی جی نے سوچا یہاں تو بہت کچھ معلوم کرنا ہو گا اور انھیں یہ معلوم کرنے کے بہت دکھ ہوا کہ افریقیہ میں ہندستانیوں کو بند تسلی

نہیں سمجھا جاتا بلکہ انھیں مسلمان، پارسی اور ہندو سمجھا جاتا ہے۔ مسلمان تاجر، عرب کھلاتے ہیں۔ پارسی خود کو ایرانی کہنا پسند کرتے ہیں اور رہے ہندو تو انھیں قلی کہا جاتا ہے۔ اونچی پنج اور بے انصافی کی یہ بات انھیں پسند نہیں آئی۔ ایک آگ تھی جو دل میں سلگتی رہی — گاندھی جی نے پہلے تو سوچا کہ پچھٹ می کی جگہ انگریزوں کی ہمیٹ پہننا کر میں لیکن عبد اللہ سیوط نے انھیں منع کیا اور کہا اس طرح تو لوگ انھیں ہوٹل میں کام کرنے والا سمجھیں گے — گاندھی جی پچھڑی ہی پہنچتے رہے اور افریقہ کے اخباروں میں انہوں نے ایک مضمون چھپوا یا جس میں اس بے انصافی کا ذکر تھا۔ اس مضمون نے افریقہ میں گاندھی جی کو "بن بلاۓ مہماں" کے نام سے مشہور کر دیا لیکن اس کے ساتھ ساتھ ان کی تعریف بھی ہونے لگی۔ پچ کی آواز اپنے سنتے والے خود پیدا کر لیتی ہے۔

گاندھی جی کو اب پریوریا جانا تھا اور یہ سفر انھیں بہت مہنگا پڑا۔ ان کے یہے ٹرین کے پہلے درجے میں جگہ تھی اور گاندھی جی سونے کی تیاری کر رہی رہتے تھے کہ اسیشن پر ایک نیا سافٹرین میں سوار ہوا اور جب اس نے دیکھا کہ پہلے درجے میں ایک کالا آدمی بھی سفر کر رہا ہے تو اس نے دو انپکڑوں کو تبلوا کر گاندھی جی کو تیسرے درجے میں بھجوانا چاہا۔ گاندھی جی نے کہا میرے پاس پہلے درجے کا ٹکٹ ہے اور میں اسی ذرجے میں سفر کروں گا۔ لیکن ان کی کچھ نہ سنی گئی۔ ریلوے کے ایک کافٹبل نے